京

近年来,北京市构建了"创新型 中小企业一市级专精特新一国家级 小巨人一制造业单项冠军一隐形冠 军"的梯度培育格局,推动形成大中 小企业融通的"生态雨林"式创新发 展体系。今年,北京市将加强优质中 小企业梯度培育的"选种"和"育苗", 遴选识别出一批能够承载新型工业 化、新质生产力发展的优质企业,计 划新培育专精特新中小企业1000家、

聚焦重点产业链专精特新企业 融资需求,北京市今年将举办"一月 一链"融资路演活动,拓展融资渠 道,加大信贷供给。通过财政资金 奖补方式,支持企业打造新动能、攻 坚新技术、开发新产品。通过市场 化公开路演遴选方式,对企业实施 的未来产业早期创新创业项目给予 不超过100万元的奖励。同时,通 过调优首贷贴息政策,将创新型企 业贴息比例提高到40%。通过服务 券和资金补贴,扩展适用中小企业 数字化转型产品的进入应用场景,

中小企业服务提质增效三年行动计 划,建设小微企业之家、专精特新服 务站、示范平台(基地)、专精特新特 色园区、中小企业特色产业集群五 级服务载体,形成"政策直享、诉求

专精特新"小巨人"企业100家。

聚焦服务赋能,北京市将实施

总 营收 突 万 12

本报北京2月9日电 (记者李 建广)2024年第四季度北京专精特 新中小企业培育认定近日完成。数 据显示,北京市专精特新中小企业

促进规模化推广。

直办、服务直达"的服务体系。

R经济聚焦

一台报废汽车,如果二手市场普遍卖 3000元,在重庆市潼南区的二手市场,一般能 卖到4000元。

多出来的1000元,是当地汽车回收拆解 企业"拆"出来的。通过回收利用有价值的汽 车零部件,企业最大限度挖掘报废汽车价值。

以重庆弘喜汽车科技有限公司为龙头, 潼南区积极打造汽车回收利用产业,发展汽 车后市场,目前已集聚20多家汽车再制造企 业。每年10万余台来自全国各地的报废汽 车,在这里经过查验、拆解、再制造等环节,迎 来"新生"。

"潼南地处成渝两大汽车市场中间,有利 于从两地回收并梯次利用报废汽车。"潼南区 委书记文天平说,随着汽车产业快速发展,大 量报废汽车需要回收利用,潼南抓住机遇,积 极融入重庆市新能源车产业链,重点发展汽 车后市场产业。

高效回收,挖掘报废汽车 零部件价值

在弘喜汽车公司拆解车间,设备满负荷 运转。一台台旧车的车门、轮毂、蓄电池、发 动机等零部件被逐一拆解、分类存放,剩下的 主体部分被送往破碎车间。

在破碎车间,液压剪上下挥舞,先将车身 解体,随后进行破碎处理。零碎物料通过传 送带进入水洗和有色金属分选线,经过浮选、 感应分选、涡电流分选等工序,铜、铝、塑料等 被逐级分选出来。

旧车车主、渝北区市民张先生告诉记者: "之前找人评估,说这车只值3000元。没想到 在这里多卖了1000元。"

过去,汽车回收厂仅把汽车当废品卖,分 拆成钢铁、塑料等转卖,价值不高,还可能造

核心阅读

分类拆解、高效处理 报废汽车零部件,充分挖 掘报废汽车价值;梯次回 收废旧电池,"退休"电池 实现循环再利用;完善平 台建设,推动行业形成统 一规范市场……近年来, 重庆市潼南区发挥比较优 势,重点打造汽车回收利 用产业,推动汽车后市场 快速发展。

成环境污染。

但在弘喜汽车公司眼中,报废汽车"沙里 有金",企业要"沙里淘金":先将车灯、内饰等 具有循环利用价值的零部件拆解下来,转卖 给汽车修理店或个人;再将金属材料、橡胶等 归类整理,卖到专门处理厂;最后对剩下的废 料进行环保处理。

能将报废汽车"变废为宝",关键在于精 准识别报废汽车的价值。一辆汽车被收购 时,工作人员首先用仪器"扫描"车辆"身份 证"——车辆识别码,再通过大数据和人工 智能算法评估其价值。2024年,弘喜汽车公 司的报废汽车回收拆解量达4万余台,产值 2亿元。

通过打造汽车回收利用循环经济产业, 潼南区努力实现"一车多吃":一辆报废汽车, 可在二手车销售、动力电池回收再利用、储 能、零部件修理、贵金属提炼、汽车再制造、废 料处理等板块再次利用,充分挖掘价值。

梯次利用,让废旧动力电 池发挥"余热"

重庆潼南区发展汽车后市场,已集聚20多家汽车再制造企业

报废汽车在这里"变废为宝"

本报记者 李增辉 姜 峰 刘新吾

当前,新能源汽车动力电池迎来"退休" 潮,如何让其发挥"余热"?

重庆贝思远新能源有限公司落地潼南, 围绕动力电池梯次利用做文章。走进公司生 产车间,废旧动力电池梯次利用生产线上,工 人正加紧对下阶段产品进行试样生产。

"新能源汽车电池'退休'后,一般还剩余 不少容量,检测重组后可以继续利用,比如用 在三轮车、农业机械、通信基站、路灯上,能够 节约成本。直到电池容量低于两三成时,再 回收利用。"贝思远公司董事长张宏旺说。

站在一台农业机械车前,张宏旺算了一 笔账——如果使用新电池需花费4000多元, 使用新能源汽车的废旧动力电池仅需2000多 元,性能也差得不远,颇具竞争力。

动力电池第二次"退休"后,贝思远公司 将出价再次回收,拆分处理,提炼锂、镍、钴、 锰等贵金属,实现资源循环再利用。

在贝思远公司生产车间不远处,新能源 动力电池循环科技产业园正在如火如荼建设 中。"我们将在潼南布局新能源三电维修网络 培训中心、新能源整车精拆、零部件再制造、 动力电池再生利用等多个业务模块,建设 5G+全链接智能工厂,打造完整的汽车后市 场生态系统,预计投产后可实现年产值50亿 元。"张宏旺说。

除了贝思远公司,重庆棱镜能源科技有 限公司也看准了动力电池的广阔市场前景。 企业利用大数据智能分析,对废旧动力电池 进行柔性拆解和高效回收,将其转化为碳酸 锂等可循环的原材料。

"动力电池梯次利用是一个机遇,我们 招引贝思远、棱镜等企业落地,希望带动上 下游企业聚集发展。"潼南区经信委主任蒲 骥介绍,当地还在招引新型储能、零部件再

搭建平台,推动形成统一 规范市场

制造、资源循环利用等企业落户,进一步延

长产业链。

报废汽车、动力电池形成稳定的回收和 销售渠道,离不开平台建设。

在弘喜汽车公司的仓储车间,只见货架 高耸,轮胎、车灯、电池、发动机等分门别类, 整齐存放。为让汽车更高效"流转",公司自 主开发手机应用"车巢"。车主只需录入车 辆信息、上传照片,就可通过大数据进行线 上估价、线下交车;如果需要更换汽车零部 件,还可以在"车巢"商城选购车灯、内饰件 等二手配件。目前,该应用已有30多万用户

"国内有1000多家报废汽车回收拆解 企业,市场竞争比较激烈。我们将进一步 完善交易平台,立足川渝市场,并在华南、 华东布局。"弘喜汽车公司副总经理陈永耀 说,公司将扩大平台影响力,覆盖更多用 户,更好形成规模优势,助推行业形成统一 规范市场。

对于贝思远公司来说,保障动力电池回 收渠道十分重要,但目前主要依赖公司自有

"废品站回收废旧电池存在一定风险,比 如可能产生安全、环保等问题;单个公司如果 建设回收站,一是成本太高,二是标准不一。' 张宏旺说,废旧动力电池回收问题关系重大, 需要布局共用的废旧电池回收站。

转换新赛道,开辟新天地。潼南区正围 绕废旧动力电池梯次利用、报废汽车拆解和 汽车零部件再制造等业态,构建汽车后市场 产业集聚发展格局。

"下一步,我们将继续衔接全市智能网联 新能源汽车产业集群,大力打造成渝中部先 进制造业重要基地。"文天平说。



从同比看,服务、食品价格受春节错月影响涨幅较大, 加之汽油价格回升,共同影响 CPI 同比涨幅扩大。

1.3%,影响 CPI 环比上涨约 0.24 个百分点,占 CPI 总涨幅三

1月份居民消费价格

指数环比上涨 0.7%

发布数据显示:2025年1月份,受春节因素影响,全国居民

本报北京2月9日电 (记者刘志强)9日,国家统计局

PPI环比下降 0.2%, 降幅比上月扩大 0.1 个百分点。其 中,生产资料价格由上月持平转为下降0.2%;生活资料价 格由上月下降 0.1% 转为持平。PPI 同比下降 2.3%,降幅与 上月相同。其中,生产资料价格下降2.6%,降幅与上月相 同;生活资料价格下降1.2%,降幅比上月收窄0.2个百

截至去年12月底

我国智能机器人产业企业超45万家

本报北京2月9日电 (记者林丽鹂)国家市场监督管 理总局9日发布数据:据市场监管大数据中心数据统计,截 至2024年12月底,全国共有45.17万家智能机器人产业企 业,注册资本共计64445.57亿元,企业数量较2020年底增 长206.73%,较2023年底增长19.39%,呈稳健上扬态势。

从行业分布来看,智能机器人产业企业主要集中在 科学研究和技术服务业,信息传输、软件和信息技术服务 业以及批发和零售业,这3个行业企业数量占全部企业的 近八成。从地域分布看,我国智能机器人产业的地域分 布呈现出明显的梯度特征。东部地区凭借其得天独厚的 区位优势、雄厚的科研实力以及完善的产业链配套,吸引 了近 2/3 的智能机器人产业企业,企业数量占比高达 66.06%。中部和西北地区的企业数量分布相对均衡,分别 占比 15.33% 和 14.97%。东北地区企业分布较少,占比仅 为 3.64%。这种区域分布格局,既反映了我国区域经济发 展的阶段性差异,也为未来产业的均衡布局和协同发展 提供了广阔的空间。

截至1月末

我国外汇储备规模为32090亿美元

本报北京2月9日电 (记者葛孟超)国家外汇管理局 统计数据显示,截至1月末,我国外汇储备规模为32090亿 美元,较2024年12月末上升67亿美元,升幅为0.21%。

1月,受主要经济体宏观经济数据、主要央行货币政策 及预期等因素影响,美元指数下跌,全球金融资产价格总体 上涨。在汇率折算和资产价格变化等因素综合作用下,当 月外汇储备规模上升。我国经济长期向好的支撑条件和基 本趋势没有改变,将为外汇储备规模保持基本稳定提供



2月9日,京杭大运河江苏扬州段,货船在航道上有序航行,水运呈现一派繁忙景象。

湖南常德鼎城区推进高标准农田建设

沃野绘新景 良田再升级

本报记者 郑智文 孙 超

"土地正动'手术'哩!"农闲坐不住,湖南 常德鼎城区谢家铺镇港中坪村种粮大户戴宏, 这几天老在地里转悠。

挖掘机、旋耕机往来穿梭,推平田埂、平整 土地。赶在春耕前,谢家铺镇启动了新一轮高 标准农田建设。

"你瞧这机耕道,宽出老大一截!"戴宏喜 笑颜开,"今年,大农机能直接开到地头,降本 还增效。

10年前,27岁的戴宏返乡扎进田野,一家四 口人流转村里的地,经营起家庭农场。"刚回来那 阵子,几乎全是高低不平的'巴掌田'。"戴宏说, "从这往前走百来米,得经过四五户人家的田。"

农机下不去,效率上不来,戴宏心里干 着急

转机来了,2015年底谢家铺镇启动高标 准农田建设,整治散乱田块,农机出入畅行。 港中坪村近千亩双季稻,成为省级粮食生产万 亩综合示范片核心区,去年亩产1203.7公斤。

"良田作保障,种粮也能够致富。"尝到甜 头的戴宏,把流转的土地从50亩增加到480 亩,2024年家庭农场综合收入超过60万元。

新一轮高标准农田建设,新在哪?

"小田改大田、大田变良田,升级灌溉渠、 农田智慧化,咱们加速发展现代化大农业。"谢 家铺镇农业综合服务中心主任粟绍军解释。

"眼前这1000亩,之前得有585块田,平均 每块田不到两亩地。"粟绍军指向刚推平的田 埂,"重新规划后变成163块田,田块大了,农 机效率更高,港中坪村还能增加50多亩耕地 种植面积呢。"

近年来,鼎城区持续推进高标准农田建设 和升级改造工作,截至2024年底,累计建成高 标准农田89.87万亩。本次以港中坪村为中心 的高标准农田建设,辐射周边5个村(社区) 4000亩农田。

沿着机耕道前行,田间正在布设的一块屏 幕吸引戴宏目光。"核心片区同步进行智慧农田 升级改造,今年,智慧灌溉、土壤墒情监测仪、虫 情监测仪等设备全上……"

"那得赶紧学了,要不 然真要掉队!"没等粟绍军 介绍完,戴宏已经摩拳擦 掌,"今年呐,更有奔头!"



辽宁沈阳单家村推动农文旅深度融合

村里游客多 村民腰包鼓

本报记者 宋 飞 郝迎灿

夜幕降临,辽宁省沈阳市沈北新区兴隆 台街道单家村炊烟袅袅。村民吴景景家的 灶台上,麦香混着柴火气飘散开来。游客们 围坐院内,等着她做的锡伯大饼出炉。

走出小院,稻田灯光秀与冰雪烟花映入 眼帘,稻田小火车穿梭其间;锡伯族骑射表 演、贝伦舞蹈轮番登场……这几日,单家村 热闹得很。农文旅融合之下,这个锡伯族聚 居的小村庄步入了发展快车道。

"没想到稻糠还能养生!泡一会儿浑身 暖和,像被太阳晒过的稻田裹着。"长春游客 刘女士说。"稻谷加工的副产品稻糠,经过发 酵成为养生浴料。"村民可玉说,"米糠酵素 浴"现在成了村里的招牌项目。

"叮!"手机提示音响起,民宿管家李雪 打开一看,"刚接了一个订单,客人点名要睡 火炕、吃特色菜!"李雪的父亲正往灶膛添

> 柴,铁锅炖大鹅的香气渐 渐弥漫整个院子,"过去 娃在城里打工,家里冷 清,现在天天热闹得像

火车跑得快,全靠车头带。2021年,经 商有成、思路活泛的村民张爱忠高票当选 大孤柳村党支部书记。"要推动乡村产业提 质增效,必须得培育新产业新业态。"张爱 忠因地制宜,找准方向,带领自然村单家村 走上了"以文旅促产业、以产业富村民"的

孟德龙摄(影像中国)

如今的单家村,正朝着"田园综合体"的 目标迈进——稻田画观光、冰雪乐园、艺术 研学、康养民宿等产业深度融合。2024年 冬季,单家村接待游客15万人次,冰雪项目 收入300万元。

坐在自家热炕头,村民刘会勤细算去年 的增收账:将部分宅基地租给村集体年收入 3000元,到企业打工月薪4000元,土地流转 每亩年收入1000元,村集体以资产入股企 业,村民年年得分红……腰包鼓了,日子过 得红红火火。2024年,全村人均增收4万 元,村集体收入突破30万元。

农文旅融合,发展加速度。单家村里 的每一缕烟火,都升腾着村民对好日子的 期待。

本版责编:沈 寅 吕钟正 韩春瑶