

本报记者走进泰国廊开边境贸易一站式服务中心，感受中老泰跨境合作潜能——

从“守关”到“助企”，激发边贸新活力

本报记者 白元琪

第一现场

在泰国廊开海关大院的仓库区，查验员楠滂指挥司机停好货车。他打开车厢，随机抽取几箱榴莲，用无菌棉棒擦拭榴莲表皮，放入试剂中检测。约10分钟后，确认检验合格，工作人员将一次性锁扣插入车厢底部空臼。随即，查验员、司机、跟车人员等对着锁扣上的一串数字各自拍照存档。“这个数字序列号是货物的‘身份标识’，只有所有经手人的标识一致，才能确保货物完好送达。”司机解释道。

中国是泰国榴莲等热带水果的主要出口市场之一。2024年，泰国输华榴莲占中国鲜食榴莲进口总量的约六成。“中国春节假期水果需求量大，我们严格把控出口水果质量，每天都进行有害物质检测，确保中国消费者吃得放心。”楠滂说。

廊开是中国、老挝和泰国三国客货流转的重要通道。不久前，廊开海关大院新设立了廊开边境贸易一站式服务中心，使边贸通关效率明显提升，助力泰国与中国、老挝等地区国家的跨境合作更加便利化。

整合多部门跨境业务办理

东方既白，随着一声声汽笛划破泰国北部边境城市廊开清晨的宁静，一辆辆满载货物的货车驶入廊开海关大院。

“泰国全国规划建设了8个边境贸易一站式服务中心，廊开府凭借地理优势率先实现落地。成立数月来，一站式服务中心在简化通关手续等方面成效显著，被列为泰国边贸一体化发展示范区。预计未来3年，廊开府边境贸易额有望翻番。”廊开海关负责人瓦娜站在楼门口的展板前，向记者详细介绍中心的运作情况，目前中心已经整合了海关、商贸、工业、税务和动植物检疫等8个部门的跨境业务。

这么多机构如何实现高效协同？“答案就在这里！”瓦娜指向位于一楼的联合办公区。在这个新建的办公区里，8家机构派驻人员

进行集中办公，每周轮换一次，确保各部门业务无缝衔接。

“以前，企业为办理通关手续，需要在多个机构部门之间奔波。尤其是生鲜行业的小企业，常常因通关延误急得团团转，毕竟多耽搁一天就会造成很多损失。”工作人员娜塔拉向记者演示全新的报关流程，“原本需要3天才能走完的手续，现在1天内就可办妥。申办通关的企业数量明显增多！”

一排排货车依次接受廊开海关查验，并然有序。“中心为我们减负不少。往年旺季，我们经常一天连续工作十个小时，连水都顾不上喝。”楠滂感慨道，“现在检测结果实时录入系统，符合要求的车辆很快就能放行，真是太方便了！”

实现数字化办公和信息共享

如今，廊开边境贸易一站式服务中心将大部分业务搬至“云端”，实时共享货物进出口信息。“通过建立网络统筹协调平台，我们尽可能在线上走申报流程，这样客户就能少跑腿。”瓦娜打开一款名为“通关宝囊”的应用程序说，中心建立了移动网络平台，申报人可以一键提交资料、支付相关费用。

随着泰国国家“单一窗口”系统的升级，中心的报关数据与泰国相关政府机构的数据

库也实现互联互通。以农产品为例，自2024年9月1日起，其进口许可和认证均可通过该系统申请，覆盖673个商品编码。进口商只

需一次性提交申请及相关数据，多部门便可共享使用。

“我们还会根据企业反馈不断优化系统。目前，果蔬食品类的出口通关已基本实现无纸化。未来，无纸化通关还将扩大到从中国进口的医疗器械、新能源汽车等品类。”廊开海关查验部主任坤塔告诉记者，中心将与中国企业深度合作，进一步提升检测设备性能和准确度。

泰国海关总署署长提腊·阿塔纳瓦尼奇表示，海关部门以建设边境贸易一站式服务中心为契机，积极探索监管模式创新，融入更多主动服务举措，推动职能从“守关”向“助企”转型，有效激发了边贸发展活力。

“中心已实现公路、铁路和公铁联运的通关服务覆盖。目前，大部分货物通过公路和公铁联运的方式，运至老挝塔纳楞口岸进行中转，最终搭乘中老铁路运往中国。”瓦娜表示。

专营泰国水果对华出口贸易的ICL公司运营总监曼丽卡告诉记者：“我们公司以前主要依靠海运和陆运来运输水果，但陆运的边

检时间很不确定，海运是第一选择。如今，通关效率大幅提升后，公司大部分业务已改用陆运，可以节省约一半的物流成本，用时更短。”

作为廊开府铁路货运站点之一，纳塔火车站站在中心的助力下，有效解决了以往的货物积压问题。走进站内，古朴的乳白色木墙挂着规划图。“未来几年，这里将全面升级，成为重要的铁路货运枢纽。尤其是中泰高铁建成后，运力将迎来跃升，更好满足多样化的物流需求。”纳塔火车站站长伊萨瑞对未来发展充满期待。

廊开府府尹宋坡·三米塔西里表示，未来中泰高铁全线通车后，廊开的物流枢纽地位将进一步提升，推动中老泰联通发展构想提速发展。

夕阳西下，泰老友谊大桥上车水马龙。湄公河畔的道路边上，店铺栉比鳞次、张灯结彩，巨型“福”字在荷花饰品衬托下熠熠生辉，预示着中老泰跨境合作未来将更加红火。

(本报泰国廊开2月6日电)



图①：廊开边境贸易一站式服务中心的办公楼。

图②：海关查验员正在对榴莲表皮进行有害物质抽样检测。

图③：位于湄公河上的泰老友谊大桥。

以上图片均为本报记者白元琪摄

版式设计：张芳曼



大使随笔

春节是中国的，也是世界的

郭海燕

春节是中国最重要的传统节日，也是绚丽多彩的世界文明的重要组成部分。中国农历蛇年新春到来之际，肯尼亚首都内罗毕的双河广场举办了一场盛大的中国春节庙会。在热闹的庙会现场，我真切感受到，春节是中国的，也是世界的，肯尼亚人民对中国文化的喜爱真诚而热烈。

肯尼亚性别平等、文化艺术和遗产部常务副部长巴希尔出席春节庙会。她告诉我，中国传统文化令她印象深刻。她用毛笔在红色宣纸上一笔一画写下“福”字。“参加春节庆祝活动，让我感受到了团结、繁荣与希望。”她说，春节庙会不仅是一场节日庆祝，更是深化肯中文化交流的桥梁。

文迪是一位12岁的中肯混血女孩，从小就对中国文化充满兴趣。她7岁时偶然接触古筝，此后一直通过网络向远在中国的老师学习古筝演奏。2023年12月，文迪在中肯建交60周年招待会上演奏了中国民乐《香山射鼓》，赢得阵阵掌声。如今，她已经是当地小有名气的童星。在今年的春节庙会上，文迪用古筝演奏了中国乐曲，还自信大方地演唱了中文歌曲《有你就幸福》。

还有很多像文迪这样热衷中国文化的肯尼亚人。在非洲大陆第一所孔子学院——内罗毕大学孔子学院，2024年有2200多

名学生报名学习中文和中国文化。男生喜欢舞龙舞狮，短短几年，孔子学院已有两条“金龙”和六只“雄狮”，他们常常踩着非洲特色的欢快鼓点，舞动在内罗毕的春节庆典上。女生钟爱优雅的中国舞蹈和美丽的汉服，她们表演的《天宫舞曲》令中国网民印象深刻。

来自中国嵩山少林寺的武僧们是今年春节庙会最受追捧的对象，他们的精彩表演博得肯尼亚粉丝的热烈欢呼和阵阵掌声，不少慕名而来的年轻人现场拜师学艺。肯尼亚功夫武术联合会主席恩琼格也是其中一位铁杆粉丝，他坚持习武30年，并在当地推广中国功夫，教过的学员达4000多名。在2024年中非合作论坛北京峰会欢迎宴会后的文艺演出中，恩琼格和两名弟子表演了中国武术。他说，那是他永生难忘的高光时刻。

作为一名外交官，我走过世界许多地方。无论在哪里，如期而至的春节，总能给不同民族、不同文化的当地民众带来美好祥和，凝聚起各国人民团圆、祈福、迎新的共同愿望和心声。“春节”申遗成功，为促进人文交流、推动文明互鉴注入活力。中国愿以春节文化为纽带，与世界各国分享喜悦与和谐。

(作者为中国驻肯尼亚大使)



春节期间，西班牙马德里市政府在乌塞拉区举办“欢乐春节·中国庙会”巡游活动，吸引当地民众10余万人观看。图为马德里爱华中文学校学生在巡游中演奏葫芦丝。

本报西班牙分社 大卫·阿玛尔摄

R国际论坛

《习近平谈治国理政》《摆脱贫困》等书籍在多国出版发行，让当地民众更好地了解中国改革发展历程，从中国发展实践中汲取经验

摆脱贫困、实现高质量发展，既是广大发展中国家的夙愿，也是关乎全球和平安全和人类文明进步的重要课题。

2023年，我受邀参加第三届“一带一路”国际合作高峰论坛，习近平主席在高峰论坛开幕式上的主旨演讲让我深受触动。习近平主席强调：“只要各国有合作的愿望，协调的行动，天堑可以变通途，‘陆锁国’可以变成‘陆联国’，发展的洼地可以变成繁荣的高地。经济发展快一些的国家，要拉一把暂时走在后面的伙伴。”这道出了全球南方国家的共同期待。

中国脱贫攻坚战取得全面胜利，让这个拥有14亿多人口的大国消除了绝对贫困，全面建成了小康社会。中国脱贫实践是对全球稳定繁荣的重要贡献。习近平主席提出的精准扶贫理念以及中国摆脱贫困的伟大实践，鼓舞发展中国家更加积极主动地探索符合自身国情的脱贫道路。习近平主席所倡导的“人民幸福生活是最大的人权”理念，在不同文明间逐渐形成共识，推动各方不断加强互利共赢合作。

中国强调“大道至简，实干为要”，始终以实际行动履行承诺，推动各方落实联合国2030年可持续发展议程，助力“全球南方”摆脱贫困。共建“一带一路”倡议有力促进了全球互联互通，表明中国式现代化正为“全球南方”普惠发展带来机遇。中国积极推动广大发展中国家在电子商务、绿色能源、新能源汽车等新兴领域加强合作，帮助广大发展中国家更新发展理念、掌握先进技术、发展先进生产力。

近年来，《习近平谈治国理政》《摆脱贫困》等书籍在多国出版发行，让当地民众更好地了解中国改革发展历程，从中国发展实践中汲取经验。中国发展理念是中国为“全球南方”贡献的公共产品，中国智慧正为人类减贫事业作出重要贡献。2018年起，泰中“一带一路”研究中心陆续出版了《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》《中国关键词：“一带一路”篇》《中国关键词：精准脱贫篇》等书籍，并与其他智库合作，在泰国、印度尼西亚、老挝等国举办治国理政经验分享论坛，共同探讨脱贫话题。智慧的种子伴随共建“一带一路”落地生根，一定能绽放出繁荣之花。

“全球南方”的命运掌握在自己手中。习近平主席指出，“‘全球南方’群体性崛起，是世界大变局的鲜明标志。‘全球南方’国家共同迈向现代化是世界历史上一件大事，也是人类文明进程中史无前例的壮举。”广大发展中国家要摆脱贫困、实现现代化，不仅需要人民的智慧与勤劳，也需要推动建立真正体现多边主义和公平正义原则的国际秩序。积极参与全球治理已成为全球南方国家的共同选择，也是全球南方国家共同肩负的使命。

展望未来，国际社会共同推动构建人类命运共同体，守望相助、互利共赢，必将创造一个共同繁荣的美好未来，为各国人民带来更多福祉。

(作者为泰国泰中“一带一路”研究中心主任)

读懂中国·读懂中国式现代化

英国学者：加强对华贸易是正确选择

新华社伦敦2月6日电 (记者郑博非)英国伦敦国王学院刘氏中国研究院院长、知名学者克里·布朗日前在英国《卫报》撰文表示，英国面临经济增长停滞、“脱欧”后贸易壁垒上升、生产力持续低迷等挑战。在此背景下，英国积极寻求对华贸易和投资机会是正确选择。

布朗指出，英国需要进一步加强同中国市场的联系。2024年，中国预计是英国第五大贸易伙伴。中国金融机构进入伦敦市场，将有助于维护伦敦作为全球金融中心的地位。更多中国企业在英国投资，将有助于英国吸引中国的技术和资本。中国的研发投入是英国的20倍，英国科技创新新想要跟上全球步伐就必须加强对华合作。

布朗认为，近年来，英中关系很大程度上受到外部因素影响，而非英国自身政策的主动选择。绝大多数英国政客反对与中国完全“脱钩”。如果完全“脱钩”，“英国在中国眼中将缺乏价值”。

世界知识产权组织报告——

交通领域创新转向更加环保的技术

据新华社日内瓦2月6日电 (记者王其冰)世界知识产权组织6日公布的最新报告显示，全球交通领域的创新正日益集中于更加环保的“未来技术”，如空中出租车、电动汽车无线充电技术和自动驾驶货船等，其中中国、日本、美国、韩国和德国在未来交通运输技术领域的创新处于领先地位。

报告显示，交通运输技术专利申请量增幅最大的领域与可持续动力有关，如电动汽车电池或氢燃料电池等，这些技术创新确保交通运输向更清洁、更环保的方式转变。

报告还通过调查最新的交通运输专利趋势，列出了该领域最具创新性的国家、公司和机构。数据显示，拥有与未来交通技术相关专利最多的国家是中国、日本、美国、韩国和德国，自2000年以来这5个国家在该领域共产生了近105万项发明专利。

报告认为，由于中国近年来在电动汽车市场上占主导地位，中国相关专利增长势头强劲。

本版责编：张梦旭 岳林炜 刘刚

中国发展理念是深受欢迎的公共产品

威伦·披差翁帕迪