

新春外贸动能澎湃活力足

本报记者 张文豪 刘以晴 李亚楠

经济聚焦

外贸是拉动经济增长的重要引擎，也是联结国内国际双循环的重要枢纽。春节假期后，各地铆足干劲，努力实现外贸“开门红”。中原大地，企业车间，一条条生产线开足马力赶制订单；东北沃土，产业园区，一家家跨境电商企业生意红火；西北边陲，铁路口岸，一趟趟中欧班列往来穿梭……

外贸韧性不断增强，贸易结构持续优化，正为推动经济高质量发展、畅通国内国际双循环注入源源不断的动力。

——编者

河南洛阳——

外贸订单生产热

“倒车，请注意。”2月6日，河南洛阳偃师区先进制造业开发区，五羊三轮摩托车有限公司生产车间内响起熟悉的语音提示。车间工人梁云在调试新下线的三轮摩托车，按下切换按钮，这一次提示音变成了外语。

“这批是来自坦桑尼亚的订单，要赶在月底前生产1500辆。近年来，非洲客户对产品的货运需求很大，我们为当地市场量身定制，生产的都是尺寸大、更耐用的油动车型。”企业外贸部负责人牛雷东说，为了按时交付，企业大年初三便复工了。

“这些年，车间经常能看到来实地参观的外国客户，俺也挣起了老外的钱。”梁云说，“这批订单月底生产完后，将装箱通过铁路运往青岛港，之后海运发往坦桑尼亚。”

三轮摩托车俗称“三蹦子”。近年来，凭借实惠的价格、便捷的性能，洛阳产的“三蹦子”走红海外。

2024年，偃师区三轮摩托车整车出口超7万辆，零部件出口2000万件，出口额达6430万美元，同比增长33%。据介绍，今年偃师区的三轮摩托车行业生产火热，整个行业基本

在大年初五就已复工。

“全国每生产3辆三轮摩托车，便有1辆是偃师制造。”偃师区工业和信息化和商务局局长吉向辉说，这得益于完备的产业链条，“我们打造了‘15分钟产业链’，即整车生产调集所有零部件，只要15分钟。”目前，偃师区共有三轮摩托车整车生产企业15家，零部件生产企业200余家。

牛雷东介绍，近年来，海外客户的需求在提高，除了传统的比价格、看质量，还得拼科技、比设计。依托产业链优势，企业根据海外不同市场需要，研发推出载货三轮车、旅行篷车以及环卫、应急等专用车型，加装手机支架、手机充电接口也已成为“标配”。

2024年，偃师区发布三轮摩托车产业发展惠企方案，在税收减免、市场准入、品牌保护、对接海外市场等方面为企业提供服务，推动三轮摩托车产业健康发展。“我们还支持企业建设海外生产线，实现中转仓和直营店的海外布局，推动品牌出海。”吉向辉说。

据介绍，在稳外贸方面，河南今年将实施“千企百展”拓市场行动、外贸主体培育行动，组织企业参加50个全球重点展会，力争新签订单200亿元。

吉林珲春——

吉林珲春东北亚跨境电商产业园物流分拨中心内，工作人员正忙着将货品进行分拣、装箱、打包。电子产品、日用百货、特色美食……种类丰富的货品，最快只要十几分钟，便可以由珲春口岸，出口海外。

在产业园另一端，珲春易贸通电子商务有限公司总经理闫禹辰的手机响个不停。“我们在多家海外电商平台开设店铺，只要有顾客下单商品，立马就能收到提示。”闫禹辰说。

从事跨境电商多年的闫禹辰，在2023年回乡入驻东北亚跨境电商产业园，成立商贸企业，主销电子产品，并在国外电商平台注册开店。

产业园内一家进口产品馆里，负责人张

吉林珲春——

跨境电商生意火

建介绍着来自世界各地的美食。张建与园区内几家企业建立合作，打通进货渠道，如今他的店铺里销售着来自6个国家的几千种产品，“将来，咱也试着开直播、做电商。”

销售渠道更多，物流也更快。“早些时候，快递从珲春运到莫斯科需要一周甚至更长时间，而现在只要三四天。”闫禹辰说，仅今年春节假期，企业销售额便在百万元左右，保持平稳增长。

近年来，珲春依托区位优势，先后建成珲春市东北亚跨境电商产业园、跨境电商监管中心、物流分拨中心等，着力打造“买全球、卖全球、通全球”的跨境电商综合体。

有了好区位，还要有好政策。2019年，国务院正式批准成立中国（珲春）跨境电子商务综合试验区；随后，东北亚跨境电商产业园开通跨境电商包裹国际公路运输业务，业务延伸至欧洲多国；2024年，“1210”保税出口业务开通，海外货物可先施行入区退税……

“时间就是效益。”珲春出入境边防检查站执勤二队队长关宇介绍，检查站在珲春公路口岸实行“7天×10小时”通关制度，积极推行生鲜及重车错峰通关，使相关产品能够随到随验、快速通关。

截至目前，珲春市东北亚跨境电商产业园已有200余家电商、贸易和物流企业入驻，园区入驻率达90%以上。2018年至今，珲春市跨境电商年贸易额增长超百倍。2024年，珲春市跨境电商年贸易额完成66.5亿元，同比增长30.9%。

下午5点，暮色四合。闫禹辰驱车回家，给记者指了指不远处的边境口岸说：“现在口岸越来越忙碌了。接下来，我们还要拓展出口产品类目，把3D打印机、洗地机等商品也卖到国外。”

新疆阿拉山口——

中欧班列运输忙

“你值乘的车次计划开车时间12时49分，收到请回复。”2月6日，中国铁路乌鲁木齐集团有限公司乌鲁木齐机务段阿拉山口折返

车间接乘公寓，接到任务的崔凯和曹智利收拾备品，开始出国前的准备工作。

崔凯和曹智利是阿拉山口折返车间出国队的一员，肩负着将出境中欧（中亚）班列牵引至哈萨克斯坦多斯特克站，再将哈方铁路换装后的中方铁路空车牵引回阿拉山口的跨国运输任务。

崔凯承担出国机车牵引任务已经13年。“去年第十万列中欧（中亚）班列就是我从阿拉山口铁路口岸开出去的。春节假期货运量比较大，是班列开行高峰，除了休息时间，我平均两天开出去3列。”崔凯说。

从阿拉山口站到哈萨克斯坦多斯特克站，只有12公里，但坡度比较大。“对于上千吨的列车来说，很不容易！”崔凯说，冬季气温零下20多摄氏度，钢轨表面经常结冰，为防止列车车轮“空转”，行进过程中，他需要一边有节奏地控制开关撒砂增加车轮的摩擦力，一边调整机车牵引力保持匀速行驶。

随着高质量共建“一带一路”不断走深走实，崔凯见证了口岸从空旷到繁忙的变化。“班列从最初的寥寥几趟，到如今往来穿梭，已成为常态化、高密度的运输洪流。”崔凯说，货物种类也更加多元，除了汽车配件、电子设备等货物外，日用百货以及高附加值的汽车整车及工程设备、机械配件等200余种货物均通过中欧（中亚）班列被运往世界各地。

近年来，口岸周边配套基础设施不断完善，综合查验场建成投用，口岸多部门间横向联系机制畅通，为货物通关提供了有力保障。阿拉山口海关综合业务一科科长李宏峰介绍，阿拉山口海关为中欧（中亚）班列设立业务办理专门窗口，积极推行“铁路快通”、舱单归并等便利措施，与属地海关建立“点对点”联系配合机制，做到班列随到随验、随查随放，全力保障班列通行。

随着中欧（中亚）班列通行数量持续走高，运行范围已覆盖26个省份，可到达德国、波兰、匈牙利等21个国家。截至目前，经阿拉山口铁路口岸通行的中欧（中亚）班列线路累计达123条，通行的班列已超过4.3万列。今年春节假期，经阿拉山口口岸通行中欧（中亚）班列172列，同比增长5.5%。

“倒车，请注意。”2月6日，河南洛阳偃师区先进制造业开发区，五羊三轮摩托车有限公司生产车间内响起熟悉的语音提示。车间工人梁云在调试新下线的三轮摩托车，按下切换按钮，这一次提示音变成了外语。

“这批是来自坦桑尼亚的订单，要赶在月底前生产1500辆。近年来，非洲客户对产品的货运需求很大，我们为当地市场量身定制，生产的都是尺寸大、更耐用的油动车型。”企业外贸部负责人牛雷东说，为了按时交付，企业大年初三便复工了。

“这些年，车间经常能看到来实地参观的外国客户，俺也挣起了老外的钱。”梁云说，“这批订单月底生产完后，将装箱通过铁路运往青岛港，之后海运发往坦桑尼亚。”

三轮摩托车俗称“三蹦子”。近年来，凭借实惠的价格、便捷的性能，洛阳产的“三蹦子”走红海外。

2024年，偃师区三轮摩托车整车出口超7万辆，零部件出口2000万件，出口额达6430万美元，同比增长33%。据介绍，今年偃师区的三轮摩托车行业生产火热，整个行业基本

新疆阿拉山口——

中欧班列运输忙

“你值乘的车次计划开车时间12时49分，收到请回复。”2月6日，中国铁路乌鲁木齐集团有限公司乌鲁木齐机务段阿拉山口折返

备春耕

右图：2月6日，山西省运城市稷山县潞安化工丰喜泉粮能源有限公司铁路专用线上，工人在装运化肥。

栗卢建摄（影像中国）

下图：2月6日，安徽省安庆市宜秀区一家农机销售市场，农户在选购农机。

江胜摄（影像中国）



河北深州市积极发展智慧农业

桃子越种越甜 生活越来越美

本报记者 史自强

走进河北省深州市深州镇的玉武水果种植基地油蟠桃大棚，一朵朵粉嘟嘟的桃花缀满枝头，春意盎然。

大棚里，80后种植户刘大赛轻点手机屏幕，设置着棚内温度。“当前温度是22.5摄氏度，我们设定温度为18摄氏度，自动放风功能便开启。温度低于16摄氏度时，放风口则会自动关闭。”刘大赛说。

利用物联网、云计算和大数据技术，温室智能控制系统实现了多级精准控温和湿度调节；水肥一体化系统可自动控制管道供水、供肥，达到节水灌溉、精准施肥、自动补水等效果。“智能控制系统不仅省肥节水、省工省力，还能减少病害、提高产量，改善果品口感和品质。”刘大赛说。

深州蜜桃有2000多年栽培历史。近年来，当地桃子种植从蜜桃拓展到油蟠桃、白桃、黄桃等多个品种，各类鲜桃总种植面积达9万亩，年产量达17万吨。

几年前，刘大赛就看到了科技种桃的发展前景。在当地农业部门的帮扶下，他把露

天种植改为设施种植，安装了智慧化设备，并积极参加当地举办的高素质农民培训。如今，刘大赛建起了16个全钢架结构的温室大棚，总种植面积达100亩。

当新农人“玩转”智慧农业，刘大赛感受到实实在在的变化。设施种桃不仅让每年的售桃季从4个月延长至6个月，桃子售价也节节攀高。刘大赛说，2024年，自家种的油蟠桃在北京、上海、广州等地市场反响很好。

尝到了科技种桃的甜头，刘大赛有点忙得停不下来。2024年底，他被选派参加了河北省组织的乡村产业振兴带头人培育“头雁”项目，前往多所高校进行培训。“专家每年到种植基地来实地指导10多次，我还要抓住机会外出培训，不断学习新技术、新理念。”刘大赛说。

目前，深州市设施桃种植面积已增至约1000亩，培育从事农业种养的高素质农民1000余人。

山东曲阜齐李村推动农业机械化、智能化发展

用好新农机 当好新农人

本报记者 王沛

新春的晨光，洒向山东省曲阜市防山镇齐李村广袤的麦田，1400亩冬小麦翠绿挺拔、生机盎然。“滴灌技术能实现水肥一体化，预计每亩小麦可增产300斤，按每斤1元算，每年可增收42万元。”齐李村党支部书记牛中兴拿着图纸，和95后技术人员王钢一起规划着铺设滴灌管网路线。

从5年前亩均收入不足1000元，到现在亩均收入超过2000元，用好新农机、培养新农人，齐李村走上了致富路。

2019年，牛中兴上任村党支部书记后，瞄准机械化、智能化、“一条龙”生产发力，组建了一支新农人队伍，平均年龄28岁。王钢就是其中之一。

“种好咱的麦子和玉米，一样能赚钱！”凭着这样一股韧劲，牛中兴带领新农人队伍四处考察项目、研究农机、学习技术。

把小田并成大田，用无人机喷洒水药，徐工2004大型拖拉机开进农

田，全自动播种机24小时运转……牛中兴带回的这些“新家伙”和新理念，让几十年如一日从事传统耕作的村民们心里犯了嘀咕。

数据打消了村民们的顾虑，得益于新农机设备和新农人们的专业操作，齐李村2020年土地流转面积由100亩增至400亩，平均产量由每亩800斤增至1300斤；2021年，土地流转面积增加至600亩，村集体经济突破100万元。2022年，土地流转增加的同时，薄皮小西瓜产量大增，集体经济突破200万元，创造了齐李村“三年翻三番”的佳话。

2024年，齐李村土地流转面积增加至1600亩，建设粮食烘干中心，实现耕地、播种、收割、烘干全程机械化；建设20座高端日光温室大棚种植西瓜和黄瓜等作物，村集体经济突破500万元。

“用咱自己的新农机、自己的新农人，把土地种好、种活，让农民成为有吸引力的职业。2025年，我们计划建好村里的面粉厂，再学会瓜果蔬菜深加工技术，目标是集体经济突破700万元！”牛中兴信心满满。



部分商家存在涨价套取补贴行为

中消协发布的
全年投诉分析报告显示——

中国消费者协会日前公布《2024年全国消协组织受理投诉情况分析报告》。在投诉热点方面，中消协表示，2024年，消费者投诉热点涉及多行业、多场景，其中，国补消费市场活跃，部分商家营销行为有待规范。

国家补贴政策的初衷是让利于民、促进消费，但中消协梳理发现，部分商家和平台的不当行为损害了消费者权益，背离了政策初衷。一是商家涨价套取补贴。一些商家在补贴前先抬高价格，再用国补优惠吸引消费者，消费者质疑补贴被商家或平台截留。二是使用国补后不予价保。消费者购买了国补商品后发现价格大幅下降，要求补差价但被商家以“国补商品不参与价保”为由拒绝。三是商家原因导致消费者国补资格丧失。商家未按承诺时间发货，或者以库存不足为由强制取消订单，导致消费者国补资格丧失。

对此，中消协建议，相关部门进一步明确补贴政策细则，细化国补商品的价格计算规则。监管部门可重点加强对补贴商品价格的检测，对参与国补商品的价格波动进行动态监管，及时发现异常涨价行为。平台应当建立完善售后保障机制，明确国补价政策。同时，建立补贴名额恢复机制等。

根据全国消协组织受理投诉情况统计，2024年全国消协组织共受理消费者投诉1761886件，比上年增长32.62%，解决1211284件，投诉解决率68.75%，为消费者挽回经济损失12.8亿元。

中消协有关负责人表示，去年，消费者投诉热点从商家落实国补政策不规范，到金融消费隐性收费，再到预付式消费纠纷、电信服务乱象等等，反映出部分经营者在商品质量、营销和服务等方面存在着问题。这些问题不仅损害了消费者的合法权益，也暴露了监管的短板。各方面应加强协同共治，织密消费者权益保护网络，让群众放心、安心、舒心消费。

春节假期
全国高速公路总流量达4.36亿辆次

本报北京2月6日电（记者韩鑫）记者从交通运输部获悉：今年春节假期，公众出行总量创历史同期新高，自驾出行是绝对主力，占比近八成。全国高速公路总流量达4.36亿辆次，日均流量约为5600万辆次。整个假期全国公路网流量呈现“前低后高”的特征，初六车流量达到假期最高峰值。

交通运输部运输服务司副司长高博表示，节日期间人员密集流动，综合交通各方式均实现较快增长，重点城市群跨区域流动占比高。公路人员出行量、铁路、民航旅客发送量同比增长均超过3%。在节前集中返乡和节后集中返程时段，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等重点城市群出行比较集中。

商务部回应美宣布暂停又恢复接收中国包裹等经贸关切

据新华社北京2月6日电（记者谢希瑶、唐诗凝）商务部新闻发言人何咏前6日表示，希望美方能够顺应国际贸易发展趋势，优化监管，为跨境电商发展营造公平、可预期的政策环境，为本土消费者提供更便利、更优质优价的消费环境。

在商务部当天举行的例行新闻发布会上，有记者问：美国宣布自2月4日暂停来自中国大陆和中国香港的包裹，几小时后又恢复接收那些快递。请问对此中方有何反应？何咏前作出上述回应。

“无论一国的贸易政策如何调整，跨境电商本身所具有优势和特点并没有消失，仍然具有很强的竞争力，国际贸易数字化发展的大趋势不会改变。”她表示，跨境电商直接满足消费者的个性化需求、到货快、节省费用，具有独特的优势，是国际贸易发展的重要趋势。美方近期对中国输美产品加征10%关税，并调整小额免税政策，这无疑将提高美国本土消费者的消费成本，降低购物体验。

第三届链博会将于7月举办
已有近200家企业签约参展

本报北京2月6日电（记者罗珊珊）中国国际供应链促进博览会（以下简称“链博会”）作为全球首个以供应链为主题的国家级展会，是全球共享的国际公共产品。第三届链博会定于2025年7月16日至20日在北京举办，总面积12万平方米，设置先进制造链、清洁能源链、智能汽车链、数字科技链、健康生活链、绿色农业链等六大链条和供应链服务展区。截至目前，已有近200家企业签约参展。

2023年以来，链博会已成功举办两届，成为展览展示特色鲜明、活动亮点纷呈、合作成果丰硕的全球经贸盛会，为建设更加安全稳定、开放包容的全球产业链供应链作出积极贡献。

苏州高新区推进创新联合体建设

本报南京2月6日电（记者申琳）在苏州高新区枫桥街道，一个旨在攻克绿色低碳能源领域流体控制设备关键技术创新联合体日前正式启动，该创新联合体由1家国有高新企业牵头，联合了包括双一流高校、高新企业、科研服务机构、投资平台等在内在内共8家单位。据了解，苏州高新区迄今已建设这样的创新联合体达42家。

为有效激活区域内创新要素，增强企业创新主体地位，苏州高新区专门出台支持创新联合体建设的政策体系，从支持引进高层次人才、开展关键核心技术攻关、实施科技成果转化等7个方面全方位支持龙头企业牵头组建创新联合体。