

### 古树的故事

春节假期,北京市密云区大城子镇方耳峪村热闹起来。这里成为了乡村游的重要一站,不少游客驾车来此打卡,结伴观赏密云“栗树王”。

趁着春节游客多,有的村民在路边摆摊售卖板栗。去年入冬之前,当地村民已经完成了板栗果实的采收,有的村民家门口还能零星看到成堆的栗蓬。穿过整个村子,在“栗树王”路牌指引下,沿着蜿蜒的山道拾级而上,进入深山树林,经过20分钟的跋涉,到达山坡上一处台地,一株硕大的栗树映入眼帘,这就是北京市密云区的“栗树王”。

记者看到,这株古栗树的主干粗壮,灰褐色的树皮深裂粗糙,隆起的树瘤充满年代感。数条蜿蜒的树枝,有的向上伸向天空,有的低垂伸向大地。树边设置的说明牌显示,该古栗树胸围约6米,树高15.6米,树龄已达800年。

这棵古栗树的树龄如何测得?据介绍,在树龄测算方面,可以利用生长锥钻取树木的木芯,通过数年来推测树龄,但是会造成树木损伤。“为避免古树损伤,测算树龄的时候没有使用生长锥法。”密云区园林绿化局工作人员高娜说,该局依托北京农学院板栗科技创新团队开发的“中国栗属植物树龄回归分析法”开展树龄鉴定。该团队收集了全国上千株古栗树的资源数据,建立了胸径与树龄间的数学回归模型,在不损伤古树本体的前提下,便捷高效地估算出这棵古栗树的树龄。

板栗是北京市特色经济和生态树种,其栽培历史非常悠久。北京市相关单位通过实地调



枝叶繁茂的“栗树王”。

北京市密云区园林绿化局供图

查发现北京密云、怀柔、房山、平谷和昌平等地自然分布有较多的板栗实生古树群体。其中密云“栗树王”是北京地区记录在册和实地调查中发现的生长健康的板栗树中胸径最大的一棵。

虽然早已过了收板栗的时节,但是在树下依然能捡到这棵古栗树上掉下的栗子。“这棵古栗树是我家自留树,产量最多的时候可达一年200斤,去年收了70斤左右。”方耳峪村村民王连春说,这棵树产的栗子个头不大,但皮薄,果肉甜糯。据有关研究机构测定,栗果淀粉含量高,含糖量20%以上,还含有丰富的维生素等。

“为了方便游客参观,2024年夏天,密云区园林绿化局在村道旁设立了引路牌和说明牌等。”密云区大城子镇农业农村和经济发展服务中心主任张印如说,“栗树王”旁设有安装护栏等设施,生怕伤到古树的根系。

据介绍,百年以上树龄的果树在京郊多有分布,多属于个人所有,像其他非果树类古树一样封闭性保护并不现实。考虑到其属于经济林树种,绝大多数古老果树未能悬挂北京市园林部门制发的古树铭牌。拿古栗树来说,果农需要定期剪枝、刮树皮、除虫防病等,确保稳产高产。待到栗子成熟,果农们还要上树采摘。攀树折枝、剥损树皮、采摘果实等与《北京市古树名木保护管理条例》规定相悖。一个不可忽视的现实是,就像这株800年的“栗树王”一样,因属个人所有,一旦这类古树发生病虫害,需要救助,个人的力量有限。“就像人终将老去一样,古栗树果实产量会越来越小,经济价值会越来越低,对于果农而言,救助古栗树可能也没有积极性。”张印如说,但救助却很有必要,一方面,古栗树有很高的历史文化价值,承载着一个区域的农业生产史和人们的乡愁记忆;另一方面,古栗树的果实是我国重要的原生本地种质资源,需要加强保护。

如何保护利用好果树中的“活文物”?密云

#### 板栗

板栗,壳斗科栗属落叶乔木,果实营养丰富,素有“干果之王”的美誉。板栗分布范围广泛,除青海、宁夏、新疆、海南等少数省份外广布南北各地,常栽培于海拔较低的丘陵、缓坡等地带。

板栗是中国驯化利用最早的果树之一,也是世界重要的坚果之一。板栗在生态方面发挥着重要作用,可以防止水土流失,维护生态平衡,防风固沙,减少风蚀和水蚀,保护生态环境。同时,板栗还是重要的粮食树种。



## 北京市密云区,一棵八百岁的古栗树引来游人

# 古栗树下,果香悠长

本报记者 潘俊强



游客张开手臂合抱“栗树王”,估测该树的胸围。本报记者 潘俊强摄

本报北京2月6日电 (记者李红梅)寒潮开始影响我国。气象监测显示,6日白天,内蒙古、西北地区东部及华北地区等地出现大风天气,内蒙古、河北等地降温明显。中央气象台预计,6日20时至8日20时,寒潮将继续影响我国,西北地区东部、黄淮及其以北大部地区过程降温6—8摄氏度,南方大部地区也将降温,华北、渤海和黄海北部等地风力大。6日18时,中央气象台继续发布寒潮蓝色预警和大风黄色预警。

受寒潮影响,预计6日20时至8日20时,西北地区东部、黄淮及其以北大部地区过程降温6—8摄氏度,其中,华北西部的部分地区降温幅度达10摄氏度以上;南方大部地区降温4—6摄氏度,部分地区降温7—8摄氏度,局部地区降温幅度可达10摄氏度以上;长江中下游以北地区伴有5—6级、阵风7—8级的偏北大风,其中,山西、京津冀、山东等地的部分地区最大阵风可达9—10级,渤海、渤海海峡、黄海大部海域、东海大部海域、台湾海峡、巴士海峡、南海北部海域有7—8级、阵风9级的大风。此外,内蒙古东部、黑龙江、吉林、山东等地有小到中雪,其中,山东半岛北部局地有大到暴雪。

6日夜间至7日,西南地区东部、江南等地的部分地区有小雨,其中,贵州中西部、云南东部等地的部分地区有雨夹雪或冻雨。

气象专家提醒,中东部地区寒潮来袭,风寒效应明显,公众需注意及时添衣保暖。华北地区风力强劲,公众需注意出行安全,远离大树、广告牌等,及时整理窗台物品以免坠落,避免高空作业。

## 去年我国完成国土绿化任务超亿亩 全国林业产业总产值突破十万亿元

本报北京2月6日电 (记者顾仲阳、董丝雨)记者从全国林业和草原工作视频会议上获悉:2024年我国完成国土绿化任务超1亿亩,包括造林6669万亩、种草改良4836万亩,其中,治理沙化石漠化土地3683万亩。森林可持续经营实施面积扩大到1000万亩以上,森林质量稳步提升。全国草原综合植被盖度稳定在50%以上,实现稳中有升。

“三北”工程三大标志性战役全面展开,取得积极进展和明显成效。2024年全年安排中央投资320亿元,实施287个项目,建设58个保障性苗圃,种苗等治沙物资价格总体稳定,完成建设任务超5700万亩。东部歼灭战区绿进沙退态势持续提升,中部攻坚战区联防联控格局基本形成,西部阻击战区环塔锁边绿色防护带初步形成。

科学开展大规模国土绿化行动,加快推进国土绿化重点项目实施。2024年,组织实施“双重”重点区域生态保护修复工程项目176个,国土绿化示范项目10个。下一步,国家林草局将出台《三北工程总体规划(修编)》《三北沙漠戈壁荒漠地区光伏治沙规划》等,打造一批联防联控、系统治理等标志性示范项目。科学开展国土绿化行动,编制出台《国土绿化空间规划》《项目作业设计和落地上图管理规定》。

记者还获悉:2024年我国持续推进集体林权制度改革和林业产业高质量发展,全国林业产业总产值达10.17万亿元,同比增长9.6%;全国木材产量达1.37亿立方米,较2023年增长8%;践行大食物观,不断提升森林食物供给能力,森林食物年产量超2亿吨,成为继粮食、蔬菜之后的第三大重要农产品。

2024年,林草部门出台稳定林地承包关系、推进林权流转、培育规模经营主体、推动森林资源合理利用等10条措施,积极稳妥推进集体林权制度创新。截至目前,“山定权、树定根、人定心”目标全面实现,集体林森林面积和蓄积量持续“双增长”,全国集体林森林面积比林改前增长了34%,森林蓄积量翻了近一倍。集体林业带动4700多万农民就业,集体林地亩均产出300元,比林改前增长了3倍多。

### 广西发展绿色建筑

绿色建筑面积占城镇新建建筑面积比例达96.36%

本报南宁2月6日电 (记者张云河)记者从广西壮族自治区住房和城乡建设厅获悉:2024年,广西城镇新建建筑全面执行绿色建筑标准,截至2024年底,新建绿色建筑面积占城镇新建建筑面积比例达96.36%。

绿色建筑是指在全寿命期内,节约资源、保护环境、减少污染,为人们提供健康、适用、高效的使用空间,最大限度地实现人与自然和谐共生的高质量建筑。据了解,截至2024年底,广西累计新建民用节能建筑面积2775.7万平方米,完成既有公共建筑节能绿色化改造面积188.29万平方米,推动合同能源管理项目23个。此外,建筑运行节能降碳管理不断强化,纳入自治区级公共建筑能耗监管平台的建筑扩增至8类429栋约1014.56万平方米,累计安装计量监测点1.0335万个,为建筑节能与减排提供数据分析基础。

此外,广西还积极推动既有公共建筑绿色节能改造,建设广西绿色低碳建材采信应用数据库,选取南宁市作为试点开展绿色低碳建材采信应用。

## 江西抚州为游客解锁登山新体验 生态旅游丰富假期生活

本报记者 朱磊

“列车前方到站——天街站,需换乘下行索道的旅客请下车。”在悠扬的播报声中,列车缓缓驶入站台。这里不是普通火车站,而是江西抚州资溪县大觉山景区海拔千米之上、悬挂于峭壁的“天街站”。下车走上观景平台,脚下千米深谷,远方青山云雾缭绕,宛如人间仙境。

登高望远是春节传统,寓意步步高升。今年春节前,大觉山景区推出高山越野版独轨观光车——“悬崖动车”。它全长11.8公里,线路大多在海拔较高处,超1/3紧贴悬崖,穿行在山谷云海间,给游客带来特别的体验。

“悬崖动车”不只是交通工具,还是生态观光线路。景区工作人员万群芳介绍,游客能轻松乘坐“悬崖动车”赏景。据资溪县文旅局统计,今年春节假期,大觉山景区接

待游客18.56万人次。

资溪县森林覆盖率达87.7%。近年来,当地完善生态旅游设施,串联周边景点打造康养线路,引入社会资本推动产业融合、丰富旅游体验,依托优质生态环境发展生态旅游。

生态旅游的发展,让游客在绿水青山中放松,也为当地经济注入活力。今年春节假期,全县累计接待游客超68.21万人次,同比增长21.37%;旅游收入突破2.3亿元,较去年同期增长19.98%。

上图:游客在大觉山景区体验“悬崖动车”。

左图:“悬崖动车”穿梭在崇山峻岭间。

以上图片均为戴庆福摄(人民视觉)

