

走在海南省海口市大街小巷，有3种颜色最为常见。

“小公园里种满了竹子和风铃木，满眼的绿让人舒心。”在龙华区中山横路的口袋公园，悠闲漫步的市民对这座由垃圾场改造而成的公园十分满意。

“口袋公园集文化、生态、健身、休闲功能于一体，便民且精致。”龙华区旅游和文化体育局相关负责人介绍。

园林绿化是海口城市建设的重点。近年来，海口市坚持点线面结合、平面与立体结合、增绿与补绿结合，按照“300米见绿、500米见园”的要求，在城市空间中“见缝插绿”，加快各类公园绿地建设；充分利用废弃地、零碎地块以及房前屋后的边角地带，建设口袋公园。

“开门见绿”“出门见园”，如今已成为海口市民生活中的常态。

在海口五源河国家湿地公园，可以参与“中国最美小鸟”栗喉蜂虎巢穴清理、水葫芦打捞等公益活动；在海南东寨港国家级自然保护区，可以学习红树林科普知识……越来越多的公园正承担起“第二课堂”的教育功能。如今，海口市已建成10公顷以上综合性公园21个、“口袋公园”174个，各项绿化指标达到或超过国家规定标准，“公园之城”初具规模。

三角梅怒放、玫瑰花摇曳……在绿色底色之上，海口还有花红胜火。

海口持续推广开花植物培育和应用，将斑斓多姿的开花植物广泛种植于城市公园、道路绿化等公共绿地。目前，海口园林绿化中使用木棉、美丽异木棉、火焰木、黄花风铃木等观花乔木近30种，观花灌木则有三角梅、鹤望兰、琴叶珊瑚等近50种。

海口一年四季花开不断，其中最出名、种植应用最广泛的，莫过于三角梅。

步入万绿园，主干道两旁盛放的三角梅惹人注目。2024年，海南多次遭受台风侵袭，万绿园中的三角梅屡遭破坏，如今它们再次绽放，更加绚丽多彩。“三角梅有着顽强不屈的精神。”万绿园管理处主任李雯说，这与海南人的热情奔放、坚韧不拔不谋而合。

海口市近年来大力推广三角梅的引进、种植和培育，目前已培育出绿叶樱花、斑红樱、波伊斯玫瑰等120余个新品种。2016年起，海口市每年举办三角梅花展，“赏花经济”不断发展壮大。今年1月下旬，以“共享共富·乡村大花园”为主题的2025海口三角梅花展在三角梅共享农庄开幕，花展将持续至4月。“展览期间举办的花艺手工活动、舞台展演活动等，让更多人感受到三角梅之美。”海南省三角梅协会会长吴林桥说。

作为一座面向海洋的城市，海口的城市名片之一便是大海与天空的蓝色。

傍晚时分的海口湾，成群的白鹭掠过海面，不少游客举起手机拍下美丽的风景。“海口生态美、空气好，让人流连忘返。”来自北京的游客徐杨说。

近年来，海口市遵循“自然恢复为主、人工修复为辅”的原则，实施了包括“蓝色海湾”生态整治、西海岸岸线整治与修复、湿地修复、海洋生物资源恢复等在内的一系列生态修复项目，持续优化海口湾及周边海域的生态环境。

海口市生态环境局的监测数据显示，2024年海口全年蓝天为353天，空气质量综合指数2.21，在全国168个重点城市中排名第一。“随着海口湾沿岸生态环境的持续改善，近岸水质也得到提升，滩涂生物种类繁多，为鸟类觅食和繁殖提供了理想的环境。”国家海洋环境监测中心研究员付元宾说。

海南东寨港国家级自然保护区连续8年监测到“鸟中大熊猫”黑脸琵鹭过冬，白鹈鹕和小天鹅在海口市监测工作中首次被发现，花鳗鲡重现五源河国家湿地公园……近年来，海口湾入选第二批国家美丽海湾优秀案例，海口市入选首批国家深化气候适应型城市建设试点，美丽海口成色越来越足。

春节期间广东接待游客8000多万人次 旅游收入745.3亿元

本报广州2月4日电（记者胡健、姜晓丹）记者4日从广东省文化和旅游厅获悉：据初步测算，2025年春节假期8日（1月28日至2月4日，除夕至初七），全省接待游客8011.8万人次，同比增长5.3%；实现旅游收入745.3亿元，同比增长7.5%。

调查结果显示，春节期间期间，广东全省4A级以上景区接待游客2558.3万人次，同比增长6.5%；纳入监测的14段古驿道沿线重点区域接待游客546.8万人次，同比增长5.1%；纳入监测的13家红色旅游经典景区接待游客165.3万人次，同比增长5.4%；纳入监测的100个乡村旅游点和历史古村落接待游客351.3万人次，同比增长6.0%；纳入监测的80个重点公共文化机构接待游客152.9万人次，同比增长5.5%。

春节期间，广东文旅系统聚焦“请到广东过大年”主题，精心策划、因地制宜推出一系列接地气、暖人心、顺民意的文旅活动。广东省文化和旅游厅面向来粤游客及本省居民发放总计800万元的文旅消费券。截至2月4日12时，“请到广东过大年”文旅消费补贴活动已带动订单金额超6155万元。

全省组织开展“博物馆里过大年”约1000场陈列展览活动、约200场迎春特展和400场新春活动，推出“非遗贺新春”、“粤剧”过年睇大戏”等近1000场主题活动，开展约1000场非遗进景区、文艺进景区活动。

全省各地因地制宜，依托文化场馆、景区景点、历史街区等场景，创新融入年俗文化元素，融合发展“展览+旅游”“演艺+旅游”“科技+旅游”等新业态，打造一批文体旅商消费融合新场景，满足多元化、多层次假日消费需求。珠海市金湾区金湖欢乐世界等景区开启营业，为春节假期游玩提供更多选择；广州市南沙区粤港澳大湾区灯会以盛大主题灯会和非遗展示及良好配套服务，每日吸引近3万游客入园。

探訪

随着春节假期结束，务工人员陆续返岗复工。免费“点对点”专列、返岗复工包机等让返岗更顺畅；职业技能培训、“春风行动”系列招聘活动等同步推进，更好保障劳动者权益……各地区各部门出台多项举措，开展一系列有力度、有温度、有精度的惠企暖民举措，帮助务工人员开启新的一年增收的新征程，助力企业实现新一季的“开门稳”“开门红”。

保障有力度 老乡们放心出家门

上午9时，贵州遵义桐梓东站候车室里人声鼎沸。600余名务工人员带着行李，有序排队，等待着即将到来的D1835次列车，该列车将载着他们奔赴广州南站，开启新一年的奋斗。与此同时，600余名务工人员在黔南布依族苗族自治州都匀东站专用候车区，等待务工专列G2265次列车的到来。2月3日，铁路部门首次从桐梓东站、都匀东站开出两趟定制返岗务工专列，助力黔籍务工人员返岗就业。

“我们提前对进站闸机和检票闸机等设施设备进行了全面检查，缩短旅客进站时间。”桐梓东站客运主任马洁茹介绍，站内设有专用候车区域，安排了专人负责检票、乘车等工作。

为确保这两趟务工专列顺利开行，中国铁路成都局集团公司贵阳车站、遵义车务段提前组织各站对接属地人社部门，结合外出务工出行特点，精准开展客流分析，科学调配运力。2025年，贵州将持续开行19趟务工专列，目前已办理务工人员返程车票1万余张。

作为劳务输出大省，贵州全力做好服务保障，让外出务工人员安心踏上返岗之路。

“出门打工还有补贴，这份家乡的牵挂，让我们很感动。”今年，家住毕节市威宁彝族回族苗族自治县炉山镇的刘永贤夫妇获得1000元自驾返岗红包。威宁县当年外出务工人员有40万人左右。今年1月31日至2月13日，威宁计划通过飞机返岗补贴一批、高铁返岗补贴一批、火车返岗补贴一批、客车返岗补贴一批、自驾返岗补贴一批的活动，帮助务工群众顺利返岗。

“我们通过加强春节前返乡劳动力动态监测，建立了返乡人员、外出就业需求两张清单，开展技能培训、组织招聘活动、做好岗位推介，提供全方位的就业服务。”普安县就业局局长庞珍说。作为劳务输出大县，2024年普安县以定点帮扶和东部地区帮扶协作为契机，组织劳动力外出就业1.35万人，并通过多个省级劳务品牌带动就业8.25万人次，全县劳动力就业率达96.5%。

春节前夕，在麻江县就业培训基地，东西部协作中长期项目焊工培训班吸引了50余名学员参加。“我们已经对接了广东佛山市10多家企业，培训合格并取得相应证书的学员，将统一输送到佛山市相关企业务工。”麻江县就业局培训股负责人伍燕琳介绍，麻江已设置5个就业服务点。

据了解，2024年，贵州城镇新增就业60万人以上，省外务工的农村劳动力稳定在600万人左右。今年，贵州将持续健全县乡村三级就业服务体系，持续提升省外就业服务“一张网”、县域零工市场建设水平，完善就业服务、劳动保障等功能。

出行有温度 从家门口到厂门口

“之前我在网上了解到有免费的返岗务工专列，就报了名，很高兴获得了免费乘坐专列的机会。”正在候车的务工人员杨兵说。



各地多措并举保障务工人员返岗就业

点对点返岗 心贴心服务

本报记者 程 焕 庞革平 李 刚 刘晓宇



2月3日上午，广西来宾市，来自各乡镇的600余名外出务工人员乘坐就业服务专车来到来宾北站，他们将乘坐免费“点对点”返岗专列D3755次列车，踏上赴粤返岗务工的路途。

出发前，当地人社、公安等部门向务工人员宣讲就业创业、劳动维权等知识，并派发饮用水、食品等暖心物资。现场学习的劳动维权知识非常实用，在广东还有广西的劳务服务站点，在外务工有“娘家人”，感觉更踏实了。”来自武宣县的务工人员黄夏说。

当日13时，务工人员有序登上D3755次列车。在返岗专列上，他们不仅可以享受舒适的乘车环境，还能获得就业指导和岗位对接服务。16时30分，列车缓缓驶入广州南站，务工人员顺利抵达目的地。

“我第一次坐免费的返岗专列，到了广州还有免费大巴接送，从家门口到厂门口，很方便。”家住广西兴业县的陈英在广州东莞一家电子厂工作了5年，往年返岗都是掐着点抢票，今年预约上返岗专列，“复工不愁买不到票，也不用拖着行李转车。”

壮族姑娘华寒新在广州一家服装厂工作，厂子年前就接了一批外贸订单，正等着大家回去加紧生产，“以前抢不到车票，只能坐大巴车，要转乘好几趟，今年直接坐专列到广州，方便多了！”

“广州南站开辟了绿色通道，安排工作人员和志愿者在站台、出站口、停车场等地提供咨询指引、行李搬运等服务，让返岗更顺畅。”广州南站值班站长谢海介绍。

随着企业陆续复工复产，用工需求持续增加。广东各级人社部门联合铁路部门计划在节后组织开行湖南、贵州、广西、四川等地“点对点”返岗专列约20趟。“我们将继续加强与铁路、交通等部门的沟通协作，密切对接企业，精准掌握务工人员出行需求，全

便。”家住广西兴业县的陈英在广州东莞一家电子厂工作了5年，往年返岗都是掐着点抢票，今年预约上返岗专列，“复工不愁买不到票，也不用拖着行李转车。”

壮族姑娘华寒新在广州一家服装厂工作，厂子年前就接了一批外贸订单，正等着大家回去加紧生产，“以前抢不到车票，只能坐大巴车，要转乘好几趟，今年直接坐专列到广州，方便多了！”

“广州南站开辟了绿色通道，安排工作人员和志愿者在站台、出站口、停车场等地提供咨询指引、行李搬运等服务，让返岗更顺畅。”广州南站值班站长谢海介绍。

随着企业陆续复工复产，用工需求持续增加。广东各级人社部门联合铁路部门计划在节后组织开行湖南、贵州、广西、四川等地“点对点”返岗专列约20趟。“我们将继续加强与铁路、交通等部门的沟通协作，密切对接企业，精准掌握务工人员出行需求