

多家中国车企携新车型参加2025布鲁塞尔车展

“中国汽车展台的人气真旺”

本报记者 牛瑞飞

国际视点

日前举行的2025布鲁塞尔车展吸引了100多家展商参展,其中,比亚迪、小鹏、奇瑞等10多个中国品牌携新车型、新技术亮相,受到众多欧洲消费者的青睐。

走进比亚迪展区,很多参观者正在观摩比亚迪Atto 2车型。“前来试驾的人络绎不绝,为了缓解排队情况,我们特意在车展场外也准备了多款试驾車,给参观者提供更便利的试驾机会。”比亚迪荷比卢地区公共关系经理托马斯·摩尔告诉记者,Atto 2车型属于紧凑型SUV,非常契合一些欧洲消费者的需求。这是该车型首次在欧洲亮相,预计于今年2月正式进入欧洲市场。据了解,比亚迪目前已在比利时开设9家销售门店,今年还有望新开9家门店。

来自比利时安特卫普市的梵尚今年准备将自己的柴油车更换为电动汽车。记者遇到他时,他正在详细了解比亚迪汽车的续航里程等技术指标。他对记者说:“中国汽车品牌拥有先进的技术装备,而且价格更实惠。特别是中国的电动汽车技术非常领先,受到全球多地消费者的关注。我们应该深入了解中国汽车品牌。”

小鹏汽车带来了G6、G9和P7+三款车型。其中小鹏汽车的概念车——宇航者X2飞行汽车成为展会的一大亮点,充满科技元素的设计吸引了不少车迷(见右图,本报记者牛瑞飞摄)。很多参观者拿着相机拍照,还有人拍摄了短视频发给朋友,邀请朋友一定来看看。居住在布鲁塞尔的赛巴斯迪安带着12岁的儿子前来参观。他告诉记者:“昨天我们从新闻里看到来自中国的飞行汽车,我儿子非常兴奋,一定让我带他来车展亲眼看看这款车汽车。”赛巴斯迪安的儿子说:“飞行汽车太酷了,有了它,就不用担心堵车了,它的外形也非常科幻,我希望有一天也能拥有一辆。”一名已经75岁的观众感慨道:“飞行汽车让我有一种感受,中国汽车为我们提供了关于未来的更多可能。”

小鹏汽车北欧执行总经理杰森·奥尔森表示,布鲁塞尔车展是小鹏汽车提高其知名度的关键一步。“我们已经在比利时建立了4个汽车中心,未来将争取占据欧洲4万欧元及以上新能源汽车市场的更多份额。”

红旗汽车展出了其新能源子品牌首款车型EH7以及纯电动中大型SUV车型EHS7。红旗欧洲大区负责人曾帅表示,EH7续航里程达到655公里,仅需3.5秒即可加速至100公里/小时。EHS7是同级车型中唯一配备后轮转向的车型,兼具高灵活性和可操控性。这两款车



应用了红旗品牌自主最新技术,在外观设计、智能驾驶、行车安全等方面均展现出品牌优势。

“中国汽车展台的人气真旺!”来自比利时西北部城市奥斯坦德的阿兰夫妇是布鲁塞尔车展的常客。丈夫阿兰告诉记者,由于夫妻两人工作地点相隔较远,家里现有的一辆汽车无法满足两人的通勤需求,这一次他们希望能够在车展上挑选到自己心仪的汽车。“当我挤进中国新能源汽车的各个展台,排队进入驾驶舱并试驾后,我的心里已经有了答案——我们将尝试中国新能源汽车。我们很快便联系了工作人员进行购车意愿登记。”

根据往年数据,大约1/4有购车需求的比利时顾客会在展会期间下单,中国新能源汽车也逐步成为当地消费者的重要选项。中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会发布的数据显示,比利时是中国新能源汽车出口量排名第一的国家,2024年1月至11月,中国共向比利时出口24.22万辆新能源汽车。

40多岁的维克多是一名汽车爱好者,他对中国汽车业的跨越式发展感到非常钦佩。他说:“在我20多岁时,我关注的汽车没有一辆来自中国,以前中国汽车常常是低价汽车的代名词。如今,我关注了好多款中国汽车。我还听说中国推出了一款性价比很高的小米跑车。我打算今年去中国看看,去欣赏更多炫酷的中国汽车。”

布鲁塞尔车展始于1902年,素有欧洲汽车销量风向标之称。本届车展上,传统内燃机车型、混合动力车型方面也有多款优质产品亮相,体现了在满足环保要求和消费者多元化需求方面的努力。多个欧洲汽车品牌还开展创新尝试,推出了一些价格亲民、性能不俗的新能源车型,吸引更多消费者关注。

(本报布鲁塞尔1月23日电)



中国以主宾国身份亮相泰国国际旅游展

第三十届泰国国际旅游展日前在曼谷举行,吸引了来自不同国家和地区的680多个旅游机构、企业参展。中国以主宾国身份受邀参展,是展位最多的国家。本届展会上,中国展区以“你好!中国”为主题,来自贵州、河南、浙江等6个省的文旅机构和国航、南航等12家中国航司共同展示了中国最新的优质旅游产品服务及精品线路。中国展区还设置了剪纸、面塑、糖画等传统

技艺展示项目。

(本报记者 白元琪)

图①:参观者在中国贵州展位前自拍留念。

图②:中国展区吸引不少参观者。

图③:人们观看中国手工艺者表演制作糖画。

以上图片均为本报亚太中心分社普拉维摄



巴林中小企业发展势头强劲

力争到2026年对GDP的贡献率增至45%

本报记者 张志文

近日,巴林劳工基金与风险投资加速平台续签战略合作协议,宣布启动“开放创新计划”。根据该计划,巴林政府将率先为制造业、金融服务和电信领域的大型企业匹配合适的初创企业,支持后者开发更多应对创新解决方案,为国家经济发展注入新活力。巴林财政和国民经济大臣萨勒曼表示,巴林蓬勃发展的中小企业生态系统是国家经济的重要支柱,未来将继续充分挖掘中小企业潜力。

近年来,巴林中小企业发展势头强劲。数据显示,仅2024年第一季度,巴林中小企业数量就同比增长85%,中小企业数量在巴林主要商业企业中的占比达93%。巴林在“2030经济发展愿景”中提出简化中小企业融资条件,以提升在全球价值链中的吸引力。2017年,巴林政府设立中小企业发展委员会,旨在统筹规划中小企业发展方向。巴林可持续发展大臣努尔表示,政府将继续采取措施进一步激发中小企业对促进经济多元化和就业的重要价值,力争

到2026年实现中小企业对国内生产总值(GDP)的贡献率增至45%。

根据巴林中小企业发展委员会制定的战略,巴林共采取40多项具体措施改善中小企业发展生态系统,完善相关基础设施并打造支持性监管环境。巴林工商部已上线中小企业电子注册系统,为中小企业颁发分类证书,并建立相应数据库,以监测评估中小企业成长情况。巴林劳工基金、巴林开发银行和巴林出口局等机构,也通过赠款、融资、提供咨询服务等举措,为中小企业发展提供支持。

巴林政府还采取鼓励政策提升中小企业在公共项目上的竞争力。根据巴林内阁决议,巴林政府将给本土中小企业提供10%的公共招标项目配额,国有企业必须提供10%的

努力。

创业是中小企业发展的关键一环。自2017年起,巴林工商部实施优化企业孵化器和加速器计划,为创业者提供更多指导、服务及平台。截至2024年初,该孵化器入驻率达83.4%。在巴林劳工基金支持下,“创业巴林”企业平台应运而生,通过举办训练营、创业大赛等活动为当地初创企业寻求推介和融资机会。2024年11月,“创业巴林”年度创业大赛落下帷幕。旨在利用远程医疗为中东地区患者寻求全球优质医疗资源的企业Tell Saleem获得头名,企业创始人哈立德表示,创业大赛内容丰富、形式新颖,为中小企业发展提供了一个重要平台,“它激发了人们的创业热情,我们未来希望能与更多企业进行深度交流。”

漫步泰国清迈街头,适合小坐的饮品店鳞次栉比,几乎是“五步一咖啡,十步一茶饮”。在这些店铺,常能看到不少带着笔记本电脑专注工作的身影:他们或是奋力码字的旅游博主,或是远程工作的业务员、策划员,抑或是网络视频主播等。“有订单时,在线完成对接,偶尔开视频会议洽谈合作;忙碌之余,徜徉古城小巷,或驱车直奔郊野山峦,实现工作度假两不误。”在清迈古城街头一家咖啡馆,来自新加坡的网站设计师罗锐对记者侃侃而谈。

近10年来,像罗锐这样的国际“数字游民”在清迈不断聚集,形成了一个庞大的自由职业者社群。他们大多被清迈相对低廉的生活成本和惬意的城市氛围吸引。他们的到来,为这座泰北古城注入新的活力,也使其赢得“数字游民之都”的称呼。

“数字游民”的概念由来已久。1997年,一本名为《数字游民》的书最先描绘了这样一群人:他们背着电脑,走遍世界,随时随地都能“上班”。不过,直到10多年前,有了更稳定的互联网网络和更普及的远程办公工具后,特别是随着数字经济的快速发展,越来越多人加入“云端工作,世界漫游”的行列。英国《卫报》报道称,2023年底,全球“数字游民”数量已超4000万人,从摄影师、自由撰稿人到主播、互联网运营者等,职业种类五花八门。预计2030年,全球“数字游民”将超过6000万人。

总部位于美国的旅游信息网站“海外兄弟”的数据显示,当前全球“数字游民”创造的经济价值约为7870亿美元。总部位于美国的劳动力信息咨询企业MBO于2023年发布的统计数据显示,2019年至2022年,全球“数字游民”将收入的平均35%消费在食物、住宿、娱乐和日常必需品上,带动了当地相关行业的发展。“数字游民”群体还促进当地数字技术共享与系统开发、商务交流等领域合作,进一步释放全球经济增长潜力。

当前,越来越多国家和地区纷纷放宽政策,以推出“数字游民签证”、提供资金支持,以及打造专属服务平台等方式,吸引他们入境。联合国旅游组织去年发布的报告显示,目前全球已有超过60个国家推出“数字游民签证”。欧盟政策顾问辛齐娅认为,在利好政策推动下,“数字游民”将加速所在国数字化转型,并促进可持续旅游创新发展。

2020年,爱沙尼亚发出一年期“数字游民签证”,成为全球首个推出此类签证的国家。德国、葡萄牙、捷克等一些欧洲国家和地区紧随其后。亚洲国家近年来也竞相吸引“数字游民”。韩国推出两年期逗留签证。日本于2024年3月底启动“数字游民签证”计划,年收入达到1000万日元(1美元约合156日元)的远程工作者可申请6个月的逗留许可,并获得租房方面的协助。

泰国去年7月创设“数字游民签证”制度,允许持证人在5年内多次出入境,每次可停留180天,最长延至一年。泰国外交部部长玛里告诉记者,普吉岛等地的民宿和酒店已尝试推出针对“数字游民”的特别套餐,吸引他们来泰工作生活。

(本报曼谷1月23日电)

多国探索吸引「数字游民」

本报记者 白元琪

中国科学家领衔团队首次记录遥远“太空合声”

新华社北京/伦敦1月23日电 地球磁力线像琴弦一样被宇宙空间带电粒子拨动,会发出什么样的声音?中国科学家领衔团队在23日正式出版的英国学术期刊《自然》发表论文,宣布在世界上首次记录到遥远的“太空合声”。

论文通讯作者、中国科学院院士曹晋滨说:“这项开创性工作打破了国际科学界持续70多年的关于合声波产生和传播机制的传统观点,发现了合声波产生的新机制——非线性波粒相互作用。”

据介绍,地球的磁场深入太空,磁力线受到宇宙空间带电粒子等扰动时,会激发频率特征类似清晨鸟儿齐鸣合声的电磁波,科学界称为合声波。合声波是太空中幅值最强的电磁波动之一,自上世纪50年代以来一直是空间物理学研究的前沿热点,但过去通常认为它只出现在靠近地球的偶极磁场区域。

由中国科学家领衔、美国 and 瑞典同行参加的国际团队分析了国际地球磁层多尺度卫星(MMS)数年收集的海量数据,首次在距离地球超过16万公里 的遥远太空发现了合声波,并给出非线性波动一粒子相互作用是这种合声波发生原因的理论解释。

“我们观测到合声波的频率不到100赫兹,处于人类可以听到的声波频率范围,转化为音频输出后,就得到一段能被我们听见的‘太空合声’。”论文第一作者、北京航空航天大学副教授刘成明说,“这段声音不仅像鸟儿鸣叫,还有些像科幻作品中的太空鲸歌。”

合声波对理解空间基本科学问题有重要作用,也有多方面实际影响。它在地球辐射带的高能电子加速和极区脉冲极光的产生过程中起着关键作用,可以形成壮观美丽的极光;还会影响空间天气变化,可危害航天器稳定运行和航天员健康。本次成果可为空间天气的精确建模与预报研究提供重要理论支撑。

英国南极考察处专家、英国皇家学会院士理查德·霍恩在《自然》配发的观点文章中评价,这项观测结果很重要,“是在一个惊奇区域的惊奇发现”,将极大提高科学界在空间天气等方面的预测能力。

美洛杉矶地区新山火快速蔓延

新华社洛杉矶1月22日电 (记者谭晶晶、黄恒)美国加利福尼亚州南部洛杉矶地区22日发生新的山火。火势在强风助推下快速蔓延,6小时内过火面积已超过32平方公里。火势尚未得到控制,当地有超过1.8万居民接到强制撤离通知。

据加州林业和消防局消息,一处名为“休斯”的山火当天上午11时许爆发,起火点为洛杉矶县西北部的卡斯泰克湖附近。山火在“圣安娜风”推动下迅速蔓延,火势范围已从洛杉矶县扩大至相邻的文图拉县。

美国国家气象局洛杉矶分站预报说,“休斯”山火发生的地区22日晚至23日的最大风速可能达到每小时约100公里。强风将使山火引起的浓厚烟雾和灰烬快速大范围扩散。洛杉矶地区的“危险火灾天气”将持续至24日,其中23日形势最为险峻,任何新发山火都可能迅速蔓延并完全失控。

目前,洛杉矶地区仍有多处山火持续燃烧,其中规模最大的“帕利塞兹”和“伊顿”两处山火控制率分别为68%和91%。山火已造成至少28人死亡,逾万座建筑被毁或受损。

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔