

评论员观察

文化赋能 重塑空间

——因地制宜实施城市更新③

周珊珊

瓷展览、手工体验等一应俱全。一个叫陶溪川，是国营老瓷厂变身的文创街区，摆摊创业、艺术创作等气氛火热。

保护第一，修旧如旧，景德镇珍视砖瓦里弄中的陶瓷文化，在原有城市肌理上进行细致织补与功能革新，将保护历史文化底蕴和改善人居环境融为一体，既为市民再现了“儿时的老场景”，又为游客带来了文化体验新空间，让城市发展活力涌动。千年窑火不熄，“千年瓷都”新生，下绣花功夫的城市更新功不可没。

城市是文化的载体，文化是城市的灵魂。习近平总书记强调：“一个城市的历史遗迹、文化古迹、人文底蕴，是城市生命的一部分。”城市更新是一种新陈代谢，既包括物质性更新，也涵盖非物质性更新。城镇化进程“下半场”，如何避免“千城一面”？一条可行路径就在于，依托城市更新，更好留住文化味、增强文化感。

文化是城市空间的基因。秉承“文化为魂”理念，上海张园在焕新过程中坚持传承与创新并重，充分挖掘文化底蕴，以现代

元素催化文旅融合，让百年名园不仅保留了原有历史风貌，更绽放新的生机活力。

实践证明，在城市更新过程中，注重保留特色历史风貌，用创新方式守住集体记忆，就能延续城市文脉，让居民记得住乡愁。

文化不仅为城市赋能，还为发展赋能。安徽合肥蜀山区的老粮库变身新粮仓商业文化合集，夜晚灯火璀璨，集艺术馆、相声馆、潮玩等多元业态于一体，吸引游客慕名而来。盘活老厂房，长出新业态，让既有空间激发了新活力。在其他地方，还有不少类似的新型公共文化空间，已成为城市文化新地标、消费新亮点。

从中可见，城市更新行动在推进城市基础设施改造提升、改善民生、提升城市风貌的同时，还可通过做文化文章，形成新的经济增长点。坚持参差多态、吐故纳新，优化文化空间，挖掘发展潜力，正成为城市更新的重要方向。处理好传统与现代、传承与发展的关系，城市更新就能为提升文化品位、促进高质量发展提供有力抓手。

文化是城市生态的关键要素，深刻影

响着城市的可持续发展。城市更新，也意味着文化空间的重塑。最近，浙江龙港市的水塔“图书馆”在网络走红。废弃的水塔和水厂经过改建，在新潮的外观中巧妙融合了老龙头、老水管和老水表等元素，还在玻璃阶梯上刻印下城市发展中的大事。这里不仅提供图书借阅等基本服务，还定期举办文化沙龙、读书分享会，丰富了居民的文化生活。

在城市更新过程中，注重文化赋能，积极重塑城市文化空间，才能为推进城市内涵式发展、提升居民生活品质添助力。努力积淀出属于自己的文化气质，一座城市才能富含独特魅力，不断提高知名度美誉度，增强吸引力竞争力。

城市是文化的沃土，历史传承的载体，也因文化而兴旺发达。因地制宜实施城市更新，当葆有“以文化人，以文惠民、以文润城、以文兴业”的追求，用文化润泽未来，更好实现城市“有里有面”，发展“有形有神”、生活“有滋有味”。

(本系列评论到此结束)

中国道路中国梦·与时代一起奔跑

“慢”也是为了“快”起来。路通百业兴。对乡亲们来说，一趟旅途，不只是出发和抵达，更承载着生活的盼头

慢火车也能驶入「快车道」

徐传刚

4年前，我成了7053/7054次列车的列车长，接过了慢火车的“接力棒”。有人问，“人家都争着去高铁，你怎么还从长途快车转去跟乡村慢火车了？”

在以秒计算产出、以亿丈量成绩的今天，值乘慢火车，或许不算“精明”的选择，我却有沉甸甸的收获。这收获就是对于“慢”有了更多感悟。

“慢”有“慢”的道理。7053/7054次列车，往返于淄博站与泰山站之间，184公里的车程，串起20个乡村小站。整趟坐下来只要11.5元，最便宜的站间票1元。终年开行，从不甩站，票价低廉，才能照顾到每个村的每一户乡亲。像“翻过山还是山”的北牟村，生活在这里的近500户人家，过去要拿山货到淄川大集上卖，早上4点半就要出门，走约10公里路搭汽车。火车开通后，村口就是火车站。慢火车成了“公交车”，方便山里人走出大山、走进城市、走向新生活。

列车开行50多年来，从蒸汽机车到内燃机车，再到电力机车，火车头在变；从内部通勤车到庄户致富车，再到山乡振兴车，列车的使命不变。正是这份“慢”，牵引着山乡跟上时代的脚步，“不让一个人掉队”。

“慢”也是为了“快”起来。路通百业兴。对乡亲们来说，一趟旅途，不只是出发和抵达，更承载着生活的盼头。火车拉货是收运费的，但是对乡亲们自家的农产品，别管多大的包裹，都免运费。为了方便乡亲们的营生，我们在车厢开辟专区助销沿线农副产品。乘客在了解当地风土人情的同时，也可以现场购买村民的特产。到了赶集这天，乡亲们挑着担子、拉着小车赶来车站。水灵灵的鸡腿葱、圆滚滚的大鸭蛋，出门是满满的山货，返程经常是喜上眉梢。

供孩子上学，置办新家，翻新新房……一趟趟车就这么拉动了致富的步子，拉来了红火的日子。有句老话说得好，“不怕慢，就怕站。”慢火车的“慢”里，就有这股子奋斗不停步、拼搏不懈怠的韧劲。

“快”与“慢”并不完全对立，有时候也能相互转化。时代的进步，让慢火车也有机会驶入发展“快车道”。近年来，从淄博烧烤的走红，到“小小泰山拿捏”的热度，越来越多的游客专门来乘坐我们这趟车，感受时光的穿越、沿途的风景。每年运送的近40万人次旅客中，六成以上都是慕名而来的游客。

“铁路+文化+旅游”的全新体验，给沿线村庄带来了商机。中都峪村对180多间闲置房屋进行景观化改造，建成风韵别致的乡村民宿；上瓦泉村发展生态农业，主打现场采摘和农家乐。“石头村”土峪村、“美食休闲村”乐善村、“艺术写生村”上端士村等特色乡村，开元溶洞、焦裕禄故乡、齐长城遗址等景点，被慢火车串联成链。城里人来山里体验“慢生活”，乡亲们在家门口“快致富”，“快”与“慢”之间是城乡融合发展的大舞台，也是乡村全面振兴的大市场。

离春节越来越近，车厢里的年味也越来越浓。在车厢里巡舱，顿感时光荏苒。摆渡车、赶集车、致富车……不管列车的称呼如何改变，始终不变的是“把日子过得更好”的愿景。风驰电掣是这样，温情守望也是如此。快慢之间，满载温暖与希望，向着美好的生活进发，我们一直在路上。

(作者为中国铁路济南局集团有限公司7053/7054次列车列车长，本报记者盛玉雷采访整理)

纵横

高光时刻更是新起点

陈立民

我国新能源汽车产销总量连续10年位居全球第一，2024年度产销均首次突破1200万辆大关，一个个带有里程碑意义的突破，为中国经济向好增添更多信心和暖意。

高光时刻背后，是在政策扶持、技术创新、产业协同等多重利好带动下，新能源车企一路攻克电池续航的“天堑”、打破技术封锁的“壁垒”、铺设充电设施的“路轨”，让新能源汽车“驶入寻常百姓家”。除了量的增长，新能源汽车也悄然完成质的提升，一些自主品牌在消费者中的认可度越来越高，在高端车领域也开始占有一席之地。可以说，这是一场蓄力已久、水到渠成的跨越。

发展背后，有“叹号”也有“问号”。以“价格战”刺激消费、抢占市场份额，虽然短期内有助于提升销量，却也面临隐忧。当利润被一再压缩，研发投入后继乏力，夯实技术底座、提升产品品质便显得艰难。步入“智能化”下半场，面对核心技术突破、国际市场竞争等诸多挑战，产业未来的发展空间在哪里？靠什么留住消费者？产品的安全性与可靠性如何提升？智能化的交互体验能否真正契合消费者需求？如何加强“出海”布局，在风口之上飞得更高？这些都是亟待厘清的“问号”。

在势不可挡的新能源浪潮中，江苏聚集了诸多新能源汽车上下游企业，一条完整且颇具规模的产业链悄然成形。虽然产业发展势头良好，但基础配套不足、行业“虚火过旺”等问题依然存在。在苏北一些地区，新能源汽车的保有量因充电不便而增长缓慢；个别地方见到新能源汽车项目就抢，引发无序竞争。若只沉浸于数字突破的喜悦，而忽视核心技术的深耕、创新“护城河”的构建，待潮水退去，裸泳者必将原形毕露。

船到中流当奋楫，高光时刻更是新起点。向前奔跑，仍有一些堵点卡点需要破除。以审慎眼光、长期主义精神直面那些接踵而至的“问号”，在品牌塑造、技术攻坚上先人一步、主动作为，打造一个良性、可持续发展的产业生态，必能让新能源汽车产业行稳致远，为经济社会高质量发展赋能加力。

(摘编自《新华日报》，原文为《高光“拐点”更是新的“起点”》)

本版邮箱：rnrhpl@peopledaily.cn (来稿请注明栏目名)
本版责编：陈凌 盛玉雷 孟繁哲

暖闻热评

给予毕业生更从容的择业期

赵政

【关键词】应届毕业生认定

【事件】近段时间，多地明确优化应届毕业生认定标准，或是延长应届毕业生资格时限，或是不对高校毕业生是否有工作经历、社保缴纳记录进行限制。应届毕业生身份“保质期”延长，有助于缓解毕业生在求职中的“身份焦虑”，为他们打造更宽松的就业环境。

【点评】

应届毕业生，通常指在应该毕业的年份即将毕业或已经毕业的学生。长期以来，在就业市场中，应届毕业生身份十分重要。应届毕业生可以参加校园招聘，许多优质岗位仅面向应届毕业生开放。一些地方的求职补贴、住房优惠等人才政策，也往往优先提供给符合条件的应届毕业生。

应届毕业生身份的特殊性，固然是求职“红利”，但也在客观上拉高了试错成本，带来不小的约束。譬如，囿于高昂的机会成本，有的人不愿失去应届生身份，瞻前顾后不敢轻易作出岗位选择，因而错失眼下的机遇。有的人在就业前对岗位了解不够，工作后发现实际与想象有落差，想要重新选择职业发展道路，却机会有限。

习近平总书记强调：“着力解决制约提升就业质量、扩大就业容量、优化就业结构的卡点堵点问题。”上海、贵州等地明确将应届毕业生资格时限延长；针对“缴过社保不算应届毕业生”问题，多地明确不对高校毕业生是否有工作经历、缴纳社保作限

制；四川发布征求意见稿，拟取消应届高校毕业生身份认定限制……放宽认定标准，不仅能给予毕业生更从容的择业期，让他们放下思想包袱“轻装上阵”，在“窗口期”内大胆探索自己的职业兴趣，从而找到心仪的岗位，也能帮助用人单位破除招聘过程中一些僵化的限制，更加突出就业的能力导向，扩大人才选择面，更好实现人尽其才、才尽其用。

应当看到，促进高质量充分就业，需要一系列政策“组合拳”的有机配合、系统发力。高校毕业生等青年群体是就业工作的重中之重。在优化应届毕业生认定标准这一“支点”基础上，还需各方在就业指导、信息发布、招聘会组织等各环节持续为毕业生提供全面精准的服务。

中国人民大学按照不同专业学生的需求，组织“小而精”“专而优”的专场招聘，优化校园招聘效率；湖北大学开展“一对一”简历诊断和职业指导，帮助学生明确竞争力所在、更好展示所长；司法机关发布毕业生就业防骗警示案例，帮助大家擦亮双眼、避“坑”排“雷”……多一些设身处地的思考，瞄准毕业生群体的就业痛点，用心用情出实招、求实效，才能更好助力他们完成从校园生涯到职业生涯的跨越。

就业是最基本的民生，事关人民群众切身利益，事关经济社会健康发展，事关国家长治久安。当好护航员、下足细功夫，有力托举高校毕业生求职追梦，定能让个人的前程似锦与经济社会高质量发展相互成就。



上海虹桥机场，东航C919执飞的MU721航班正在起飞。
东方航空供图(新华社发)

“早上好！欢迎您搭乘中国东方航空国产大飞机C919首航航班，从‘东方明珠’上海飞往‘东方之珠’香港……”前不久，国产大飞机C919首次执飞沪港定期商业航班，正式开启地区航线商业运营。数据显示，截至目前中国商飞已向内地三大航空公司交付16架C919飞机。

这正是：
蓝天展翼翼英姿，
沪港首航意飞驰。
国之重器显底气，
激扬创新凌云志。

徐雷鹏文

人民时评

老有所为，不仅是社会的期待，也是老年人发自内心的精神需要。构建老年友好型社会，还要进一步畅通老有所为的渠道，帮助老年人更充分地参与社会发展

读懂预期寿命提高背后的期待

尹双红

更安全的食品、更可及的服务……从35岁到78.6岁，这一稳步上扬的人均预期寿命曲线，记录的是经济社会方方面面的跃升，映照一切为了人民的初心。

人均预期寿命的增长，带来人口结构的变化。截至2024年末，我国60岁及以上老年人口已超3.1亿人。提到老年人，你会想到什么？是花白的头发，还是逐渐佝偻的背影，又或是颤颤巍巍的步伐？

如今，这样的印象，正在被改写。70多岁的山东青岛大爷金辉，在百米赛跑中跑出13秒97的成绩，让许多年轻人自愧不如；耄耋之年的中国科学院院士、同济大学教授汪品先，晚8时40分课程结束后，骑着自行车回办公室继续工作；短视频平台上，一些老年博主分享穿搭、展示才艺，令人眼前一亮……当代老年人展现出的健康有为、阳光自信，打破了一些人的“刻板印象”。

从中，能够看到一个清晰的趋势：老年人养老需求日渐多样化、多层次，既要老有

所养，也要老有所乐。

一方面，老龄化对公共服务提出了更高要求，要把对老年人的关心关爱融入细节里。比如，提供简化后的“大字版”药品说明书，给老旧小区加装电梯，在家门口开设助老食堂，在旅游景区增设更多无障碍设施等。有序推进体贴入微的适老化改造，银发生活才会多一些幸福、少些烦恼。

另一方面，老龄化不仅是新挑战，也为产业发展带来新机遇。我国人口低龄老龄化特征明显，低龄老人更易于接受新事物，享受型消费需求旺盛，愿意使用智能家居提升康养品质，乐于培养多元化的文体类兴趣爱好，敢于尝试追寻“诗与远方”的小众旅程。加快发展康养产业、银发经济，这些“时髦”定会成为更多老年人的日常。

由此可见，既强化公共服务兜底作用，也积极采取市场化的方式满足多元需求，才能助力养老生活更多彩。

老骥伏枥，志在千里。曾有一位作家如此描述自己的心态，“一个老年人从不想感到自己是个老年人”。老有所为，不仅是社会的期待，也是老年人发自内心的精神需要。银龄教师重新走上讲台，照亮偏远地区孩子们的人生路；在上海，低龄老人志愿者结对服务高龄独居老人，预防风险，传递关爱……在各行各业，仍有许多老年人发挥余热，在为他人、社会奉献的过程中，实现个人价值，拓宽人生维度。也正因此，构建老年友好型社会，还要进一步畅通老有所为的渠道，帮助老年人更充分地参与社会发展。

对个人来说，衰老是每个人必经的旅程。对国家而言，应对人口老龄化是现实课题。加快完善发展养老事业和养老产业，培育更加积极友好的社会心态，相信就能助力更多人少一些“常恐秋节至”的烦恼，多一些“我言秋日胜春朝”的乐观，让银龄生活拥有更温暖、更幸福的“打开方式”。

古代诗人可能无法想到，“人生七十古来稀”的喟叹，有朝一日会与实际明显不符。《2023年我国卫生健康事业发展统计公报》显示，我国人均预期寿命达78.6岁。要更好地理解78.6岁这一数据的意义，有必要了解另一个数据：新中国成立之初，人均预期寿命只有大约35岁。尽管人均预期寿命并不等同于实际的人口平均死亡年龄，却能够从一个侧面，反映某地某地人口生活方式、卫生健康等状况。

从疫病横行到可防可控，从缺医少药到病有所医，历经长期努力，我国医疗卫生体系逐步健全，为人民生命健康筑牢屏障。数据标注发展实绩。更优美的环境、