

R2025 春运一线



一条新开通的高铁线路 有了沪苏湖高铁,回家时间少一半

本报记者 季觉苏

1月14日早上9点,在上海海洋大学就读的18岁大学生朱仕远收拾好行李,坐上开往上海虹桥火车站的地铁,踏上了第一次返乡之路。今年春运,他回到家乡安徽宣城有了“捷径”。

“上海到宣城,才1个多小时!”3天前,在12306上刷到回家的车票信息时,朱仕远有些不敢相信。他说,去年第一次来上海时坐了快9个小时的长途汽车,“没想到坐高铁这么快。”朱仕远说,下午1点多就到宣城车站,爸爸妈妈会准时来接他。

朱仕远返乡的“捷径”是一条新开通的高铁线。

今年春运,“轨道上的长三角”再添新动脉——上海经苏州至湖州的高铁(以下简称“沪苏湖高铁”)开通。“这条线路的开通对于春运具有重要意义。”上铁集团客运部客运营销科副科长彭波介绍,以前从上海往南开的列车大多都汇集到沪昆线上,运力已经饱和。沪苏湖高铁开通后就像有了第二条通道,有效缓解运行压力。沪苏湖高铁虽然是连接长三角的一条线路,但从全国角度看,这条线还可以继续往西和往北延伸,满足更多旅客需求。

朱仕远乘坐的是G2407次列车,

从上海虹桥开出,途经安徽,终到山西大同。

在这趟高铁的候车区,来自安徽阜阳的王艳丽和王少文母子俩有说有笑,一脸轻松愉悦。不仅仅是因为马上就要回家,更重要的是,王艳丽心里的一块石头终于落地了。原来1月12日晚上,母子俩坐了一夜的火车,只为赶次日早上8点上海某医院的专家号。检查过后,王艳丽情况比较乐观,母子俩在上海休息一夜,第二天想坐上高铁回家。“这趟高铁中午才发车,我们可以在车站吃顿饭,到家的时候才下午4点多,天还没黑。”王少文说。“今天晚上我可以睡个好觉了!”王艳丽说。

“对安庆、池州、铜陵、芜湖、宣城等皖南部分城市的旅客来说,今年春运从上海回老家,不用走沪宁通道绕道南京,而是可以‘走直线’,顺着湖州、苏州方向一路向西,大大节约了通行时间。”彭波说,例如上海到宣城,从3个半小时变为最快1小时17分钟,节省了一半多的时间。

“今年元旦,我们规划了重点旅客候车区、儿童游乐区、母婴室等专属功能区。卫生间还增设了消毒药盒,提供卫生纸。”车站客运值班员周娟说。

一座新的高速超级充电站

20多分钟,电量从10%到100%

本报记者 吴君

福银高速起于福建福州,终于宁夏银川。每年春运,都是福建、广东沿海务工人员北上返乡的主要路程。

1月14日上午8点,记者沿着福银高速湖北段一路北上,发现沿途的车辆明显比平日多了。至孝感服务区,超级充电站的车位上已停靠几辆正在充电的新能源汽车。给汽车插好充电头,扫码、确认、支付,从外地赶回来的车主姚先生顺利给自己的车充上了电。“剩余电量只有10%,刚过几分钟就充到50%,这样的充电速度确实快!”他说着便带领记者进入他的新能源汽车内。

在汽车中控屏幕上,“剩余里程”显示的数字正快速增加。姚先生指着屏幕对记者说,“1秒最快可以增加1公里!”话音刚落,“剩余里程”又增加了几公里。充满电一共花去20多分钟,“剩余里程”变为800多公里。

姚先生的新能源汽车充电速度如此之快,除了其本身有超级快充功能,更与服务区建设的超级快充桩密不可分。“服务区单站配置了两台600千瓦的液冷超充桩,今年首次服务春运。超充站充电主机最大功率达到720千瓦,终端最大功率600千瓦。”孝感服务区经理华云介绍,服务区还有10台250千瓦快充桩,它们都有10

年以上的超长寿命以及功率池化技术。

湖北交投新能源投资有限公司副总经理邱新元介绍,福银高速武汉至十堰段的400多公里路段建成了湖北省首条综合能源示范线。如今示范线的10对服务区(停车区)已设有146台充电桩,7座液冷超充站。

“我们在每站都设有一台600千瓦液冷主机,2路超充终端,10路快充终端,让新能源车真正减少续航焦虑。”邱新元对记者说,如果一台有超级快充功能的新能源车到超充电站补能,最快能在15分钟左右将电量从20%补充到80%。

“服务区平常每天车流量有近7000辆,春运等主要节假日车流量可达2万多辆。”华云说,“为了保证每一台充电桩的安全稳定,我们每天都会对充电桩作检查。”如果充电桩发生故障需要更换相关设备,会立即从服务区附近的中转仓调货,在一天内就能解决。

“车主只要在微信小程序打开我们的楚小驿平台,就可以搜索到湖北省每一个高速服务区的补能设备数量、价格、工作状态等实时情况。”邱新元打开手机向记者演示道,“在到达服务区之前,车主可以通过这个小程序预约充电。”

本版责编:商 畅 白真智 陆凡冰 版式设计:蔡华伟

春运首日新体验 记者探访高铁新线路、超级充电站、国产大飞机、琼州海峡跨海航线

一个由C919执飞的新航班 机上座椅宽敞舒适,还有手机充电接口

本报记者 沈靖然

1月14日18时39分,从北京首都国际机场飞来的中国国航CA1409航班顺利抵达重庆江北国际机场,飞机缓缓停靠在316停机位。这是国产大飞机C919于1月9日首次执飞国航重庆—北京快线CA1409/CA1410往返航班以来,又一次准点到达。

乘客杨先生是重庆人,从北京出差返回:“座位更宽敞,飞机上还有手机支架、挂衣钩这些贴心的设计,一路上特别舒心。”

在乘务人员的指引下,记者走进C919机舱,宽敞的过道上方是温暖的彩虹灯光。“灯光会根据机舱上场景的变化进行相应调整,适合用餐、休息等情形,让旅客更舒心。”乘务长朱岩说。

记者选择了经济舱其中一排中间的一个位置坐下,可以明显感觉到座椅的回弹适中,包裹性较强,坐感舒适。记者182厘米的身高,正常坐姿状态下,膝盖距离前方座椅还有一拳半到两拳的空间,相较于其他窄体机的乘坐体验,能够明显感觉到宽敞很多。

前方座椅头枕侧面,还有一个银色的圆柱状小挂钩,用手把它轻轻拉出来,就可以用来挂衣服,也不会影响其他乘客的空间。前方座椅背面,当记者按下塑料按钮,随即弹出一个长条形的手机支架,把手机横过来放在上面,就能在旅途中自在地观看手机上的

流媒体视频或者电子书,比起之前一路用手拿着手机,轻松舒适不少。

每个座椅的下方都配备了USB充电接口,这是记者此前乘坐绝大部分窄体机型时比较难得的配置。机上的每位旅客随时都能充电,既避免了旅程中使用手机带来的电量焦虑,也避免了机上使用充电宝带来的风险。

乘务长朱岩说:“春运来临,我们在餐食安排、重点旅客保障等方面不断加强服务。飞行过程中,还会为乘客讲解C919的一些独特设计。”

据了解,国航引进的C919为延程型(ER),是目前唯一选择该机型型公司的。相较于基本型,C919延程型拥有更大的最大起飞重量和发动机推力,航程更远。

为提升旅客出行体验,保障出行效率,重庆江北国际机场结合实际情况优化提升保障能力,对9个近机位进行测量设计,增设C919机型编码,进一步提升资源能力。同时与航空公司提前对接,详细梳理20余项地面保障环节,结合“国航快线”运行需要,合理安排停放区域,持续提升运行质效。

为提升旅客出行体验,保障出行效率,重庆江北国际机场推出了一系列春运保障措施。“我们针对急特、首乘、团队等特定群体旅客推出值机服务,并设置专属值机柜台,醒目召集提示。”相关负责人介绍。

一种跨越琼州海峡的新模式 新能源汽车进海南,人车分离专船运输

本报记者 程远州 罗艾桦

“太方便了!”1月14日下午,坐在“紫荆十二号”客滚船的客舱里,张新胜连连感叹。“我还一直担心新能源汽车过海会很麻烦,没想到这里有专船运输。”

半个小时前,张新胜把车开到了停泊在旁边的“紫荆二十二号”上。那也是一艘客滚船,当天被征调成了运送新能源汽车的“专船”,底部船舱里,94辆小汽车整齐排列。

张新胜一家四口,一周前从黑龙江大庆出发,一路向南,在春运首日赶到了广东湛江徐闻县。这是车辆进出海南岛的必经之地。

海南冬季旅游旺季叠加新能源汽车越来越普及,今年春运期间,新能源汽车过海效率备受关注。徐闻港统计,去年春运期间,过海新能源汽车占比约为11%,现在这一比例上升到了16%。

“与往年部分载客船只也运输新能源汽车不同,今年新能源汽车运输采取专班专船、人车分离模式,由两艘船舶编组运行,一艘搭载新能源汽车,另一艘搭载司乘人员。”湛江徐闻港有限公司党总支书记、董事长张金虹说,为此新投入两艘新能源汽车专用运输船,同时海峽两岸每天至少安排20个新能源车专班航次,高峰期每天可保障3500辆新能源汽车过海。

张金虹介绍,按照船舶载运的规定,在船上,新能源汽车前后左右都要有一米以上的间距,因此装载量比油车减少近一半,“增加运力是解决问题的唯一途径”。

在徐闻县海安新港码头,记者见到了正在装载新能源汽车的“绿源一号”。与普通客滚船不同,这艘近日投运的新能源车辆专用船只有单层甲板,采用人工代泊的方式进行装卸。车辆由代泊人员负责停放到位,到港卸车时则需要司机上船将车辆驶离。

“绿源一号”于2024年12月29日完成首航,一次可运输约160辆新能源汽车;其姊妹船“绿源二号”也于今年1月8日投入运营。这两艘大型轮船均是首次服务春运。

“海峽两岸多部门协同,通过完善组织机制、码头升级改造、增配船员、增加加班航班等方式,打出了提升运力的‘组合拳’。”湛江市交通运输局党组书记、局长陈再东说,交通运输部预测,今年春运期间,琼州海峡预计往返车辆118万辆次,往返旅客497万人次,分别同比增加5%和3%;而多措并举之下,琼州海峡客滚运输日均发班可以达到270班以上,高峰期可以达到340班以上,整体运力同比提升约20%。

“我们完善预约过海和船票预售制度。”陈再东说,今年春运期间,琼州海峡严格执行车辆过海全面预约制度,两岸各港口从1月14日开始,取消现场售票,车辆无票不能进入港区;进岛船票提前15天开始预售,出岛船票提前30天开始预售,并增加了候补票的功能。

图①:国产大飞机C919抵达重庆。

图②:从北京开往南昌的列车上,乘务人员与小旅客一起阅读。

图③:福银高速湖北孝感服务区超级充电站。

图④:成都客运段在列车上开展“高铁非遗文化节”活动。

图⑤:琼州海峡首艘专门用于新能源汽车运输的货船“绿源一号”。

图⑥:途经沪苏湖高铁的复兴号列车从上海虹桥站发出。

图⑦:春运首日,旅客在超级充电站为新能源汽车充电。

图⑧:春运首日,旅客在高铁站候车。

图⑨:春运首日,旅客在高铁站候车。

图⑩:春运首日,旅客在高铁站候车。

图⑪:春运首日,旅客在高铁站候车。

图⑫:春运首日,旅客在高铁站候车。

图⑬:春运首日,旅客在高铁站候车。

图⑭:春运首日,旅客在高铁站候车。

图⑮:春运首日,旅客在高铁站候车。

图⑯:春运首日,旅客在高铁站候车。

图⑰:春运首日,旅客在高铁站候车。

图⑱:春运首日,旅客在高铁站候车。

图⑲:春运首日,旅客在高铁站候车。

图⑳:春运首日,旅客在高铁站候车。

图㉑:春运首日,旅客在高铁站候车。

图㉒:春运首日,旅客在高铁站候车。

图㉓:春运首日,旅客在高铁站候车。

图㉔:春运首日,旅客在高铁站候车。

图㉕:春运首日,旅客在高铁站候车。

图㉖:春运首日,旅客在高铁站候车。

内蒙古锡林郭勒用好冰雪资源 冬季旅游“热”力绽放

本报记者 吴勇

发令枪响,烈马脱缰而出。一时间,挥鞭破风声、呼哨催马声、马蹄踏雪声、加油呐喊声不绝于耳,打破冬日草原的静谧。马蹄扬起的阵阵雪尘,将观众的热情瞬间点燃,草原随之欢腾起来。

入冬以来,内蒙古自治区锡林郭勒草原凭借得天独厚的冰雪资源,以创新思维撬动“冷资源”,通过丰富多彩的文体旅活动,使得冬季旅游市场人气与收入双双攀升,为区域经济注入了新动能。

锡林郭勒冬季蒙古马超级联赛无疑是当地今冬活动中最耀眼的明星。赛场上,3000余名骑手策马扬鞭,在冰雪草原上展开激烈角逐,吸引了超过2.4万名游客亲临现场,感受马背民族的豪情与速度,带动旅游综合收入达2160万元。从江苏远道而来的游客李建国兴奋地说:“这是我第一次在冬天来到草原,没想到赛马比赛如此激烈,整个体验太震撼了,我一定会再来!”

与此同时,浑善达克沙地自驾穿越活动,也为游客带来了别样的冰雪激情。3000余辆车辆、1万余名游客参与其中,活动将部分赛道从陆地搬至冰面,还设置了丰富的赛事项目和旅游业态,带来了超3000万元的旅游收入。这场活动不仅点燃了游客的热情,还为当地农牧民参与旅游发展提供了契机,助力产业结构调整。“在冰面上驾车穿行,这种经历真是独一无二,锡林郭勒的冬天比我想象中更精彩。”河北自驾游游客赵明说。

锡林郭勒盟的冬季旅游热潮不仅体现在赛事活动上,还有各类丰富的旅游新业态。锡林浩特市举办的“锡湖冰雪欢乐汇”,西乌珠穆沁旗举办的“遇见草原雪乡骆驼文化那达慕”,正蓝旗举办的“浑善达克沙地冰雪节”等一系列活动遍地开花,活动现场娱乐、美食、购物等多种业态交织,锡林郭勒羊肉串、蒙古袍换装旅拍等特色项目成为游客的热门选择。锡林浩特市副市长娜布其玛表示:“今年的冰雪活动中,我们植入很多创新点,以此提高游客的参与度,努力彰显文化魅力,吸引更多游客前来游玩。”

冰天雪地中的壮美景观以及融入的文化元素为锡林郭勒草原带旺了人气。截至目前,锡林郭勒盟冬季已接待游客超过100余万人次,实现综合收入近10亿元,同比大幅增长。(本报通讯员 巴依斯古楞 参与采访)

国家卫健委等6部门发布意见 开展儿童友好医院建设

本报北京1月14日电(记者白剑峰)国家卫生健康委等6部门日前发布《关于开展儿童友好医院建设的意见》,秉持儿童优先理念,从儿童视角出发,为儿童提供有情感、有温度、优质、高效、安全的医疗保健服务。

该意见要求,引导提供儿童医疗保健服务的医疗机构,包括妇幼保健机构、儿童医院、综合医院、中医医院(含中西医结合医院、少数民族医院),积极开展儿童友好医院建设,到2030年儿童友好医院在上述医疗机构中的比例力争达到90%以上。鼓励乡镇卫生院、社区卫生服务机构等基层医疗卫生机构参照儿童友好医院建设内容与指南,结合实际积极开展儿童友好机构建设,到2030年建成一批儿童友好机构。

引导医疗机构从“1米高度看医院”的儿童视角,打造便利舒适、趣味多样的就医空间,加强门诊及病房适儿化改造,配备母婴室、婴儿整理台、儿童座椅、家庭厕所,设置儿童“游戏角落”和“阅读空间”,为儿童就医提供便利。

以儿童健康为中心,引导相关医疗机构立足功能定位,发挥特色优势,创新服务模式。鼓励医疗机构结合自身实际,通过采取分时段预约,优化门诊流程等举措,改善就医体验。引导相关医疗机构提升儿童急危重症救治能力,开展多学科诊疗服务,拓展日间手术种类和数量,方便患儿家庭。

首个国际医院评审认证标准实施

本报北京1月14日电(记者白剑峰)在国家卫生健康委指导下,广东省深圳市制定实施全国首个国际医院评审认证标准。目前,已有4家境内外医院通过“中国版”国际医院评审认证。

医院评审一般由权威第三方专业机构按照其制定的评价标准,周期性地对医院进行系统评估并划定等级。2019年,国家卫生健康委着手研究制定本土医院国际化评审标准,在我国三级医院评审标准基础上,按照“标准只升不降”原则,编制具有中国特色的《国际医院评审认证标准(中国)》。2022年2月,《国际医院评审认证标准(中国)》通过国际医疗质量协会外部评审会认证,成为全国首个经国际认证的医院评审标准。

经《国际医院评审认证标准(中国)》评审认证后,国内医院直接获得国际商业医疗保险机构认可,患者可以在医院直接“刷国际商保”报销费用。港澳医院通过该标准融入国际的同时,也与国内医疗服务体系实现对接。

京津冀首次联合发布水土保持公报

据新华社天津1月14日电(记者徐思钰)记者14日从水利部海河水利委员会获悉:由海河委组织北京市水务局、天津市水务局、河北省水利厅联合编写的《京津冀水土保持公报(2023年)》日前发布,这是京津冀首次联合发布水土保持公报。

公报显示,2023年,京津冀水土流失面积40727平方公里,其中水力侵蚀36445平方公里,风力侵蚀4282平方公里,水土保持率81.10%。

根据公报,2014年至2023年,在水土流失综合治理方面,京津冀新增水土流失综合治理面积26122.21平方公里,建设生态清洁小流域565条;在生产建设项目水土保持监督管理方面,京津冀地区审批生产建设项目水土保持方案30582个,检查生产建设项目61564个,查处水土保持违法违规案件6506起,完成水土保持设施验收项目13808个。

