

钟声

充分认识中美关系互利共赢的本质

无论从任何角度审视中美关系，都能发现中美之间有着广泛共同利益，互利共赢是中美关系的本质特征

过去几年，中美关系历经跌宕起伏，但有一点从未改变，那就是中美只有合作才能够实现互利共赢。日前举行的拉斯维加斯消费电子展，再次让国际社会直观感受到中美利益深度交融，双方能够实现互利共赢。

今年的拉斯维加斯消费电子展，参展中国企业有1300多家，约占所有参展企业的27%。展会上，中美两国科技企业合作的最新成果引人注目。中国企业联合美国高通公司面向全球发布的人形机器人领域首款原型机“通天晓”，流畅自然地与参观者对话，灵活取用饮品并稳稳地递到参观者手中，展示了高效的执行力和服务能力。从人工智能眼镜、健康穿戴设备到新能源汽车、智能家居……中美企业在多个消费技术领域面对面交流，展现了双方加强合作、造福民众的巨大潜力。

在当前形势下，中美两国共同利益不是减少了，而是更多了，这是双方绝大多数企业和民众的共同感受，也是双方相向而行、开展互利合作的重要基础。回首2024年，中国举办经贸类展会超3800场，无论是在进博会上美国企业参展总面积最大，还是在链博会上参展美国企业数量在境外参展商中居于首位，抑或是众多美国企业高管频繁来华访问，中美工商界在你来我往中开拓机遇、相互成就。双方企业的合作表明，只要坚持相互尊重、互惠互利、平等协商，按经济规律和市场规则办事，扩大和深化经贸互利合作，中美完全可以实现共赢。

中美建交46年来，经历风风雨雨，国际形势和两国关系都发生了巨大变化，但无论从任何角度审视中美关系，都能发现中美之间有着广泛共同利益，互利共赢是中美关系的本质特征。这足以启示双方应该做伙伴，而不是当对手；应该彼此成就，而不是互相伤害；应该求同存异，而不是恶性竞争。中方提出中美双方应该秉持相互尊重、和平共处、合作共赢原则，走出一条新时期中美正确相处之道，这既是过去经验的深刻总结，也是走向未来的重要指引。

中国古人说，“通商者，相仁之道也，两利之道也”。美国商务部图书馆门口有一行铭文“与所有人一起促进和平与商业”。互利互惠，古今同理，更是今天中美工商界的共识。2024年，特斯拉在中国的销量超65.7万辆，同比增长8.8%，创历史新高；星巴克第四季度在中国内地净新增290家门店，新进入78个县级市场……截至2024年，美国在中国设立的企业多达7.3万家，总投资额超过1.2万亿美元，覆盖电子通信、汽车制造、消费品、金融服务等多个领域。无数案例表明，美企在中国投资兴业，不仅有利可图，也造福两国人民。中国正致力推进中国式现代化，美国也在着力振兴经济，双方合作空间无限广阔。聚焦共同利益，中美合作的清单能够拉得更长，合作的蛋糕可以做得更大。

中美利益深度交融，出现矛盾和分歧是正常的，但这不应成为两国推进合作的障碍。面对中美经贸关系近年来出现的新情况新变化，双方应该相互尊重、求同存异，采取建设性方式增进理解、扩大共识。以各种理由挑起关税战、贸易战、科技战，都是违背历史潮流和经济规律的，不会有赢家。人为设限或者搞保护主义，只会干扰正常的贸易往来和全球产业链供应链的稳定，不符合任何一方的利益。拉斯维加斯消费电子展主办方、美国消费者技术协会首席执行官加里·夏皮罗表示，提高关税将威胁美国科技行业增长。该协会发表的报告预测，若美国新一届政府实施其提议的高关税政策，美国消费者2025年对消费技术行业产品和服务的购买力将下降900亿至1430亿美元。国际货币基金组织首席经济学家莫里斯·奥布斯特菲尔德近日也表示，试图利用关税来提升美国在全球经济中的影响力或将适得其反，损害美国经济。

做对的事，任何时候都是好时机。在中美关系发展的关键十字路口、世界经济复苏的关键时刻，尤其要把中美关系互利共赢的本质，采取对两国和世界负责的行动。中美通过合作完全可以相互成就、共同繁荣，办成许多有利于两国和世界的大事。

(本报慕尼黑电)

阶段。”

“共同努力，争取让中美关系朝着积极方向发展”

当今时代，人类是休戚与共的命运共同体。大国竞争不符合时代潮流，也解决不了中美两国和世界面临的问题。中美作为世界前两大经济体和联合国安理会常任理事国，应该时刻考量人类前途命运，为世界和平担当，为全球提供公共产品，为世界团结发挥积极作用。

“如果要实现一个稳定的21世纪，中美必须携手合作。如果竞争和合作完全被对抗所取代，那么我们两国必将面临一个混乱的21世纪。”美国专栏作家托马斯·弗里德曼不久前在美国《纽约时报》撰文表示，世界正面临迅猛发展的人工智能、气候变化等挑战，美国和中国携手能够给世界带来希望。

不久前，中美两国政府代表在北京续签《中美科技合作协定》，将这一具有45年历史的协定延期5年。位于美国首都华盛顿的中美研究中心特聘研究员丹尼斯·西蒙在媒体撰文表示，中美续约是“非常积极的发展”。美国国务院高级官员表示，在该协定框架下，美国国家海洋和大气管理局以及能源部、农业部等机构可以提出与中国伙伴的合作建议，并建立数据共享协议及联合研究项目。

“中美关系稳定、健康、可持续发展不仅符合两国人民的利益，也是国际社会的普遍期待。中美冲突、对抗的后果是双方都不能承受的，也将给世界带来巨大冲击。”美国丹佛大学国际关系学院教授兼美中合作中心主任赵穗生表示，美国与中国应着眼长远，发展建设性关系，这是两国应该承担的大国责任，也有助于大国关系稳定，有利于开展国际合作，可以帮助人类更好面对全球性挑战。希望两国政府及社会各界加强沟通对话，增进了解，深化合作。

中美关系全国委员会会长斯蒂芬·欧伦斯在中美研究中心发言时表示，越是在中美关系困难的时候，越要有勇气推动两国合作，中美建设性、富有成效的关系将给两国人民带来实实在在的福祉，“各方应共同努力，争取让中美关系朝着积极方向发展”。

是巴伐利亚企业的理想合作伙伴，双方经济互补性强，务实合作让我们取得更大成功。”艾旺格认为，中国在人工智能技术研发方面处于世界领先地位，巴伐利亚企业可以从中国获益。

艾旺格说：“中国企业对投资巴伐利亚州的兴趣日益浓厚，生产规模也不断扩大，尤其是在交通、能源、医疗以及机器人等领域。我们非常欢迎富有创新精神的中国企业。巴伐利亚州机械制造业在中国拥有巨大增长潜力，并从中国的强劲需求中获益。许多巴伐利亚企业不断深化与中方伙伴的合作，积极探索适应中国市场的商业模式。这种灵活性和适应性为企业带来了良好的经营业绩，提高了企业竞争力。”

艾旺格表示，中国越来越重视绿色技术和可持续发展，为巴伐利亚企业提供了新机遇。德国是中国光伏组件的主要买家之一，巴伐利亚州的绿色能源整合技术已出口到中国。巴伐利亚州可以在可再生能源项目的推进速度和成本效益方面向中国学习，也欢迎中国在系统设计和应用普及方面借鉴巴伐利亚州经验。艾旺格认为，绿色氢能将是应对气候变化的重要因素，双方可以推动氢能生产利用以及相关基础设施建设。

展得益于经济全球化及和平稳定的国际环境，中国不是当前国际秩序的挑战者，而是经济全球化的推动者。美方不应该夸大中国挑战，发出“不必要的反华言论”，更不应该以对抗方式处理中美关系。

“美中两国经济相互依存，试图完全切断两国间紧密的价值链是不明智的”

中美经贸关系是两国关系的重要组成部分，为两国人民带来了许多实实在在的福祉。两国建交以来，双边贸易额增长了200多倍。中国海关总署统计，2024年前11个月，中美进出口总值达4.44万亿元人民币，同比增长4.2%。当前，中美双向投资存量超过2600亿美元，超过7万家美国企业在华投资兴业，年利润达500亿美元；中国投资也拉动了美国就业，助力美国地方经济发展。

“贸易往来是中美关系的有力支撑。”美中贸易全国委员会会长克雷格·艾伦表示，在美国的中国企业和在中国的美国企业这几年展现出了“弹性和韧性”，经济纽带将继续在美中关系中发挥重要作用，“虽然挑战仍然存在，但我不会低估美中商界的创造力、调动资源能力以及在挑战中寻找解决办法的决心。”

“中美关系是全球稳定的支柱。”中国美国商会会长何迈可认为，中国更深层次地融入全球供应链并致力于高水平现代化建设，让许多在华经营的美国企业重新有了获得感，并且拥有了更多创新机会。

近年来，美国企业积极来华参加进博会、广交会、链博会等大型经贸活动，继续投资中国、深耕中国、赢在中国。美国安达集团董事长埃文·格林伯格在美国《外交政策》杂志撰文表示，“美国的对华战略必须改变”。格林伯格认为，“美中两国经济相互依存，试图完全切断两国间紧密的价值链是不明智的，不仅几乎不可能实现，而且会对美国经济造成损害。”

美国农业部代理副部长帮办贾森·哈夫梅斯特表示，期待与中国开展更多友好合作，“尤其在农业贸易方面逐步走向纵深，推动双方农产品贸易走向更高的发展

美国战略界、工商界等人士表示——

“如果要想实现一个稳定的21世纪，中美必须携手合作”

本报记者 张梦旭 张朋辉 张博岚

中美关系稳定发展既关乎两国人民，也关乎人类前途命运。近半个世纪以来，中美关系虽历经风雨，但总体向前发展，不仅增进了两国人民的福祉，也促进了世界和平、稳定和繁荣。历史证明，中美合则两利，斗则俱伤。当前，两国关系站在新的十字路口。美国战略界、工商界等人士表示，中美应从历史中汲取智慧和力量，保持沟通，拓展合作，管控分歧，推动双边关系朝着稳定、健康、可持续的方向发展，共同造福两国人民，携手应对全球性挑战。

“美中应以史为鉴，以更有智慧的方式处理双边关系”

战略认知是中美关系中根本的、管总的问题。中美关系的发展历程表明，如果两国做伙伴，求同存异，中美关系就能够取得长足发展。如果把对方当对手，恶性竞争，中美关系就会遭遇波折甚至倒退。

“美中应以史为鉴，以更有智慧的方式处理双边关系，打造稳定基础，消解对抗态势，共同应对全球性挑战。”美国哈佛大学教授艾利森在接受媒体采访时表示，“美中应避免陷入‘修昔底德陷阱’，找到正确相处之道对两国和世界都很重要。”他进一步解释说，他之所以提出“修昔底德陷阱”这一概念，就是为了警示新兴大国与守成大国之间的冲突风险。纵观历史，两者之间的冲突并非不可避免。

美国著名国际关系学者约瑟夫·奈在其新著《软实力与中美竞争》中表示，不能用“新冷战”来界定中美关系。他认为，美中之间存在竞争与合作，但不构成“生存威胁”，两国在经济、社会、生态上都相互依存，全面脱钩是不可能的。美中应管理好双边关系，把握好竞争与合作的边界与平衡，在应对全球性挑战等方面开展合作。

美国昆西治国际战略研究所最近发布报告表示，美国国内有关要求美中全面脱钩和停止接触的言论，不利于中美双边关系发展——这一关系有助于美国的繁荣和技术进步，“美中应建立互惠而非排斥的新经济关系”。

美国专栏作家、知名国际关系评论员法里德·扎卡里亚近日在接受美国《外交政策》杂志采访时表示，中国的发

“我们非常欢迎富有创新精神的中国企业”

——访德国巴伐利亚州副州长艾旺格

本报记者 刘仲华 郭梓云

“巴伐利亚州与中方经济合作潜力巨大。随着人工智能、数字化等技术重要性不断凸显，双方合作迎来新机遇，特别是在绿色科技、循环经济领域。”德国巴伐利亚州副州长兼州经济、发展和能源部长胡贝特·艾旺格日前在接受本报记者专访时表示。

当前，约有500家中国企业在巴伐利亚州投资运营，超过2000家当地企业与中国有直接业务往来。“多年来，中国一直是巴伐利亚州十分重要的贸易伙伴。”艾旺格说，从2013年到2023年，中国和巴伐利亚州的贸易额从约270亿欧元增至530亿欧元。双方在汽车工业、机械制造、电子和环境技术领域的合作成果尤为突出。巴伐利亚州与中国山东省、广东省和四川省保持着友好省州关系，还与中国多个城市建立了合作关系。

不久前，艾旺格对中国进行了为期4天的访问。“访华期间，我们与中方讨论了自动驾驶、绿色出行等话题。中国企业擅长开发新产品，推动新商业理念快速落地，在基础设施建设、投产等方面的落实速度也很快。与中国供应商联系紧密的德国企业非常看重这些有利条件。我也能感受到中国对加强对外商业联系和推动经贸合作有着非常浓厚的兴趣。”艾旺格表示。

汽车产业是中德合作最重要的领域之一。在华期间，艾旺格走访了不少中国车企。他表示，中国市场对德国车企的出口至关重要。巴伐利亚车企与中国市场建立了密切联系，多家车企在中国设有生产基地，并将继续扩大在中国的业务。中国的科技进步令艾旺格印象深刻。他表示：“中国

武契奇：增开直飞中国航班意义重大

新华社贝尔格莱德1月11日电（记者石中玉、陈颖）塞尔维亚总统武契奇10日在首都贝尔格莱德尼古拉·特斯拉机场说，随着塞中贸易和旅游合作不断发展，直飞中国的航班意义重大。

塞尔维亚航空公司贝尔格莱德—上海航班仪式当天举行。武契奇在仪式上说，直航对塞尔维亚具有重大经济意义。他指出，此前开通的贝尔格莱德往返广州的直航航班客座率达到97%至98%，相信直飞上海的航班也会有如此高的客座率。

武契奇说，2024年塞中贸易额近70亿欧元，访塞的中国游客数量约14.7万人次，促进了塞尔维亚国内生产总值增长，增加了酒店行业的收入。

中国驻塞尔维亚大使李明在致辞中说，塞尔维亚航空公司开通上海航线，必将进一步扩大塞同上海、浙江等经济发达省市的交流合作，进一步便利双方人员往来，为两国人民带来实实在在的利益。

贝尔格莱德至上海航线是塞尔维亚航空开通的第三条直航中国的航线，定于每周二和周六执行往返航班。

全球发展倡议之友小组和联合国系统倡议推进工作组举行首次政策对话会

据新华社联合国1月10日电 全球发展倡议之友小组和联合国系统倡议推进工作组首次政策对话会9日在纽约联合国总部举行。中国常驻联合国副代表耿爽、联合国助理秘书长哈尼夫出席会议并致辞。40多个国家和近20个联合国机构的代表共100多人参会。

耿爽表示，3年多来，全球发展倡议从中国主张到国际共识，从合作理念到共同行动，让许多发展中国家受益。期待全球发展倡议之友小组同联合国系统倡议推进工作组携手努力，坚持多边主义不动摇，聚焦发展议程不松懈，强化伙伴关系不止步，为落实2030年议程作出更大贡献。

哈尼夫表示，对话会提供了一个重要的行动和交流平台，有利于联合国系统倡议推进工作组同全球发展倡议之友小组加强伙伴关系，调动发展资源，分享解决方案，助力各国落实可持续发展目标。

与会各国和联合国机构代表高度评价中国在国际发展合作中的引领作用，积极评价全球发展倡议对促进落实2030年议程的重要贡献，建议两个小组开展经常性对话交流。



第二届上合组织雪地自行车赛举行

1月11日，2025第二届上海合作组织雪地自行车赛暨第十一届哈尔滨大正雪地自行车嘉年华在哈尔滨太阳岛风景区鸣枪开赛。比赛分为线上和线下两种形式，来自上海合作组织相关国家的869名自行车运动员和爱好者参加比赛和嘉年华活动。来自世界各地的近万名自行车爱好者参加了线上比赛。

上图：2025第二届上海合作组织雪地自行车赛在哈尔滨太阳岛风景区开赛。

左图：参赛选手在比赛中。

新华社记者 王松摄影报道