

预计未来20年,东南亚地区航空客运总量每年将增长7.2%

东南亚多国加快发展航空运输业

本报记者 白元琪

塔吉克斯坦工业化转型成效显著

预计二〇二四年工业生产增长率突破百分之二十

本报记者 李强

据塔吉克斯坦霍瓦尔国家通讯社报道,塔吉克斯坦经济发展势头良好,政府预计2024年国内生产总值较前一年增长8.4%,工业产值在国内生产总值中占比超过1/3。最近5年,该国工业总产值从270亿索莫尼(1美元约合11索莫尼)增加到530亿索莫尼,成立了2000多家工业企业。塔吉克斯坦经济发展和贸易部预测,2024年全年塔吉克斯坦工业生产增长率突破20%。

多项数据显示,塔吉克斯坦工业化转型效果显著,采矿业、加工制造业等表现出色。2024年上半年,该国石油产品产值增长1.2倍,木材和纸张制品增长81%,金属制品增长18.1%,纺织品和皮革制品增长17.8%,橡胶和塑料制品增长16.4%。

近年来,塔吉克斯坦政府出台了一系列政策举措,积极推动产业多元化发展,大力推动工业化转型。塔政府制定了《塔吉克斯坦2020—2025年加速工业化规划》并将2022—2026年确定为“工业发展年”,明确了工业发展的目标和方向,进一步提高工业生产水平,增加工业产值。塔政府对企业积极提供投资补贴、税收优惠,鼓励企业扩大生产规模、引进先进技术和设备,重点扶持新能源、加工业、采矿业等重点工业领域。塔吉克斯坦国内约有3500家企业,每年对现有和新建工厂投资约190亿索莫尼。为降低企业运输成本,提高产品市场竞争力,塔努力提升公路、铁路等基础设施现代化水平。塔吉克斯坦还与中国、俄罗斯等国加强经济合作,吸引外资投资建设,加快推进工业化进程。

在政策扶持下,塔吉克斯坦新工业企业不断建成投产。2024年,塔国内新增250多家工业企业,新增企业主要从事食品加工、建筑、纺织、采矿和冶金等。塔工业和新技术部部长卡比尔·谢拉利表示,新企业已生产价值约6000万索莫尼的产品。

塔吉克斯坦铝业公司是该国最大的工业企业之一,也是重要的出口企业。该公司董事会主席拉布佐佐达表示,2024年上半年,公司的铝产量超过4.04万吨,同比增加24.7%,铝出口量超过3.5万吨,价值约8000万美元。公司力争2025年将产量至少提高到8.4万吨。

塔吉克斯坦与中国在工业领域的合作持续深化。塔吉克斯坦国家投资和国有资产管理委员会表示,2024年在塔首都杜尚别举行的贸易和投资相关论坛上,塔吉克斯坦与中国签署了价值逾5.8亿美元的工业投资协议。目前,塔国内共有600家塔中合资企业。过去10年,中国对塔吉克斯坦的投资总额超过了38亿美元。



中企投资建设的柬埔寨暹粒吴哥国际机场主航站楼外景。

本报记者 白元琪摄

随着国际旅客数量增加,越南民航市场规模也加速扩大。越南民航管理局预测,未来几年,越南航空客运量将保持年均7.5%至8.5%的增长。河内内排国际机场扩建项目进展顺利,预计到2030年完全投入运营后可满足每年6000万人次的通航需求,是目前的2.5倍。

积极引入智能绿色科技

从智能导航、自助值机等基础设施的升级,到个性化推荐、高效出入境等服务的优化,再到多种绿色环保技术的应用,近年来东南亚多国主要机场积极引入智能绿色科技,努力提升服务水平。

马来西亚政府提出“机场4.0”战略,推动航空业向数字化和低碳化转型。马来西亚交通部日前宣布,位于沙巴州的亚庇国际机场将斥资数亿林吉特(1美元约合4.5林吉特)进行改扩建,重点升级自动化、网络信号等数字基础设施,以提升机场运

营效率。改扩建完成后,该机场的网络容量将提升10倍以上,旅客在线值机等所需时间将大幅减少。机场还将积极采用太阳能等清洁能源,引入雨水收集系统,推动可持续发展。

泰国机场管理公司正全力推动素万那普国际机场成为泰国首个绿色示范机场,力争使其在2027年前全面采用可再生能源供电。2023年,该机场航站楼屋顶已完成4.4兆瓦太阳能板的安装,有效降低室内温度超过7摄氏度,减少了约2%的空调能耗。二期太阳能板安装工程正在进行,预计将新增33.4兆瓦电能,并计划尝试水上浮动式太阳能板技术。通过以上举措,素万那普国际机场年均电力成本有望降低20%至30%。

正在建设中的新加坡樟宜国际机场第五航站楼将广泛部署自动化、智能化公共设施及创新的公共卫生解决方案。该航站楼将引入激光制导的航空桥和自动驾驶车辆等非接触式系统。新航站楼还将采用智能建筑管理系统和区域冷却技术等方案,大幅降低能耗。

深化与中国民航领域合作

柬埔寨国家航空自2024年10月底起,将金边至郑州的直航航线增至每周3班,2024年11月,印度尼西亚鹰航宣布自2024—2025年冬春季起,加密上海至印尼雅加达的定期航班,由原来的每周3班增加至每周6班……随着东南亚国家与中国的经贸、人文往来日益密切,东南亚国家与中国积极加强航空联络,开辟更多直航航线。

中企积极参与东南亚国家民航领域基建项目,为促进互联互通、推动区域发展发挥重要作用。由中企投资建设的暹粒吴哥国际机场是柬埔寨目前规模最大、设施最先进的国际机场。机场投入运营一年多来,旅客吞吐量已突破130万人次,预计2025年有望进一步增至200万人次。该机场与多家在柬孔子学院合作建立实习培训基地,为柬埔寨航空业输送高素质人才。柬埔寨民航国务秘书处大臣毛哈万纳表示,暹粒吴哥国际机场是柬中两国友谊的象征,满足了日益增长的旅客出行需求,有力推动柬埔寨航空运输业和服务业的发展。

在文莱斯里巴加湾国际机场,由中企研发的先进雷达作为“气象卫士”,精确探测高空大气变化,为机场安全运营保驾护航。2024年以来,中国车企生产的电动出租车已在泰国素万那普国际机场、孔敬机场等投入使用,为旅客提供更加舒适环保的出行体验。

中国航空运输协会常务副理事长潘亿新表示,中国与东盟在民航领域合作取得丰硕成果,双边民航旅客货物运输量均实现数倍增长,中国与东盟已成为全球开放程度最高的航空运输区域之一。未来,双方将进一步推动航旅文协同发展,共同探索绿色低碳循环发展新模式,为区域经济社会发展注入新动力。

(本报曼谷1月8日电)

世卫组织:冬季以来急性呼吸道感染趋势未超预期

新华社日内瓦1月8日电(记者王其冰)北半球正值冬季,多国急性呼吸道感染病例数增加,世界卫生组织7日发布的一份报告认为,这一趋势并未超出预期水平,各国可继续监测呼吸道病原体,目前不建议采取任何旅行或贸易限制。

世卫组织在报告中指出,每年这个时候,北半球许多国家急性呼吸道感染病例数都会增加,通常由呼吸道病原体的季节性流行引起。这些病原体包括季节性流感病毒、呼吸道合胞病毒、人偏肺病毒以及肺炎支原体等。

世卫组织在报告中说,目前,欧洲、中美洲和加勒比地区、西非、中非和亚洲许多国家和地区的流感活动均有所增加,但流行的毒株类型因地区而不同。呼吸道合胞病毒的感染情况也因地区而不同,比如,北美地区病例数有所增加,而欧洲最近几周的病例数则有减少。

报告还介绍,在中国,流感病毒是目前影响急性呼吸道感染患者的最常见的呼吸道病原体。针对中国近期人偏肺病毒感染病例有所增多的情况,世卫组织表示,这是一种常见的呼吸道病毒,冬春季在许多国家传播。大多数患者有类似于普通感冒的轻微上呼吸道症状,几天后可康复。少数患者可能会因偏肺病毒引发支气管炎或肺炎而住院。

世卫组织建议,冬季地区的人们应采取常规预防措施,预防呼吸道病原体传播。人们可考虑在拥挤或通风不良的空间戴口罩,咳嗽和打喷嚏时,用纸巾或弯曲的肘部遮挡,勤洗手,并接种公共卫生部门推荐的疫苗。

研究:2024年气温升高致水循环相关极端天气增多

据新华社堪培拉电(记者章建华)澳大利亚国立大学日前发布消息,该校研究人员领衔编撰的《2024年全球水监测报告》显示,2024年全球气温再创纪录,全球水循环出现变化,导致更多极端天气、严重洪水与干旱。

据澳大利亚国立大学发布的新闻公报,研究团队使用来自数千个地面监测站和卫星的数据,对全球降雨、土壤湿度、河流水流和洪水等相关水循环的数据进行接近实时的观测分析。研究人员发现,2024年,全球多地高温破纪录,全球变暖严重影响地球的水系统。

新闻公报中说,气温上升改变地球上水的循环模式。2024年极端天气事件频发,与水相关的灾害包括洪水、干旱、热带气旋和山体滑坡等。报告中说,降雨量纪录被打破的频率越来越高。与本世纪初相比,2024年创下月度降雨量新高的频率高出27%,创下日降雨量新高的频率高出52%。

报告第一作者、澳大利亚国立大学教授阿尔伯特·范迪克在新闻公报中说,亚马孙盆地和非洲南部在这一年经历了干旱。在地球最重要的生态系统之一亚马孙盆地,干热天气导致野火肆虐,也造成大量温室气体排放;非洲南部严重干旱使玉米减产、粮食短缺。

研究发现,移动速度慢的风暴的破坏性比速度快的风暴大。全球变暖还导致暴雨增多和风暴移动速度减慢,在欧洲、亚洲和巴西发生致命洪水。

范迪克认为,人们需要做好准备,要加强防洪措施,发展更具抗旱能力的粮食生产和供水,以及改进预警系统。

《2024年全球水监测报告》是致力于分享气候和水资源信息的民间合作组织“全球水监测”的年度报告。

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔

国际视点

波音公司最新发布的2024年《全球航空货运预测》报告显示,全球航空货运行业正迎来持续增长的态势,预计到2043年航空货运量将以每年4%的速度增长,这一增长趋势主要受到亚洲市场强劲需求的驱动。经济扩张和消费者需求的上升使亚洲市场的年均货运量迅速增长。波音公司的预测显示,未来20年东南亚地区航空客运总量将以每年7.2%的速度增长,超过全球平均水平。东南亚国家纷纷加快发展民航基础设施,筹建升级主要机场,推进机场智能化、绿色化建设,以满足不断增长的航空运输需求。

多国出台机场扩建新建计划

随着地区经济的加速复苏和航空市场的蓬勃发展,东南亚多国纷纷出台计划,拟扩建或新建机场。

泰国民航局发布的航空发展计划提出将泰国打造成东南亚重要的航空枢纽,到2037年,泰国航空运力有望提升至每年200万个航班和2.7亿人次旅客。首都曼谷的素万那普国际机场计划将每小时航班量从68架次增至94架次,东侧航站楼的扩建将为机场增加8万多平方米占地面积,预计可增加1500万人次的旅客吞吐量。该机场还计划投入1200亿泰铢(1美元约合35泰铢),对西侧航站楼、南侧航站楼等进行升级改造。普吉国际机场二期项目正在建设中,预计2029年完工,建成后该机场年旅客吞吐量将从目前的1250万人次提升至1800万人次。水上飞机停机坪是普吉国际机场的一大特色,丰富了普吉岛作为热门旅游目的地的交通选择,吸引了众多游客前往体验。

柬埔寨民航业在2024年展现出强劲复苏势头。截至2024年9月底,柬埔寨三大国际机场的旅客吞吐量同比增长22%,达到450万人次。泰国、中国、韩国等多个国家开通更多柬埔寨直飞航线。首都金边的新机场项目——德崇国际机场即将竣工并正式投入运营。该机场为最高等级机场,可以起降空客A380等大型飞机,建成后将极大提升柬埔寨民航运输能力。

新加坡樟宜国际机场是全球重要航空枢纽。2024年第二季度,樟宜国际机场共运送旅客1600多万人次,同比增加13.4%。该机场的第五航站楼计划2025年动工、2030年投入使用。建成后,新航站楼占地面积为现有4个航站楼面积总和,并将配备三跑道系统,预计将使樟宜国际机场的年旅客吞吐量增加5000万人次。



泰国曼谷素万那普国际机场内的民航客机。

本报记者 白元琪摄

巴拿马外长:巴拿马运河主权不可谈判

新华社巴拿马城1月7日电(记者许咏政)针对美国候任总统特朗普有关控制巴拿马运河的言论,巴拿马政府7日明确表示,巴拿马运河主权不可谈判,运河的管理权完全掌握在巴拿马人手中。

巴拿马外交部长马丁内斯·阿查在新闻发布会上重申巴总统穆利诺此前的立场:巴拿马运河主权是巴拿马人民斗争史的一部分,是不可逆转的胜利成果。巴方期待与特朗普政府维持合作关系,但“唯一掌控运河的是巴拿马人的手”“巴拿马运河属于巴拿马人民并将永远如此”。

针对特朗普关于不排除军事手段夺取巴拿马运河控制权的言论,马丁内斯·阿查回应说:“巴拿马政府将在特朗普正式就职后,根据事态发展作出必要决策。”此外,他否认巴政府与特朗普团队进行过任何接触。

7日,特朗普在美国佛罗里达州海湖庄园举行的新闻发布会上说,出于对美国“经济安全需要”考虑,他不会排除通过“军事或经济胁迫”手段夺取巴拿马运河和格陵兰岛控制权的可能性。

丹麦首相重申格陵兰岛是“非卖品”

据新华社奥斯陆1月7日电(记者张玉亮、薛东梅)哥本哈根消息:丹麦首相弗雷泽里克森7日重申,丹麦自治领地格陵兰岛是“非卖品”。

弗雷泽里克森当天在接受媒体采访时说,格陵兰岛是“非卖品”,格陵兰岛属于格陵兰岛人民,不相信美国会动用军事或经济力量来控制格陵兰岛。

库存消耗加快 外部供应减少

欧洲天然气价格攀升

本报记者 刘赫 郭梓云

欧洲天然气基础设施公司最新数据显示,2024年9月以来欧盟天然气储备下降19%,是过去3年来最快的用气速度。目前,欧盟天然气储备设施内的天然气储量降至约75%,低于2019—2023年的平均值。这个冬季,欧洲天然气库存消耗速度快于往年,不少欧洲民众对此表示担忧。

美国哥伦比亚大学全球能源政策中心研究员安妮·索非·科尔博分析认为,9个西北欧国家的工业用气需求“已从2023年的低点反弹”,2024年1至11月工业用气需求同比增长6%。能源需求高峰叠加供应担忧,直接反映在价格上。2025年首个交易日,作为欧洲天然气基准价格的荷兰所有权转让中心天然气期货价格上涨4.3%,一度攀升至每兆瓦时51欧元,为2023年10月以来新高。

天然气成本上升加剧了欧洲民众对生活成本的担忧。近期,一家瑞典清洁能源科技公司从对德国、意大利、英国5500名民众的调查发现,77%的受访者表示日常生活受到能源成本上升影

响,近一半受访者不得不动用储蓄支付高额能源账单。

另据报道,俄罗斯天然气工业股份公司近日发表声明说,因过境协议到期且乌克兰多次明确拒绝续签,自莫斯科时间2025年1月1日起终止过境乌克兰向欧洲输送天然气。据悉,过境乌克兰的天然气占俄管道天然气出口欧洲总量的一半左右。斯洛伐克总理菲佐表示,这将对欧盟经济产生重要影响,估计欧洲消费者可能会面对每年400亿至500亿欧元的天然气成本上涨,另有每年600亿至700亿欧元的额外电费。

过去两年,欧盟加快推动能源转型,投入超过数千亿欧元用于可再生能源开发、电网升级及氢能发展等。然而,能源转型进程并非一蹴而就。英国皇家国际问题研究所高级研究员范赖伊认为,欧洲实现能源供应多样化仍面临困难。国际能源署日前表示,乌克兰输气管道停运是这个冬天欧洲面临的一个关键不确定因素。

(本报柏林1月8日电)