

充分利用海洋资源 助推产业多元化转型

中东国家挖掘蓝色经济潜力

本报记者 管克江

国际视点

近年来,中东国家持续出台政策举措,充分利用海洋资源,努力挖掘蓝色经济增长潜力,助推经济多元化转型,取得积极成效。

阿联酋—— 港口航运蓬勃发展

阿联酋拥有强大的港口网络,港口航运已成为该国经济增长的重要引擎。不久前,阿联酋副总统兼总理、迪拜酋长穆罕默德·本·拉希德在阿布扎比举行的国际游艇展上表示,阿联酋已成为全球航运的主要枢纽之一和重要的海上旅游中心,希望充分利用行业发展机遇,加快促进海洋产业创新发展。由挪威船级社与梅农经济学公司共同发布的《2024年领先海运城市报告》显示,迪拜在全球49个港口城市中名列第十一位,在阿拉伯国家的港口城市中排名第一;阿布扎比从2023年的第三十二位跃升10位,至第二十二位。

报告认为,迪拜能在领先海运城市指数中名列前茅,主要得益于五大关键因素:航运中心的地位、海运技术的发展、港口与物流的优化、城市吸引力与竞争力的提升、金融和法律环境的支持。报告指出,通过政策支持和持续投资,阿布扎比对海事人才和企业的吸引力不断增强,并带动了相关产业发展。分析称,迪拜和阿布扎比在《2024年领先海运城市报告》的创业指数排名中并列第一,表明阿联酋在鼓励海洋产业创新创业、简化行政手续、放宽政策规划、允许市场准入等方面采取了有力行动。世界航运理事会的统计显示,全球50个最大的集装箱港口中,有两个位于阿联酋,其中杰贝阿里港为全球第十大港口。阿联酋拥有12个商业海港和多个石油港口,阿联酋的港口占海合会国家集装箱和货物吞吐量的60%左右。根据联合国贸易和发展会议的报告,阿联酋在全球30个干散货船舶和航空速度最快的经济体中排名第四,在船舶和航空绩效指数中排名第六。

沙特—— 红海旅游方兴未艾

沙特王储兼首相穆罕默德·本·萨勒曼近日发布了“国



红海旅游项目以特色海岛度假而闻名,拟开发22个度假岛屿。图为其中一个正在开发的岛屿。张鑫磊摄

家红海可持续战略”,强调沙特将蓝色经济视为多元化经济转型的重要支柱,期待红海地区成为蓝色经济活动的全球典范,并推动沙特成为“蓝色经济研究、发展和创新的领导者”,实现可持续发展。

“国家红海可持续战略”为红海地区发展生态旅游、渔业、可持续能源和海水淡化产业规划了蓝图。战略提出,到2030年红海地区被保护区域将从目前的3%扩展到30%,可持续能源占能源系统的比例上升到50%,并大力吸引海洋旅游投资。

红海地区覆盖面积18.6万平方公里,有1800公里长的海岸线,并拥有全球第四大珊瑚礁系统。作为地区生态旅游的重要项目,红海旅游项目已初见成效。该项目占地2.8万平方公里,覆盖200多公里的海岸线和90座岛屿。负责项目开发的红海全球公司表示,项目实施前进行了海洋空间规划模拟,从而制定出最佳环境亲和开发方案。项目将只开发其中22个岛屿,建成豪华旅游地,其余的岛屿作为自然保护区。2023年,位于沙漠里的六善沙丘酒店和

海岛上的瑞吉酒店率先开放。红海国际机场也已开通国内国际航班。计划到2025年,首批24家酒店将全部对外营业。

红海全球公司首席执行官约翰·帕加诺近日在沙特利雅得举行的未来投资倡议大会上表示,该公司至今已为项目投入270亿美元,未来6年计划再投资270亿美元。他表示,再投入的资金将来自股权融资和债务融资。预计到2030年完工时,将建成50个酒店、1000多座住宅和1个国际机场。根据沙特“2030愿景”,到2030年旅游业将占沙特国内生产总值的10%,并创造100万个新的就业机会。约翰·帕加诺说,截至目前,红海旅游项目为沙特创造了7万个新的工作机会。大批沙特企业通过参与项目发展壮大。在总额640亿沙特里亚尔(1美元约合3.76沙特里亚尔)的工程承包款中,有70%的金额流向本地企业。红海旅游项目完成后,预计每年可贡献220亿沙特里亚尔的经济产值。

摩洛哥—— 渔业产品出口强劲

每天早上9点开始,摩洛哥西南部渔港达赫拉的水产交易大厅里一片喧闹。空气中弥漫着海味,混杂着在潮湿地板上拖拉货物的声响,鱼贩和买家的讨价还价声此起彼伏。

达赫拉是摩洛哥的重要渔港。在摩洛哥,渔业是数百万人赖以生存的生计。沿着1700多公里长的海岸线,众多城镇因渔而兴。摩洛哥西部和北部分别临大西洋和地中海,海域面积约120万平方公里,是世界上渔业资源最丰富的海域之一。目前,摩洛哥是非洲最大的产鱼国、世界最大的沙丁鱼出口国。摩洛哥海洋渔业国务秘书扎克·德里乌什近日宣布,2023年摩洛哥渔业产品出口额达到310亿摩洛哥迪拉姆(1美元约合10摩洛哥迪拉姆),总计84.7万吨。渔业产品出口占全国出口总值的7%、农产品出口的39%。

得益于2009年摩洛哥宣布的“国家渔业发展战略”,渔业在摩洛哥取得长足发展,为确保食品安全和长期可持续发展提供支撑。摩洛哥现拥有500多家渔业相关企业,其中多数集中在冷冻和罐装行业。2023年,摩洛哥的渔业部门吸引投资9.3亿摩洛哥迪拉姆,并创造了12.6万个直接就业机会。摩洛哥政府表示,需要进一步加强公私部门合作,完善渔业基础设施,促进渔业生产、出口和投资,激发蓝色经济活力。

(本报迪拜1月5日电)

新西兰与中国的经贸合作范围广泛、层次丰富、形式多样,在多领域取得显著成果。近年来,越来越多中国企业到新西兰投资兴业,与新西兰企业优势互补、加强合作,共同助力当地经济社会发展,实现互利共赢。

斐雪派克是新西兰本土最大家电品牌。2012年,中国企业海尔完成了对斐雪派克的全资收购。位于奥克兰市东部的海尔—斐雪派克研发中心面积达5000平方米,拥有370名研发人员。经理玛丽·卡拉扬泰斯向记者介绍,海尔—斐雪派克着重推广“社交厨房”设计理念,旨在将厨房从以往的功能型场所转变为兼具情感交流与休闲娱乐的社交型场所,为用户提供从厨房到织物护理的一系列解决方案,例如,“柱子”系列嵌入式酒柜及冰箱,采用可变温区技术,可为美酒和食品提供适宜的保鲜和储存环境。

海尔大洋洲区总经理刘阳对记者表示,目前在新西兰市场,海尔—斐雪派克家电所占市场份额合计已达42%。收购后,斐雪派克更加国际化,其全球业务规模翻倍,员工总数超过4000名。新西兰怀卡托大学副校长爱德华·詹姆斯表示,海尔与斐雪派克的强强联手和业务整合,极大提升了企业管理经营理念。市场产品经理马克·特纳告诉记者,斐雪派克是新西兰重要家电企业,“在海尔—斐雪派克工作,我充满信心。新中企业拥有广阔合作机遇。”

2016年中国牧工商集团有限公司(以下简称“中牧集团”)通过增资扩股方式投资新西兰汉密尔顿市宝多科乳业有限公司(以下简称“宝多科”)。8年来,宝多科聚焦婴幼儿配方奶粉生产,发展成为新西兰著名奶粉品牌。在宝多科要配奶粉灌装工厂,车间检测专员伊曼纽尔·伊瑞斯告诉记者,每个车间都经过三级过滤净化,车间内每小时需换气18至25次,“灌装生产线上的X射线探测系统能够检测罐内大于1.2毫米的异物,在生产初期、中间和结束的三个环节各需检查3次,以保障产品的安全性和品质。”

截至2024年7月,宝多科已成功取得3个品牌生产资格。据宝多科总经理路原介绍,宝多科2024年生产约100万罐各类奶粉,将力争在2029年把年生产能力提升到500万罐,这些奶粉将全部销往中国市场。路原说,在新西兰生产高质量奶粉并销往中国市场,既促进了当地发展,也为中国市场提供更多选择,“这也是中新企业互利共赢的生动写照。”

从新西兰最大城市奥克兰沿1号国道向西北方向驱车约3小时,卡瓦卡瓦镇一座醒目的地标性建筑——奥蒂拉毛利会堂映入眼帘。在会堂一侧,一片片崭新的蓝色太阳能板在阳光下格外耀眼。2024年6月,中国建材国际新西兰公司为会堂安装了50千瓦的光伏系统和100千瓦时的电池储能系统。

“当地经常发生水灾,导致停电。会堂无法提供基本照明和取暖时,储能系统就可以迅速启动。”新西兰图麦拉能源有限公司首席执行官、奥蒂拉毛利会堂光伏储能项目负责人马蒂·陶拉乌对记者说,中企电池储能系统为保障居民活动顺利进行提供了重要助力。中国建材国际新西兰公司负责人郭翔告诉记者,这套储能系统还可附近住宅社区提供电力,并根据实际用电需求进行灵活增减配置。在水灾等紧急情况下,周边居民也能在安全的集合点获得电力支持。“这是新西兰首个相关项目,未来我们将推广至学校、农场和其他社区中心。”郭翔说。

(本报奥克兰电)

粮农组织2024年食品价格指数下降2.1%

据新华社罗马电(记者张馨文)联合国粮农组织(粮农组织)日前发布最新报告显示,主要由于谷物和食糖价格下跌,2024年全年粮农组织食品价格指数均值为122点,较2023年下降2.1%。

报告指出,受乳制品、肉类及植物油价格推动,粮农组织食品价格指数在2024年多数月份呈稳定增长趋势,但整体仍低于2023年水平。其中,2024年粮农组织谷物价格指数比2023年下降13.3%,食糖价格指数比2023年下降13.2%。

粮农组织认为,2024年谷物价格指数下降主要是由于小麦和粗粮价格下行,食糖价格指数下降主要原因是食糖生产大国巴西2024年出口创历史新高,以及市场对食糖供应前景保持乐观。

报告还显示,2024年12月粮农组织食品价格指数为127点,环比下降0.5%,同比上涨6.7%。

粮农组织食品价格指数每月发布一次,用来衡量一揽子食品类商品国际价格变化,由谷物、植物油、乳制品、肉类、食糖5类商品价格指数加权平均数构成。

美国纽约市开始征收拥堵费

据新华社纽约1月5日电(记者刘亚南)经过多年准备,纽约市曼哈顿下城和中城地区5日起开始征收拥堵费,成为美国首个开征拥堵费的城市。

纽约大都会运输署5日发布公告说,拥堵费征收办法即日起开始实施,进入曼哈顿第60街及以南拥堵缓解区的车辆将会被征收拥堵费。

根据征收方案,车辆每日只需在进入拥堵缓解区时缴纳一次拥堵费,即可多次出入该区域。支付金额取决于车辆进入缓解区时是否处于交通高峰时段、车辆种类和拥堵费支付方式等。对于进入、驶离、穿过拥堵缓解区或在其内行驶的纽约市出租车和网约车,则由乘客支付金额较低的拥堵费。

此外,低收入群体的车辆可享受折扣,残疾人或运送残疾人的车辆、应急车辆、公共汽车和特种政府车辆则免征拥堵费。

纽约官方此前进行的测算显示,加征拥堵费后,进入中央商务区的车辆数预计会减少10%,区域内车辆行驶总里程数预计减少5%。

征收拥堵费预计每年可以为大都会运输署带来10亿美元收入,从而为其高达150亿美元的支出计划提供资金,其中包括老旧地铁和郊外铁路改造等。

为减少推行阻力,纽约市拥堵费征收分三个阶段实施。目前拥堵费金额为应征收金额的60%,在2028年初和2031年初将分别升至80%和100%。

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔

「新中企业拥有广阔合作机遇」

本报记者 陈效卫

不久前举行的阿布扎比国际游艇展吸引了众多参观者。塔里克·易卜拉欣摄



巴西积极推动生物经济发展

预计到2050年亚马孙地区生物经济市场规模达81亿美元

本报记者 宋亦然

位于巴西东北部的帕拉州是该国最大的巴西莓产地,其产量约占全国的94%。一颗巴西莓果实中仅有26.5%的部分可以食用,在巴西莓制品加工过程中,大量纤维和种子作为废弃物被丢弃。巴西一家生物经济企业通过回收巴西莓种子来生产香皂,产品受到不少消费者青睐。该企业负责人英格丽德·特雷斯表示:“我们希望提供更多既能创造商业价值,又能保护生态环境的解决方案。”

近年来,充分开发生物经济潜力成为巴西推动经济绿色转型的重要举措之一。巴西媒体预计,到2050年亚马孙地区生物经济市场规模可达81亿美元。2024年6月,巴西正式颁布国家生物经济战略,鼓励相关领域创新和技术进步,以促进产业多元化,创造更多就业机会。根据该战略,巴西政府将成立巴西国家生物经济委员会,并为科研人员、社区组织等生物经济参与者提供资金支持。

2023年9月,巴西银行和美洲开发银行宣布共同为亚马孙地区生物经济和可持续基础设施计划投资2.5亿美元。此前,巴西银行已在亚马孙地区投资了约248亿美元,并为可可、巴西坚果和巴西莓的生产加工活动提供信贷支持。“支持生物经济发展,既能保护雨林,又能为当地居民带来可观收入。”巴西银行企业治理和可持续发展部门副总裁萨塞隆说。

帕拉州小微企业协会会长鲁本斯·马格诺表示,巴西东北部地区拥有十分丰富的生物经济资源,协会在此建立了生物经济中心,助力小微企业实现正规化发展。该协会不久前还为科研人员、政府机构、投资者和企业家等生物经济领域共同参与者搭建合作平台。“我们希望让不同行业的参与者在平台上分享知识,帮助初创企业成长,促进投资者参与并推动各级政府意识到生物经济的发展潜力。”马格诺说。

基于生物经济的商业新业态、新模式正在巴西涌现。位于玛瑙斯市的生物商业中心致力于研究以及推广基于亚马孙雨林丰富的生物多样性的创新和可持续解决方案,延长生物产品产业链并减少副产品浪费。目前,该中心已开发并推广了包括使用坚果壳制造车用塑料产品等技术。

巴西还积极加强生物经济领域国际合作。2024年3月,巴西和法国共同宣布将在未来4年

内筹集10亿欧元,用于发展巴西亚马孙地区以及法属圭亚那亚马孙地区的生物经济项目,两国还将共同创建生物经济研究、投资和技术共享中心。2025年11月,第三十届联合国气候变化大会将在巴西帕拉州首府贝伦市举行,其目标之一是通过生物经济提升自然资源的价值,同时保护雨林。“我们希望积极开展国际合作,向世界展示巴西热带雨林的巨大价值,将生物经济发展为巴西的优势。”马格诺表示。

(本报里约热内卢1月5日电)



巴西帕拉州的一家生物技术企业负责人展示苗圃中培育的本土植物种苗,该种苗适用于退耕还林治理。

本报记者 宋亦然 摄