

聚焦隐患排查整治 提升安全生产水平

国务院安全生产和消防工作考核巡查扫描

配电箱和动力开关柜没有标识、插线板直接连在配电箱、氧气瓶和乙炔气瓶随意堆放……日前，国务院2024年度省级政府安全生产和消防工作考核巡查组进驻宁夏。在位于贺兰县的一间汽车维修车间内，眼前的景象让考核巡查组专家倍感揪心。

“群众身边的安全生产和消防安全问题隐患，必须要在萌芽之时、成灾之前。”考核巡查组专家检查车间设施设备、查验电焊工作业证、抽问工作人员操作规程，随后将问题隐患详尽登记，交给当地相关部门，并跟进监督整改落实。

安全生产是经济社会发展的重中之重。2024年11月初，国务院2024年度省级政府安全生产和消防工作考核巡查启动。由国务院安委会有关成员单位负责同志带领的22个考核巡查组，进驻31个省级政府和新疆生产建设兵团，明查暗访、督促整改，切实提升安全生产水平。

“我们的‘黑气’是从正规气站出来的，进行了加工。给你算便宜一点。”在海南乐东县，考核巡查组进行暗访时，一名气站工作人员推销起掺假的液化气。

燃气安全涉及千家万户，考核巡查组立即固定证据，及时将“黑气”相关线索移交海南省安委会，并由海南省公安厅牵头，市场监管、应急、住建等部门参加的专案督导组展开核查。目前，专案组共发现12处“黑窝点”，扣押“黑气瓶”665个，对5起非法经营刑事案件立案调查，已刑事拘留5人。

城镇燃气等重点行业领域往往事故多发易发，是本次考核巡查工作的重中之重。

在山西朔州市、忻州市，考核巡查组从生产、流通、使用环节着手，检查梳理出当地瓶装液化气存在的诸多问题；在河南，深入煤矿实地检查矿井安全生产、灾害治理、消防应急等举措；在江苏徐州市，走访抽查消防控制室、液氧站及电动自行车集中充电车棚等重点区域……

“我们紧盯突出风险隐患，跟着线索走、奔着问题去，突出问题导向。”国务院安委会办公室有关负责人介绍，此次考核巡查工作聚焦安全生产治本攻坚三年行动、城镇燃气安全专项整治、电动自行车安全隐患全链条整治等11项重点工作开展情况，以及重大事故隐患和群众身边的隐患排查整治情况等，精准查找漏洞，督促整改落实，坚决防范遏制重特大生产安全事故发生。

为进一步增强考核巡查工作的实效性，本次以“必查+选查”的方式，运用重点检查、随机抽查、关联检查相结合的方式，确定明查暗访企业。“我们要求严格执行工作纪律，检查当天才告诉地方政府要去检查的企业名单，部分企业单位是沿途随机选择的，还有一些是发现问题隐患后，就近或者选择可能存在类似问题隐患的企业单位进行检查。”一名考核巡查组专家说。

考核巡查的目的在于解决问题、提升能力。做好专家指导服务，开展“一企一策”专业帮扶，则是重要手段。

在湖北武汉市，动态监控驾驶员不安全驾驶行为处理台账上，某客运公司一个月内有20条违章记录，其中10条是“看手机”“打电话”，8条是“视线不在正前方”。类似的情况几乎每月都有。

为何屡犯不改？考核巡查组现场把脉诊断，走访员工、调阅资料、召开座谈会后，发现了该公司存在的诸多问题。随后，来自交通运输、应急管理领域的专家提供专业指导，从优化企业结构、加强安全管理和安全教育培训、培育安全文化等方面给出中肯建议。

在福建泉州市某燃气公司，考核巡查组当场指出问题隐患，并给出整改意见：现场要安装燃气报警器，尽快组织对钢瓶做抽残、去功能化处理。

在湖南常德某学校食堂，考核巡查组现场教学，指导后厨人员了解各岗位的安全风险并掌握相应的安全操作规范，增强预防事故、控制职业危害和应急处理能力……

目前，22个考核巡查组已按计划完成31个省级政府和新疆生产建设兵团现场考核巡查。经初步统计，共延伸考核巡查了64个市级政府，明查暗访重点行业领域企业单位1734家，发现问题隐患6567项，其中已核准重大事故隐患176项，移交调查问题隐患96项。

眼下正值岁末年初，各类安全风险交织叠加。“我们以此次考核巡查工作为契机，督促推动各地各相关部门关口前移、重心下移，将隐患排查整治与专家指导服务相结合，把安全隐患发现在前、解决在先，切实保障人民群众生命财产安全，维护社会大局稳定。”国务院安委会办公室有关负责人说。（新华社北京1月2日电 记者周圆、黄鑫）

北京建成100家区域养老服务中心

本报北京1月2日电（记者施芳）记者从北京市民政局获悉：截至2024年12月31日，北京市已建成100家街道（乡镇）区域养老服务中心并通过验收，惠及155万老年人，其中80岁以上高龄老年人32万。

截至2023年底，北京市共有494.8万老年人，其中超过99%的老年人选择居家养老。为了将专业普惠的养老服务送到老人家门口，2024年年初，北京市民政局系统梳理了全市老年人信息，分析绘制出老年人分布热力图。重点聚焦老龄化程度高、高龄老年人密集地区，按照“政府无偿提供设施、以空间换服务”的思路，遵循就近就便、普惠服务、功能集成、安全运营等原则，按照转型升级、配套新建和整合设置三种方式，全面布局区域养老服务中心，实现“老年人在哪里，设施就建设到哪里”。

作为居家养老服务的综合体，区域养老服务中心具备集中养老、养老助餐、老年学堂、康养娱乐、心理服务等基础服务功能，以及志愿服务、疾病筛查、公益宣传等拓展服务功能。

据悉，2025年，北京市将继续建设50家区域养老服务中心。“在持续织密养老服务设施网络的同时着力提升服务水平，切实提升百姓的获得感。”北京市民政局相关负责人表示。

再看“大脑”——从岸桥、轨道吊到AGV小车，众多港机设备如何有机衔接、有序运行？要靠一套强大的自动化软件系统。

“有别于传统码头，自动化码头最重要的一点，就是码头设备要通过软件系统实现智能调度与决策，它们相当于自动化码头的‘神经中枢’。”李义明说。

在宁波舟山港梅山港区，“智慧港口”大屏上，船舶装卸、桥吊和龙门吊自动化作业、无人集卡往来穿梭的画面实时呈现。依托自主研发的“双芯大脑”，上百台港机设备实现精准有序调度，支撑起“千万箱级”生产计划制定和复杂任务管理。

在青岛港全自动化码头，从集成创新首套全国产自动化电控系统并实现规模化应用，到全球首创自动化轨道吊高效直流供电系统，再到研制首款高载重全功能驱动桥……短短5年内，港口实现了从全自动化到全国产自动化的跨越。

从部分自动化到全流程智能化，从引进国外技术到全部自主创新，近年来，智慧港口建设不断跑出“加速度”，自动化码头加快实现“中国造”。

看集装箱码头，目前我国已基本掌握自动化码头设计建造、装备制造、系统集成和运营管理全链条的关键技术，在一些技术领域实现了“部分领跑”。

看干散货码头，国内各大港口在码头翻、堆、取、装、卸等作业环节上基本实现自动化，既降低人员作业安全风险，也提升本质安全水平和生产效率。

自动化码头有多厉害？ 承载更多吞吐量，支撑货物贸易进出口

“起吊！”2024年11月22日，随着远控桥吊司机缓缓摇动手柄，1公里外，宁波舟山港梅山港区2024年第1000万标准箱稳稳落下“达飞马可波罗”轮。

至此，宁波舟山港迎来第二个“千万箱级”单体集装箱码头。而就在此前不久，北侧的穿山港区已率先实现其第八个“千万时刻”，较2023年提前半月有余。

“智能设备的规模化，为港区高效运转奠定了坚实基础，助力港口吞吐量不断突破。”宁波舟山港集团有关负责人说，2024年前11月，宁波舟山港完成货物吞吐量12.68亿吨，同比增长3.27%，完成集装箱吞吐量3614.5万标准箱，同比增长10.2%。

随着新增航线接连开通，船舶运能持续增长，如何提高港口装卸作业效率，提高货物吞吐量？

一条向上攀升的曲线里，有着问题的答案。2001年，青岛港货物吞吐量首破亿吨，此后连年来，货物吞吐量按亿吨级增长——2008年超越3亿吨，2016年达到5亿吨，2023年突破7亿吨，其中集装箱吞吐量首破3000万标准箱，相当于平均每秒吞吐近1个标准箱，坚定迈向自动化，助力港口装卸体量和强度不断上新台阶。

作为基础性、枢纽性设施，港口是经济发展的重要支撑。2024年1至11月，我国完成港口货物吞吐量160.4亿吨，同比增长3.4%左右。完成集装箱吞吐量达到3亿标箱，同比增长7.3%，支撑货物贸易进出口同比增长4.9%，总体保持平稳增长。

“近年来，各港口大力推进码头专业化、智能化改造，进一步提高了港口作业效率，增强了港口服务能力。”交通运输部有关负责人说，目前我国已形成环渤海、长三角、粤港澳大湾区等世界级港口群，煤炭、原油、铁矿石和集装箱等主要货类运输系统港口布局不断完善，港口基础设施水平和韧性进一步提升。

图①：广西钦州港集装箱自动化码头，智能导引运输车在转运集装箱。

图②：山东港口青岛港自动化码头，吊装机械将集装箱装到集装箱船上。

新华社记者 张爰林 摄
韩加君摄（影像中国）

数据来源：交通运输部
版式设计：汪哲平

我国已建和在建自动化码头规模均位居世界第一

本报记者 韩鑫

港口码头吹来智慧的「风」

港口建设迈向一流

我国已建成自动化集装箱和干散货码头52座

已建和在建规模均位居世界第一

作业效率不断提升

2024年1至11月

我国完成港口货物吞吐量

160.4亿吨

同比增长3.4%左右

集装箱吞吐量达到3亿标箱

同比增长7.3%



展韧性。”交通运输部有关负责人表示。

改造一座传统码头分几步？ 港机设备有序运行，自动化软件系统协调指挥

传统老码头，变身智慧新港口，背后是一场从“四肢”到“大脑”的改造。

先看“四肢”——“一座集装箱码头要实现船舶装卸、集装箱转运、堆场进提的全过程无人化操作，离不开一套完整的自动化港机装备与装卸系统。”上海振华重工设计研究院院长李义明说。

以上海洋山港四期自动化码头为例，当巨轮靠泊，岸桥是码头装卸集装箱的首要设备，通过引入双小车自动化岸桥，可以实现两部小车接力作业，使装卸作业效率提升50%；集装箱卸下后，自动导引运输车（AGV）将箱体高效转运至堆场；世界首创双箱自动化轨道吊随即上场，一次可同时起吊两个集装箱，助力堆场作业效率翻番。

“截至目前，振华重工共提供28台自动化岸桥、121台自动化轨道吊、145台自动导引运输车及整套装卸系统，助力洋山港四期码头成为全球单体规模最大、智能化程度最高的全自动化集装箱码头。”李义明说，近年来，公司累计参与全球70%以上的自动化码头建设。

大数据观察

核心阅读

港口码头，水陆联结的纽带、物流交通的枢纽。近年来，随着新一代信息技术快速发展，我国港口码头吹来智慧的“风”，正加速迈向自动化、智能化，不断焕发出全新风采。

港口码头，巨轮往来，装卸繁忙。不断涌现的自动化码头、智能化港口，正以一流设施、一流技术、一流管理、一流服务主动融入国家重大战略，为我国高水平对外开放提供有力保障，为经济社会发展注入澎湃动力。

交通运输部数据显示，目前我国已建成自动化集装箱和干散货码头52座，已建和在建规模均位居世界第一，迈向一流的港口基础设施日益成为经济社会发展的有力支撑。

自动化码头长什么样？为何要推进智慧港口建设？记者走访多个港口及运营企业一探究竟。

新建自动化码头长什么样？

现场无人值守，设备远程操控，货物快速流转

胶州湾畔，海风轻柔。1月1日上午9时许，山东港口青岛港全自动化码头，船笛绕港，不绝于耳，“东方澳洲”轮满载货物缓缓抵港。待船靠泊后，一场智能化的作业随即展开——

只见多台桥吊从数十米的高空落下“抓手”，巨大的集装箱被精准抓起后稳稳放在自动导引车上。不远处，穿行于堆场内的高速轨道吊早已就位，将运抵的集装箱精准堆码、有序摆放。

行云流水的装卸作业背后，是自动化在显效。

“全自动化码头自2015年开工，分三期建设，2023年底三期码头已投产运营。”青岛港有关负责人介绍，与此前相比，码头作业效率提升6%，吞吐量提升15%。随着“东方澳洲”轮最后一个集装箱顺利装船，码头桥吊平均单机作业效率达到每小时60.9自然箱，第十二次刷新集装箱自动化码头装卸效率世界纪录。

沿着海岸线一路向北，一座干散货码头也重焕生机。

走进烟台港西港区矿石码头，作业现场空无一人，随着橙色卸船机舞动机械臂，货料被源源不断抓取出舱，飞速转动的皮带与堆取料机、装车机紧密配合，卸货、装车一气呵成。从人工作业到远程监控，通过全自动化控制技术，烟台港矿石码头实现了全流程无人作业。相较传统作业模式，综合装卸效率和散货装船综合效率均提升超20%。

山东半岛南北两港，是我国智慧港口加快建设生动画卷。“以自动化码头为重点，近年来我国智慧港口建设步伐提速，智能化应用深度和广度不断拓展，成为水运高质量发展亮丽名片。”交通运输部有关负责人说。

应用规模再上台阶。通过持续深入推进码头装卸装备、水平运输设备以及堆场装卸设备等自动化，目前我国港口的自动化技术水平、应用规模总体位居国际前列。

标准体系更加健全。近年来，我国相继制定发布了自动化集装箱码头、自动化煤炭矿石码头设计规范等一系列行业技术标准，带动和支撑了智慧港口建设发展。一些自动化集装箱码头建设技术方案已走出国门，在部分国家港口落地应用。

“下一步将加快完善顶层设计和标准体系，研究建立智慧港口评价体系，大力推进传统码头智能化改造，持续提升港口服务智慧化水平，更好增强港口基础设施水平和发

元旦假期180.3万人次出入境

较去年同期增长13.7%

本报北京1月2日电（记者张天培）记者从国家移民管理局获悉：今年元旦假期全国边检机关共计保障180.3万人次中外人员出入境，较去年同期增长13.7%。其中，内地居民出入境86.9万人次，较去年同期增长11.1%；港澳台居民74.9万人次，较去年同期增长12.8%；外国人18.5万人次，较去年同期增长33.6%。另外，共计查验出入境交通运输工具6.7万架（艘、列、辆）次，较去年同期增长14.7%。

据介绍，按照国家移民管理局统一部署，全国边检机关提前预测并向社会公布各口岸出入境人员流量高峰时段，加强提示引导，科学组织勤务，备足执勤警力，开足查验通道，确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟；密切与口岸联检单位和地方相关部门协同联动，协商推动部分重点口岸延长通关时间，稳妥做好高峰期客流疏导和交通配套综合保障，最大限度便利旅客通关，共同确保口岸通关安全高效顺畅。



1月1日，江西省吉安市吉水县赣江江滩，挖掘机在进行表土剥离，为种植草皮、树木等做准备。吉水县对赣江沿江江滩裸露场地及岸线破坏处进行生态修复，建设江滩绿道，打造绿色休闲空间，为市民和游客提供更多运动休闲的好去处。 朱海鹏摄（影像中国）