

直播销售汽车 引进多类首店 打造旅居康养

丰富新场景 激发消费新活力

本报记者 奚瀚洋 白光迪 李茂颖

栋的兴奋之情溢于言表。

以钱塘区为例，汽车消费效果明显，这得益于“两新”政策的带动和当地在促进汽车消费方面的诸多探索。在打造汽车消费新场景方面，钱塘区以梦马汽车港和华东汽车城两大市场为抓手，招引聚集了比亚迪、小米等48个新能源汽车品牌，以“直播+消费”“展会+消费”等形式助推新能源汽车消费。

钱塘区商务局党组书记、局长高玲玲介绍，去年，钱塘区就举办了车展10余次，开展汽车直播活动300余场，带动汽车消费超10亿元。不久前，钱塘区还举办了汽车焕新暖冬消费季活动，签约了8个汽车商贸产业链项目，进一步助力完善钱塘区新能源汽车销售服务配套。

南京——

布局首发经济，首店、首发产品带来消费新增长

灯笼高挂，唢呐声声。宝玉、宝钗身着红装，静待人生最重要的时刻。布景前方，观众无不被精美的陈设与演员精湛的演技所吸引，舞台布景把氛围烘托到了极致，周围的“宾客”纷纷期待见证《红楼梦》里最为盛大的喜庆时刻。

当宝玉发现新娘并非黛玉时，发狂似的看向远方，这才引得观众的目光转向黛玉。只见距婚礼现场不到20米处，一袭白衣的黛玉拖着病弱的身躯，轻轻起舞，似弱柳扶风……

这里，正是在江苏省南京市首发的文化爆款——《大梦·红楼》沉浸式展演空间。元旦下午，南京江宁织造博物馆的光影渐次亮起，透过细密的光束，观众仿佛置身于曹雪芹笔下的太虚幻境。

这已是第105场演出，场场都十分火爆。“第一次来看沉浸式红楼梦演出，我被演员的表演和多条支线的情节所震撼，以后一定会再来看。”观众江薇薇表示。

《大梦·红楼》不是一次简单的演出，而是通过数字化技术、多媒体艺术打造的沉浸式体验。南京市文投集团负责人表示，《大梦·

红楼》是南京首发经济模式的又一探索，为南京的文化旅游市场带来了新的活力和机遇。

除了《大梦·红楼》，多种形式的首发经济正在南京不断涌现。全球首款新能源敞篷跑车精彩亮相；“网红茶楼”汇点楼带食客体验老广东美食；黄油小熊IP全国首展打造万人打卡新场景……2024中国（南京）首发经济发展大会暨“首创新金陵”主理人品牌推介会成功举办，21个首店代表品牌和载体集中签约。

布局首店，成为消费新增长的关键。“近年来，消费需求逐渐转向个性化，预售抢先体验已成为许多人的消费习惯。”南京市商务局局长刘永辉认为，在这种消费趋势下，布局首店为促进消费找到了抓手。据了解，2023—2024年，南京全市引进各类首店680家，其中全球首店3家、亚洲首店1家、中国首店32家、华东首店30家。从品牌层级看，高端、时尚品牌增多。

在南京，首发经济作为一种新兴的经济模式，已不限于首家店的开设，而是包含从新品发布到首店、总部的全链条发展过程。“一个首发经济项目带动了上下游产业链的发展，要求我们不仅需要注重首发经济本身，更要把目光投向全链条。”南京市副市长季铁军表示。

昆明——

构建特色康养产业，满足多元定制化旅居养老需求

新年伊始，来自重庆的张阿姨和很多到云南省昆明市旅居的老人们聚在一起，欢庆元旦。退休后，张阿姨和老伴每年都会到云南旅居一段时间，这一次他们选择位于昆明市晋宁区的古滇康养园。元旦佳节，康养园特意举办了茶话会，园区内，欢声笑语一片。

在这里旅居康养，张阿姨过得既充实又惬意。每天早上，张阿姨都会去园区开设的兴趣社团唱歌。饭后，张阿姨也会和老伴一

起在园区内散步，再去半山温泉看冬樱花、去集贸市场赶集，每天都不闲着。

“除了提供住宿、餐饮等基本服务，这里还会为来旅居的老人配备旅游管家。”古滇康养园旅游管家洋洋介绍，这里除了提供养老一站式服务之外，还可以满足多元定制化的旅居养老需求。

来自北京市的杨阿姨更喜欢体验深度文化游，在古滇康养园住了一段时间后，杨阿姨在旅游管家的规划下，转去了康养机构位于云南省德宏傣族景颇族自治州芒市的基地，“那里更暖和，还能深度体验当地的民族文化。”

“我们目前在云南昆明、大理、腾冲、芒市等地设有基地，也与省内其他旅游、康养机构结成旅居康养产业联盟，通过整合联盟内资源，实现资源和信息共享，为游客提供多元的旅居养老服务。”古滇康养园旅居业务相关负责人介绍。

随着老年人消费观念的改变，旅居养老正成为老年人的一种生活方式。为引导旅居养老产业向体系化、规范化、品质化方向发展，昆明正在加速打造古滇片区健康养老产业集群，不断完善医院、老年大学等旅居养老配套设施，构建起“候鸟式”康养+旅居产业集群，为游客和康养群体提供疾病诊疗、日常生活照料、康复理疗、慢病管理、文体娱乐等一系列多元服务。

2024年12月，晋宁区古滇片区文旅康养特色产业集聚区被评定为昆明市级特色产业集聚区。据统计，2024年该文旅康养集聚区接待游客约300万人次。

2024年7月，云南省政府办公厅印发相关意见，提出要积极培育森林康养、温泉养生等沉浸式旅游产品，着力打造跨区域“协同养老”旅居产业等要求。为推动跨区域合作，2024年12月，云南省民政厅与广东、宁夏等多个省份签订合作协议，将云南符合条件的养老机构纳入跨区域旅居养老合作框架支持范围，开发旅居养老线路。

高质量发展看亮点·走一线

四川绵阳构建人工智能机器人全产业链生态集群

车间里来了机器人“装配工”

本报记者 李凯旋



搬运重物、扫码贴签……四川省绵阳市长虹智能制造产业园内，两台1.7米高的“绵阳造”人形机器人“上岗”，为批量化投产应用做现场实操准备。

这些“装配工”代号为“大圣”，由两家企业联合研制。“论‘身体素质’，它们与人无异，具备拟人的形态、移动能力和操作能力。”项目相关负责人袁海辉介绍，该机器人运动速度可达每小时6公里，最大负载30公斤，全身上下有38个自由度（即机器人可活动的轴数），灵活性高，能够轻松执行工业、服务及特种应用任务。

在大多数人的印象中，工厂机器人是执行简单固定动作的机械臂、自动导引车。眼前两个“大圣”却非常灵活，只见一个双手提着物料箱前行自如，准确无误地将物料箱放置到搬运点；另一个一手麻利撕下标签，精准粘贴在零件包装袋上，一手连续两次按下扫码枪按键，完成信息录入，整个过程不到30秒。在工业应用场景测试现场，人形机器人的高灵活性和高精度展露无遗，它们能做一些高难度、高强度工作。

“机器人和人体活动的原理类似，关节起着重要作用。”袁海辉告诉记者，为使人形机器人更好地模拟和实现人类的行走，公司对机器人

关键部件一体化关节进行了技术自研，成功开发出了高功率密度旋转关节、高推力线性关节。公司组建了一支专门的研发团队，对机器人每一个动作的落脚点、时间进行精益求精的测试。“我们的目标不止于让机器人胜任体力活。”袁海辉介绍，公司与长虹人工智能实验室正聚焦“大圣”的“大、大脑”进行研究，将通过计算机视觉系统、全场景感知及自主导航技术，全面提升它的工具操作与任务执行能力。

绵阳市人形机器人产业领域近年来迈入发展快车道。日前，在绵阳市游仙区高新区北园（石马镇），机器人产业基地建设项目正式开工建设。“该项目具备年产机器人装备2000余台（套）、智能传感器200万只的产能，年产值达到20亿元以上。”该项目相关负责人说。

目前，绵阳市已初步形成涵盖机器人生产、零部件制造、软件平台、整机应用、系统集成等关键技术的全产业链生态集群。“绵阳造”人形机器人已经进入消防应急、特种场景、家庭陪伴等多个应用领域。

上图：四川省绵阳市长虹智能制造产业园内，“大圣”机器人正在搬运物料箱。

彭紫薇摄（人民视觉）

本报北京1月2日电（记者李心萍）记者从中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）工作会议获悉：2024年，国家铁路发送旅客40.8亿人次，创历史新高，同比增长10.8%；发送货物39.9亿吨，同比增长1.9%，连续8年实现增长，日均装车首次突破18万车；完成固定资产投资8506亿元，同比增长11.3%，投产新线3113公里，其中高铁2457公里，铁路高质量发展取得新成效。

客运运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高，达2144.8万人次，春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列，同比增长20%，有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。

货运运输加快转型。2024年，国铁集团大力发展“点对总”营销和物流总包，累计签订物流总包运量5.4亿吨，有力推动了“公转铁”运输。40个铁路物流中心有序运行，探索货运班列市场化经营，推进货运价格市场化改革，降低全社会物流成本约600亿元。

铁路建设成效显著。2024年，全国铁路共有17个项目开工建设，42个项目开通运营，全国铁路完成固定资产投资8506亿元。

对外开放联通世界。2024年中欧班列全年开行1.9万列、发送207万标箱，同比分别增长10%、9%；中亚班列全年开行1.2万列、发送88万标箱，同比分别增长10%、12%；西部陆海新通道班列全年发送96万标箱，同比增长11%。

国铁集团表示，2025年将在铁路竞争性环节引入市场竞争机制。通过完善联合运输清算规则配套机制，为铁路运输企业公平参与联合运输创造条件，引导社会运输企业公平参与铁路运输业务。

去年前11月

我国软件业务收入同比增长10.7%

本报北京1月2日电（记者王政、刘温馨）记者从工业和信息化部获悉：2024年前11月，我国软件业运行态势良好，软件业务收入122903亿元，同比增长10.7%；利润总额14822亿元，同比增长9.2%；出口510.1亿美元，同比增长4.8%。

软件产品收入稳健增长。去年前11月，软件产品收入27493亿元，同比增长7.7%，占全行业收入比重为22.4%。其中工业软件产品收入2682亿元，同比增长5.6%；基础软件产品收入1770亿元，同比增长8.3%。

信息技术服务收入保持两位数增长。去年前11月，信息技术服务收入82674亿元，同比增长11.8%，占全行业收入的67.3%。其中，云计算、大数据服务共实现收入12691亿元，同比增长10.5%，占信息技术服务收入的15.4%；集成电路设计收入3335亿元，同比增长14.8%；电子商务平台技术服务收入11173亿元，同比增长8.7%。

信息安全收入增长放缓，嵌入式系统软件收入稳定增长。去年前11月，信息安全产品和服务收入1987亿元，同比增长5.9%。嵌入式系统软件收入10748亿元，同比增长10.7%。

新疆新能源装机容量破亿

本报乌鲁木齐1月2日电（记者李亚楠）2024年12月30日，随着第二批“沙戈荒”项目哈密玉山风电场并网，新疆新能源装机规模达1.003亿千瓦，突破1亿千瓦大关，占全疆电力总装机的55%，成为新疆第一大电源，位居全国第四，是“十四五”初装机规模的2.8倍。截至2024年12月30日，新疆年内新增新能源装机规模3557万千瓦。

随着各光伏、风电场的陆续建成并网，以及新疆第三条特高压疆电外送通道——哈密—重庆±800千伏特高压直流输电工程的建成投运，新疆新能源装机规模和占比持续提升，更多绿色电力被输送到全国各地。截至2024年11月底，新疆累计外送电量超过8500亿千瓦时，新能源外送电量占到三成，新疆新型储能并网装机规模达817.5万千瓦。

三峡枢纽通过量连续三年超1.5亿吨

本报北京1月2日电（记者邓剑洋、范昊天）记者获悉：据三峡通航日报统计显示，2024年，三峡枢纽通过量达1.59亿吨。这是2022年以来，三峡枢纽通过量第三次突破1.5亿吨。

2024年，三峡船闸运行10000余闸次，通过量1.54亿吨；三峡升船机运行4700余闸次，通过量503万吨，同比增长5.1%。2024年，三峡枢纽共保障2600万余吨重点民生物资便捷过坝，三峡升船机旅客首次突破50万人次，船闸连续11年货运量突破亿吨。

广西北部湾港去年吞吐量超900万标箱

本报南宁1月2日电（记者庞革平）2024年12月31日，在广西北部湾港钦州港区大概坪南作业区5号泊位，随着起吊指令的发出，满载物资的集装箱被平稳吊起装载到“新扬州”轮上，北部湾港2024年集装箱吞吐量突破900万标箱，连续8年增幅保持两位数增长，增速位列全国沿海主要港口前列。

“2024年广西区内重点客户集装箱吞吐量同比增长28%。为‘新三样’等高附加值货源的增长注入新活力，2024年经北部湾港出口的‘新三样’重箱吞吐量预计分别同比增长158%、65%和943%。”北部湾港股份党委委员、常务副总经理向铮介绍。

本版责编：沈寅 吕钟正 林子夜

去年国家铁路发送旅客创历史新高

发送货物近四十亿吨，连续八年实现增长

去年前11月规上轻工企业实现营收20.6万亿元

家电和音像器材类零售额连续3个月高速增长

本报北京1月2日电（记者韩鑫）中国轻工业联合会近日发布我国轻工业经济运行情况。数据显示，2024年1至11月，规模以上轻工企业实现营业收入20.6万亿元，同比增长1.4%。实现利润1.32万亿元，同比增长9.1%，轻工业经济运行总体平稳、稳中有进，有力支撑工业经济稳增长。

生产保持平稳增长。1至11月份，规模以上轻工企业增加值同比增长4.8%。在

国家统计局统计的91种主要轻工业产品中，58种产品产量实现增长，增长面为63.7%。其中自行车、家用冷柜、锂电池等15种产品产量保持两位数增长。

得益于2024年三季度以来，消费品以旧换新等政策加力显效，家电消费潜力有序释放，成为轻工业经济运行中的一抹亮色。数据显示，11月份，家用电器和音像器材类零售额增长22.2%，连续3个月保持高速增长态势。

华龙一号漳州核电1号机组投入商运

本报北京1月2日电（记者谷业凯）2025年1月1日0时17分，经过168小时满功率连续运行考核，全球最大华龙一号核电基地、由中核集团旗下中国核电投资控股的漳州核电1号机组正式投入商业运行，标志着华龙一号批量化建设取得重大进展。

漳州核电基地是华龙一号批量化建设的始发地，规划建设6台百万千瓦级华龙一号核电机组，其中4台机组已开工建设，安全质量均处于良好受控状态。漳州核电1号机组于2019年10月16日开工建设，是中核集团投资建设的第五台华龙一号核电

机组，历经1800多天、数万名核工业建设者参与建设，在确保安全质量的前提下，顺利完成机组土建、安装、调试、装料、并网发电等，成功投入商业运行。

华龙一号是我国具有完整自主知识产权的三代核电技术，满足全球最高安全标准，是我国核电创新发展的重大标志性成果。每台华龙一号核电机组年发电超100亿千瓦时，能够满足中等发达国家100万人口的年度生产和生活用电需求；同时相当于每年减少标准煤消耗312万吨、减少二氧化碳排放816万吨，相当于植树造林7000多万棵。



1月1日清晨，游客冒着严寒在北京怀柔长城上迎接新年曙光。

本报记者 雷声摄