

人类命运共同体研究中心揭牌仪式在北京举行

学习贯彻《习近平关于自然资源工作论述摘编》座谈会在京召开

新华社北京1月2日电 (记者袁睿)人类命运共同体研究中心揭牌仪式2日在北京举行。中共中央政治局委员、外交部长王毅为研究中心揭牌并致辞。王毅祝贺研究中心在外交学院设立,表示构建人类命运共同体是习近平总

影响。王毅说,人类命运共同体理念彰显了中国共产党的初心使命,弘扬了中华优秀传统文化的优良传统,展现了科学理论的思想伟力,阐明了百年变局的中国主张。目前已有数十个国家和地区同中国一道,建设起不同形式的命运共同体。构建人类命运共同体已多次写入联大决议和多边文件,推动人类社会巨轮驶向和平、安全、繁荣、进步的光明前景。王毅强调,习近平总书记指出,构建

人类命运共同体是一个美好的目标,也是一个需要一代又一代人接力跑才能实现的目标。新时代、新征程上,应建设好人类命运共同体研究中心,履行好研究、阐释、宣介习近平外交思想的光荣职责。研究中心由外交学院主建,旨在深化人类命运共同体的学术研究、资政建言、宣传宣介和人才培养,为推动构建人类命运共同体提供理论、政策、话语和人才支持,更好服务中国特色大国外交。

新华社北京1月2日电 学习贯彻《习近平关于自然资源工作论述摘编》座谈会1月2日在京召开。中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰出席会议并讲话。何立峰指出,习近平总书记重要论述内涵丰富、系统完整、逻辑严密、博大精深,为新时代做好自然资源工作提供了根本遵循,要深刻领悟其重大意义,深刻领会坚持和加强党对自然资源工作的全面领导是

做好自然资源工作的根本保证,坚持以人民为中心的发展思想是自然资源工作的根本立场,把握好我国自然资源禀赋基本国情是做好自然资源工作的重要前提,服务建设人与自然和谐共生的现代化是自然资源工作的职责所在,优化国土空间开发格局等重大战略举措是做好自然资源工作的实践要求,加强制度建设、抓好制度落实是做好自然资源工作的重要保障。

何立峰指出,要把学习宣传贯彻《论述摘编》作为当前和今后一个时期自然资源系统的重大政治任务,完整准确全面学习贯彻其精髓要义,切实把学习成果转化为工作实效,不断开创自然资源工作新局面。中央宣传部、中央党史和文献研究院、国务院办公厅、自然资源部等相关部门负责同志和专家学者代表参加会议。

弹性退休制度暂行办法今年起实施

充分体现自愿、弹性原则

本报记者 邱超英

政策解读

根据《全国人民代表大会常务委员会关于实施渐进式延迟法定退休年龄的决定》(以下简称《决定》),从2025年1月1日起,男职工和原法定退休年龄为55周岁的女职工,法定退休年龄每4个月延迟1个月,分别逐步延迟至63周岁和58周岁;原法定退休年龄为50周岁的女职工,法定退休年龄每2个月延迟1个月,逐步延迟至55周岁。

人力资源社会保障部、中共中央组织部、财政部等部门发布《实施弹性退休制度暂行办法》(以下简称《暂行办法》)。弹性退休制度具体如何实施?“往前弹”和“往后弹”如何选择?怎样更好保障职工相关权益?记者采访了人力资源社会保障部有关司局负责人及专家。

弹性退休制度如何实施?

《暂行办法》提出:“职工达到国家规定的按月领取基本养老金最低缴费年限,可以自愿选择弹性提前退休,提前时间距法定退休年龄最长不超过3年,且退休年龄不得低于女职工50周岁、55周岁及男职工60周岁的原法定退休年龄”“职工自愿选择弹性提前退休的,至少在本人选择的退休时间前3个月,以书面形式告知所在单位”“职工达到法定退休年龄,所在单位与职工协商一致的,可以弹性延迟退休,延迟时间距法定退休年龄最长不超过3年”。

具体如何操作?专家举例说,1968年9月出生的王先生,改革后的法定退休年龄是61岁,如果想早点退休,在满足按月领取基本养老金最低缴费年限的前提下,可提前3个月向单位书面告知,选择在60岁至61岁之间的任一月份退休。王先生达到法定退休年龄时,如果所在单位想继续留用王先生,王先生也想在单位继续工作,双方协商一致,应提前1个月以书面形式明确延迟退休时间等事项,王先生可以在61岁至64岁间弹性延迟退休。

“过去我国法定退休年龄是比较刚性的,而实施弹性退休制度赋予了职工更多选择。”南开大学经济学院教授、中国人口学会副会长原新认为,《暂行办法》对《决定》中提到的“自愿”“弹性”“渐进式”等做了进一步细化,对用人单位和职工来说可操作性更强、灵活性更大,职工可在弹性区间内选择提前或延迟退休。

对外经济贸易大学国家对外开放研究院研究员李长安表示,《暂行办法》明确了提前告知、协商一致等程序,细化了弹性退休具体要求,这对稳妥有序推进渐进式延迟法定退休年龄改革规范落地具有重要指导意义。

“往前弹”和“往后弹”如何选择?

职工退休年龄从过去的“到点就退”变成了“弹性区间”,那么“往前弹”和“往后弹”该如何选择?

上海财经大学公共经济与管理学院副院长张熠分析,退休选择与职工的职业类型、身体状况、家庭情况等因素有关。如身体状况欠佳,或忙于照顾家庭,更适合弹性提前退休;一些经验要求较高的工作,职工希望延长职业生涯,更适合弹性延迟退休。

中国人民大学教授、中国社会保障学会秘书长鲁全建议,职工可权衡几组关系:劳动能力与岗位需求、工作与家庭、劳动收入与养老金水平,“职工能胜任工作,单位需要职工继续创造价值,就可选择弹性延迟退休。”

选择“往后弹”,对职工有哪些影响?张熠表示,从待遇来看,选择弹性延迟退休,职工的工资待遇可能会高于退休后养老金待遇,且相对于返聘等方式,职工的劳动权益能得到更好保障。另外,选择弹性延迟退休的职工,养老保险缴费时间更长,职工最终领取的养老金待遇也会更高。

无论是“往前弹”还是“往后弹”,职工的合法权益将得到更好保障。比如,《暂行办法》明确,弹性延迟退休期间,所在单位与职工的劳动关系或人事关系延续,单位和职工应按时足额缴纳社会保险费。

如何方便群众办理弹性退休业务?

《暂行办法》提出:“各级社会保险经办机构要探索扩展退休服务,主动为临近退休年龄的参保人员提供关于办理退休手续的预先指导和提前受理等服务。”

人力资源社会保障部有关司局负责人介绍,各地社会保险经办机构将调整完善社保经办业务规程,简化程序,优化流程,方便单位和职工办理业务。据介绍,2025年一季度,能够正常办理弹性退休,不受提前1个月或3个月告知的影响。各地社保经办机构和12333人社服务热线都会提供咨询服务,供广大职工查询。

“推动弹性退休制度稳妥有序实施需要多方协同发力。”张熠表示,比如一些居民会到社区、单位等咨询退休和养老金事项,应做好相关服务衔接,加强政策解释工作,提高政策知晓度。此外,改革还涉及相关政策和法律法规的调整,应加快健全完善。

中国劳动和社会保障科学研究院院长莫荣认为,从促进人力资源开发的角度看,未来可把发展老龄产业与开发老年人人力资源结合起来,制定完善就业政策和规章制度,既更好保障低龄老年人的劳动权利,又更好释放人力资源红利。

(实习生陈浚武参与采写)

李殿勋任湖北省代省长

新华社武汉1月2日电 湖北省第十四届人民代表大会常务委员会第十四次会议1月2日决定,接受王忠林辞去湖北省人民政府省长职务的请求,任命李殿勋为湖北省人民政府副省长、代省长。

宁夏石嘴山市星海湖从追求水域面积到讲求综合治理——

湖面不贪大 生态好起来

本报记者 张文

身边故事看改革

“老马,在办公室吗?给你送条鱼。”又来送鱼?接到刘金阳的电话,宁夏回族自治区石嘴山市水务局高级工程师马忠平顿时紧张起来。毕竟,刘金阳上次送鱼,是气冲冲而来。

那是2018年夏天,位于石嘴山市的星海湖发生“翻塘”,鱼类因水质恶劣成片死亡。住在附近的刘金阳被满湖腐臭熏得受不了,他用网兜捞起几条死鱼,跑到市水务局讨说法。

“看看,好好的湖,咋弄成这样!”一进

马忠平的办公室,刘金阳把鱼扔到地上。“之前的治湖思路行不通……”马忠平解释。

星海湖由黄河古河道洼地形成,是拦蓄贺兰山洪水的重要屏障。因淤泥增多,加之西北内陆干旱地带蒸发量大,库容和面积在本世纪初急剧缩减。2002年起,石嘴山市每年引2000万立方米黄河水“抢救”星海湖,将湖面扩大到23平方公里。

刘金阳不解:“年年补水,咋还出问题?”

“湖面大,蒸发量也大。”马忠平边科普边解释,“黄河水里淤泥、盐分多,星海湖又是缺乏流动的‘死水’,导致水质由此前的

Ⅲ类下降到了劣Ⅴ类。我们也着急。”“‘翻塘’可不是一两回了,总得有个办法。”临走,刘金阳念叨着。

黄河流域生态保护是有机整体,坚持系统观念是解题关键。转变思路,反复论证,石嘴山市确立新的治湖路径:从单一的水域维持,转向整体生态系统综合治理。湖区面积不再一味求大。

几年下来,星海湖水清了,一些水上赛事也到这里举办。

前阵子,刘金阳的儿子参加桨板比赛,成绩名列前茅。奖牌上恰好雕刻着一条栩栩如生的鱼,这让刘金阳想起送鱼的往事。于是,他打算把这“鱼”送给马忠平,顺便问问湖是咋治的。

集太原高铁开通,“八纵八横”高铁网主通道建成投产约81%

高铁营业里程达4.8万公里

本报记者 李心萍



2024年12月31日,山西朔州东站开往内蒙古呼和浩特东站的动车组列车行驶在集太原高铁上。

经济新方位 增强区域发展活力

2024年12月31日,集太原(内蒙古集宁—山西大同—山西原平)高铁开通运营,从山西太原出发到内蒙古呼和浩特,坐火车原本需要5个多小时的车程,现在最快3小时12分即可到达。

作为“八纵八横”高铁网呼南通道的重要组成部分,集太原高铁开通运行后,“八纵八横”高铁网主通道建成投产约81%,在建规模约14%,骨架网加密成形。截至2024年底,全国铁路营业里程达到16.2万公里,其中高铁4.8万公里。

加速完善华北路网

集太原高铁北起内蒙古乌兰察布,向南途经山西大同、朔州,终至山西忻州原平,全长309公里,设计时速250公里。

——这是呼南通道的重要一段。根据2016年版《中长期铁路网规划》,呼南通道北起呼和浩特,经大同、太原、郑州、湖北襄阳、宜昌、湖南常德、益阳、娄底、邵阳、永州、广西桂林,终至南宁,全长约2300公里。

集太原高铁开通运营后,呼南通道呼和浩特—大同—太原—郑州—襄阳段贯通,加上正在建设的襄阳至宜昌段、邵阳至永州段,正在规划的宜昌至常德、益阳至娄底段,以及既有的永州—桂林—南宁段等,呼南通道建设有力有序。

——这是全国路网中的关键一“纵”。国铁太原局建设部主任左振飞介绍,集太原高铁开通运营后,大同至西安高铁

全线贯通,两地旅行时间最快压缩至5小时以内。

借助集太原高铁,华北高铁网进一步完善。集太原高铁北接张呼(河北张家口—呼和浩特)高铁,中部连接张大(张家口—大同)高铁,南部并入大西(大同—西安)高铁后与郑太(郑州—太原)高铁、在建的雄忻(雄安新区—忻州)高铁连通。“包头、呼和浩特、大同、张家口等城市得以更好融入全国高铁网。”左振飞说。

——这是内蒙古和山西的关键一“牵”。集太原高铁构建起连接内蒙古中西部、贯穿山西南北的通道。

随着集太原高铁通车,朔州结束没有高铁的历史。从呼和浩特至大同的旅行

2024最后一天,在新建的山西朔州东高铁站,记者踏上G4408次复兴号高铁列车,前往内蒙古呼和浩特。这天,连通山西和内蒙古的集太原高铁开通运营,结束了两个省份间不直通高铁的历史。

列车飞驰而过,广袤原野上,树木挺立,河流蜿蜒,冰封的水面反射细碎的阳光。“以前,山西、内蒙古之间的高铁多要绕道河北张家口,虽相邻,往来却不便。”国铁太原局太原客运段列车长王倩文说。

10时57分,列车到达山西大同南站。记者见到了刚上车的旅客寿秀萍,她来自内蒙古乌兰察布,从事保险行业。头一天晚上,她赶去大同见客户,搭乘普速火车,

时间由原先最快156分钟压缩至1个多小时,太原至大同的运行时间由原先2小时左右压缩至约90分钟。

“更重要的是,内蒙古中西部接入全国高铁网,沿线百姓多了条说走就走的‘幸福路’。”国铁呼和浩特局运输部工程师田野介绍。

助力区域经济发展

沿着集太原高铁一路向南,从内蒙古乌兰察布,到山西云冈石窟、悬空寺、应县木塔、雁门关、金沙滩……集太原高铁把星罗棋布的美景奇观串珠成线。

这是一条串联中华五千年文明的“文旅线”。

“《黑神话:悟空》在山西的27处取景地,有近一半在集太原高铁沿线。”大同市旅游集散中心工作人员刘美说。

2024年12月,文化和旅游部公布12条全国冰雪旅游精品线路,其中一条即为“晋美冰雪·古建瑰宝”冰雪旅游精品线路。大同、朔州、忻州……该线路的主要节点多分布在集太原高铁沿线。

这是一条充满新技术新产品的“创新线”。

集太原高铁纵贯大同盆地、恒山余脉,跨越桑干河、滹沱河等大小河流,穿行紫金山自然保护区、云冈国家森林公园等17处重要环境敏感区,其建设过程离不开先进设备和工艺技术的助力。

贺家堡跨荣乌高速特大桥,全长19.62公里,其建设运用了全国首台900吨运梁车桥面会车装置。该项目常务副经理王雄介绍,这一新设备的运用解决了特大桥梁运梁难题,让项目得以同时使用两台运梁车,使日运梁工效提升40%以上,整体工期提前4个月。

这是一条助力区域经济发展的“引擎线”。

集太原高铁开通后,为内蒙古、山西深度对接京津冀、长三角、粤港澳大湾区,

近两个小时才抵达,“上午我急着返程,没想到赶上了集太原高铁的首发!”

“以前,我从大同出差回乌兰察布,137公里的距离,火车慢、打车贵,开车又

“早上在茫茫草原喝奶茶,中午到古建之乡吃刀削面”

本报记者 郑洋洋

太累。如果去太原出差,得绕道河北怀安,一趟下来更是要4个半小时。”寿秀萍说,“高铁一通,40分钟就能从大同回到乌兰察布。大同往返太原,也节约了1个多小时。”

“反正不远,咱们去走走!”问清原委,马忠平拉着刘金阳来到湖边,“现在进湖的水都是污水厂处理过的中水。”

“那够用吗?”刘金阳疑惑。“我们重新做了规划,把湖面缩小了一半,‘瘦身’后,湖水蒸发量减少,补水量也减了一大半。”马忠平回答。

系统治理,不能只补水,还得考虑生态净化。原湖岸和“缩湖退水”区域种了菖蒲、芦苇等植物,并新设泵站促进湖水流动。

“新增植被4500亩、植物品种近百种。”马忠平说出一组数据,“星海湖水质好多了,湖区鸟类也由2015年的55种增加到80余种。”

说话间,几只红嘴鸥掠过湖面。

马忠平还告诉刘金阳一个好消息:“‘瘦身’后水位下降,防洪库容增加了近千万立方米。”

“从追求水域面积到讲求综合治理,你们解决了大难题!”刘金阳把奖牌展示给马忠平看,“这条‘鱼’其实是对你们的感谢。”

提供有力的交通基础设施支撑。朔州双碳产业研究院院长李亚军深有体会。朔州年产2亿多吨煤炭,在煤矸石高值利用、新型功能炭材料研发等方面具有天然优势。李亚军说,研究院与上海交通大学共建氢燃料电池中试线和生产线,通了高铁后,专家到朔州指导和员工前往上海交流学习都更方便了。

“八纵八横”扎实推进

2016年版《中长期铁路网规划》显示,“八纵八横”高铁网主通道规划总规模约4.5万公里。

京沪通道、京哈—京港澳通道、青银通道、陆桥通道、沪昆通道、广昆通道等已贯通,其他通道正加快推进缺失段规划建设。

“2024年‘八纵八横’高铁网新开工2个项目。”国铁集团相关部门负责人介绍,2024年1月2日,沪渝蓉高铁合肥至武汉段(以下简称“合武高铁”)开工建设,2024年2月4日,漳州至汕头高铁开工建设。

合武高铁是沿江通道的重要组成部分,正线全长约330公里,设计时速350公里,建设工期4.5年。

“合武高铁湖北段桩基完成1.6万余根,占比58%,其余工程也在按计划推进。”长江沿岸铁路集团公司工程管理部负责人介绍,截至2024年12月中旬,合武高铁累计完成投资84.42亿元,其中湖北段45.02亿元。

福建漳州至广东汕头高铁是沿海通道的重要组成部分,线路全长约175公里,设计时速350公里,建设工期4.5年。

“漳汕高铁东山跨海特大桥、洋奎村特大桥等9个工程正有序推进。”东南沿海铁路福建有限责任公司漳汕指挥部指挥长周永林介绍,漳汕高铁建成后将与福厦高铁、广汕高铁连接,对便利沿线群众出行具有重要意义。

“我们要打造以‘八纵八横’通道为主干、城际铁路为补充的高速铁路网,实现相邻大中城市间1至4小时交通圈,城市群内0.5至2小时交通圈。”国铁集团相关部门负责人说。

2024年,全国铁路共有17个项目开工建设,42个项目开通运营,全国铁路完成固定资产投资8506亿元。其中,老少边和脱贫地区完成铁路基建投资4342亿元、占基建总投资的76.1%。2024年,累计投产新线3113公里,其中高铁2457公里。

驶过内蒙古丰镇北站,窗外风景变换——地势陡然高了起来,皑皑积雪如银装素裹。寿秀萍举起手机拍照,发朋友圈留念。她告诉记者:“昨天,我签了个大单!”

新的一年,我打算带着内蒙古的客户到山西旅游,再带着山西的客户去草原转转。周末,从乌兰察布去大同,当天就能往返,快着呢!”

列车电视屏幕上,播放着“跟着悟空游山西”的宣传片。“1月5日,列车运行图调整后,经集太原高铁开行列车最多可达132趟,通达北京、上海、广州、郑州、成都、济南、西宁、兰州等城市。”王倩文说,“以后,早上在茫茫草原喝奶茶,中午到古建之乡吃刀削面,方便得很!”