

铁路织密成网、公路四通八达、水运通江达海

山东加快推进立体交通体系建设

本报记者 侯琳良 王 者

全省高速铁路运营里程突破3000公里大关，“轨道上的山东”切实可感；高速公路通车里程超8700公里，高速公路网织得越来越密……

作为部省共建交通强国省域示范区，两年多来，山东以更大力度、更高标准、更实举措推进示范区建设，持续迈向“人享其行、物畅其流”的美好图景。

加速基础设施建设，构建综合客运网络

“搭乘高铁从龙口到济南出差，只需一个多小时，当天就能往返。”今年10月，潍烟高铁开通，龙口济南之间每天通行4趟高铁。龙口市民李前基到济南对接业务越来越方便了，对企业发展满怀期待，“我得牢牢抓住高铁开通为企业带来的发展机遇。”

潍烟高铁全长237公里，途经青岛、烟台、潍坊3市。线路开通后，山东省高铁通车里程达到3047公里，结束了山东莱州、招远等地不通铁路客运的历史，青岛、烟台、威海3市实现“县县通高铁”。

山东近年来着力构建公路、地方铁路、机场等多种交通统一管理的“大交通”体制，将铁路纳入综合交通管理，高铁建设迈入快车道。2018年以来，山东先后建成济青高铁、济莱高铁、济郑高铁、潍烟高铁等

一批重大高铁项目，环鲁高速铁路网基本形成。“截至目前，全省营业及在建高铁里程已达到4400公里，出省高铁通道达到5条。”山东省交通运输厅建设管理处处长于培科介绍。

铁路织密成网、公路四通八达、水运通江达海……山东推进交通基础设施建设，高效立体的综合客运网络正在铺开。

走进潍坊北站青潍空铁快线服务区，旅客王东掏出身份证件，核对查验信息，仅需十几秒便拿到登机牌。从这里，搭乘高铁直达青岛胶东国际机场航站楼，不用再办理值机，安检后直接登机。

2023年8月，青潍空铁快线开通运行，最快27分钟便可从潍坊直达青岛胶东国际机场。截至目前，山东全省民用运输机场数量达到10个，形成“两枢一干七支”机场格局。

高速公路在山东进一步加密、扩容、增通道。截至目前，全省公路通车里程达到29.6万公里，居全国第四位。高速公路通车里程突破8700公里，实现“县县通高速”。

山东省交通运输厅党组书记于永生介绍，山东将持续提升交通枢纽能级，到2027年基本建成综合立体交通网主骨架，到2035年率先建成交通强国省域示范区，基本形成现代化基础设施体系和物流体系，主要发展指标达到国内领先、世界一流。

促进城市互联互通，带动经济一体发展

“高铁通了，游客多了，俺的钱包鼓起来了。”莱荣高铁开通以来，每逢假期，烟台海阳市民曲剑波家的民宿越来越火爆。

除了带来生意，莱荣高铁也给曲剑波的生活带来便利。过去，乘坐飞机出行，曲剑波需要换乘客运大巴到青岛胶东国际机场，现在他直接从烟台搭乘高铁便到达青岛胶东国际机场航站楼，“城市之间的联系更密切，我们与青岛的距离更近了。”

烟台市交通运输局局长蔡浩礼介绍，莱荣高铁贯穿烟台、威海南部沿海地区，开通后有效带动海阳、文登等周边城市融入胶东经济圈一体化发展，提升互联互通水平。

《山东省综合立体交通网规划纲要(2023—2035年)》提出，加快推进青岛国际性综合交通枢纽城市建设，努力培育济南国际性综合交通枢纽城市，省会、胶东、鲁南经济圈建成“济南、青岛两心辐射，临淄济菏一带相连”的一体化交通网。

2023年9月正式通车运行的济潍高速，起于济南绕城高速二环线东环段，途经济南、淄博、潍坊3市，全长161.86公里，是山东省会经济圈与胶东经济圈互联互通的第三条大通道，两个经济圈联通速度

加快。

此外，济南已经开通德州、泰安、淄博、聊城方向高铁，滨州方向高铁在建，计划2026年通车。届时，济南将与周边市实现“高铁双通道”，高速公路实现“县县连省会”，形成省会半小时交通圈，塑造省会交通枢纽新优势。

多种运输方式融合，释放物流运输潜力

下午3点，青岛胶东国际机场，一辆运输机平稳落地，一板板航空货物通过滚轮转运至牵引车拖盘，驶往仓库进行货物理货。在这里，货物完成分拣装车，海关施封后由货车运往西安、天津等地，空陆联运无缝衔接。

“我们建设了1万平方米的多式联运集散中心，保障各地货运卡车与航班顺利对接，货物到达当日即可具备提货条件。”青岛胶东国际机场国际货运部负责人张庆飞介绍，今年以来，青岛胶东国际机场累计完成货运吞吐量27.5万吨，同比增长7.4%。

交通运输优势转化为物流通达优势，实现陆水空多种运输方式相互协同与深度融合，依托立体交通体系，山东着力构建衔接联动的多式联运枢纽节点网络，推动交通运输与现代物流融合发展。目前，山东已建立梁山京杭多式联运物流园区、青岛胶州湾国际物流园等30余个规模化多式联运物流园区。

晨光熹微，济宁龙拱港货运码头，水面上汽笛声此起彼伏，货轮络绎不绝；岸上各式集装箱卡车从这里驶向周边地区，收货装箱，依托内河航运发往全国各地。

“公转水”多式联运的方式使水陆联运无缝对接，释放港口铁路和水路运输的综合优势，同时，有效缓解公路网交通运输压力，减少环境污染。”龙拱港负责人王亚林说。

今年前三季度，全省铁路集装箱多式联运货运量完成6473万吨，同比增长20.3%；沿海港口集装箱海铁联运量310万标箱，同比增长12.5%。

食品添加剂新国标实施在即 各类食品生产企业要提前做好准备

本报北京12月30日电（记者林丽鹂）新版《食品安全国家标准 食品添加剂使用标准》(GB 2760—2024)，将于2025年2月8日起正式实施，使用10年的2014年版标准将废止。市场监管总局提醒各类食品生产企业要提前做好准备，届时必须严格按照新标准使用食品添加剂。

新版标准变化大、涉及面非常广，几乎涉及所有食品生产企业。首先，新版标准修改了食品添加剂使用规定的查询方式，附录和附表内容结构发生明显变化，相关企业的食品安全管理人员都应该及时学习掌握，确保正确执行该标准。其次，新版标准修订了一些防腐剂、食品用香料、加工助剂使用范围和限量，新增了一些甜味剂在相同食品类别中共同使用时的总量要求，相关规定涉及很多类食品。这些食品类别的生产企业应严格对照新标准，及时调整相关产品原料工艺、产品配方、标签标识，确保食品添加剂使用符合新标准规定。第三，相关食品生产企业产品配方、执行标准等调整后，应按照规定同步更新食品标签内容，涉及贮存运输方式、保质期等变更的，应一并变更后规范标示，确保符合相关国家标准。

广西14个设区市全部通高铁

本报南宁12月30日电（记者李维俊）12月30日上午8点28分，随着“和谐号”G5513班次首发列车驶入广西玉林北站，南宁、玉林实现高铁直通，标志着玉林结束了不通高铁的历史。至此，广西壮族自治区14个设区市全部通高铁。

2016年以来，为补齐通道“缺失段”、打通路网“瓶颈段”，广西掀起新一轮铁路建设热潮。截至2024年12月，累计完成铁路建设投资1398.8亿元，开通运营南凭高铁南崇段、贵南高铁、防东铁路和南珠高铁南玉段，广西区内高铁里程突破2400公里。区内高铁相邻主要城市间1小时通达，南宁去往区内所有地区3小时通达、与周边省会城市基本6小时以内通达。

广州加快建设贸易强市

本报广州12月30日电（记者罗文桦）广州市政府近日通过了《广州市贸易强市总体规划(2024—2035年)》，强调要创新打造贸易强市“新引擎”，加快建设贸易强市，更好服务经济发展。

总体规划提出构建产品友好、市场友好、业态友好、枢纽友好的贸易发展环境，打造产业型、流量型、服务型、未来型四大消费体系，发展制造支撑型、总部带动型、平台赋能型、消费牵引型、业态创新型、口岸集聚型六大外贸支撑体系，为贸易强市提供方向指引。

本版责编：沈 寅 吕钟正 林子夜

冰雪乐趣

12月28日，第七届敦煌文博冰雪嘉年华在甘肃敦煌国际会展中心开幕。宽阔的滑雪场内，雪地摩托车、雪地碰碰车、雪地自行车等滑雪设施和器具，吸引了众多市民和游客前来体验冰雪乐趣。图为第七届敦煌文博冰雪嘉年华滑雪活动现场。

王斌银摄(影像中国)



“澳车北上”加速大湾区互联互通

澳门单牌车入出内地近两年超264.5万辆次

本报珠海12月30日电（记者贺林平）“澳车北上”政策是中央支持澳门发展，推进粤港澳大湾区建设的重要举措之一。自2023年1月1日首辆澳门单牌车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东以来，澳门居民驾车往来粤澳的热情持续高涨，互联互通日渐繁荣。据港珠澳大桥边检站统计，近两年经该站查验的“澳车北上”数量已超过264.5万辆次。

“澳车北上”作为粤港澳大湾区规则衔接、机制对接的典型创新案例，为粤澳跨境出行方式带来新变革。以往，

澳门居民入出内地主要依托公共交通工具，部分居民可驾驶粤澳两地牌车辆往来，但后者申请须满足投资纳税条件，数量极其有限。

“澳车北上”政策实施之后，完成申请的澳门车主在预约通关获准后，即可驾驶私家车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东，入出内地更加方便快捷。截至目前，完成“澳车北上”边检备案的驾驶员数量已超过5万人，车辆数量已超过3.8万辆。

“澳车北上”进一步加速大湾区人

流、物流、资金流、信息流的互联互通。今年以来，经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境人员已超过2700万人次，车辆超过550万辆次，同比分别增长72%和71.4%，其中出入境澳门籍旅客数量超过500万人次，是去年同期的1.26倍。

为满足澳门居民自驾“北上”通关需求，港珠澳大桥边检站不断优化通关环境，多次升级改造“一站式”查验系统，协同地方政府推动“货兼客”通道改造，在高峰时段提前加开、开足、开满查验通道，最大限度提升通关效率；针对随车通关老人、小孩数量增多情况，创新使用移动查验模式，为需帮扶人群提供“免下车查验”服务，并通过设立专门备案采集室、设置流动采集点等方式为旅客办理“快捷通道”备案提供便利，不断提高旅客体验，持续助力大湾区宜居、宜游、宜业优质生活圈加速建设。

黄河流域海拔最高水电站将全机组并网发电

可根据电网需求灵活调整机组运行状态

本报西宁12月30日电（记者乔栋）记者今天从国家能源集团获悉：青海玛尔挡水电站2号机组将于31日正式并网发电。至此，黄河上游青海段首个千万千瓦级“水风光蓄”多能互补全清洁能源一体化项目核心工程、黄河流域海拔最高水电站玛尔挡水电站五台机组将全部实现并网。

玛尔挡水电站位于青海省果洛藏族自治州玛沁县拉加镇上游约5000米的黄河干流上，所处地区平均海拔3300

米，安装四台单机容量为550兆瓦和一台单机容量为120兆瓦的水轮发电机组，总装机容量232万千瓦，是黄河流域建成海拔最高、装机最大的水电站，也是国家实施“西电东送”和“青电入豫”的骨干电源点，是国家重点能源项目。

玛尔挡水电站在国内首次采用大型水轮机组长时调相与动态调控关键技术，可根据电网需求灵活调整机组运行状态，既能在发电时全容量输出有功功率，又能在需要时快速转变

为调相机，为电网提供稳定支撑。同时，玛尔挡水电站在国内水电行业首次应用融合人工智能、工业大数据分析、工业互联网先进控制系统，可实现设备及工艺系统故障自动诊断及预警、复杂工况下自动适应。

以玛尔挡水电站为依托，国家能源集团发挥周边新能源资源优势，集水能、风能、光能“多能互补”于一体，通过多种能源互补开发，配置各类可再生能源3112万千瓦，全力打造玛尔挡“水风光蓄”千万千瓦级全清洁能源一体化基地。该基地已列入青海省“十四五”能源发展规划，预计“十五五”末全部建成投产发电，对青海省打造清洁能源产业高地、构建国家绿色低碳安全高效能源体系和新时代西部大开发战略实施具有重要意义。

中国移动河北公司：用科技力量提升服务质量 以创新优势惠民生促发展

石家庄5G-A无人机低空配送医疗物资成功首飞，无源物联仓库在保定正式投产运营，《中国移动千兆网络白皮书》在雄安新区正式发布，数字保定智慧城市示范效应加速显现，北斗短报文通信服务能力在塞罕坝林场推广应用……2024年，燕赵大地上信息服务科技创新成果层出不穷。

为推进科技创新和产业创新深度融合，加快科技成果转化应用，惠民生、促发展，中国移动河北公司全面实施“三大计划”，即“两个新型”升级计划、“BASIC6”科创计划、“AI+”行动计划，加速新一代信息技术融合创新应用，培育战略性新兴产业和未来产业，推动新质生产力加快发展。

为顺应大势落地新基建，提供数字化、



中国移动河北公司技术人员开展网络巡检

智能化基础设施和技术支持，助力培育发展新质生产力。中国移动河北公司推动以5G、算力网络、能力中台为重点的新型信息基础设施向空天地一体、通智超量一体、数联网迈进升级，目前，已建成覆盖河北全省的“5G+千兆宽带”高品质网络，成功将石家庄等5个地市打造为中国移动首批5G-A网络商用城市，规划建设6万台机架容量的四大数据中心。打造“九天”人工智能大模型、“梧桐大数据”等能力中台，自主研发“中移凌云”平台，构建低空网络服务支撑体系，不断筑牢数字能力基石。

实现人民美好生活需要、增进民生福祉是发展新质生产力的目标和方向。如今，数字消费成为服务人民美好生活需要的重要内容、促进经济高质量发展的重要引擎。在2024中国国际数字经济博览会上，中国移动展出了“AI+”引领生产消费的多项成果。参与支持的“乐游京津冀一码通”平台，为大众提供了更加智慧旅游服务选择。中国移动旗下咪咕视频为体育爱好者提供赛事直播、转播内容，云电脑、云手机等新型智算产品备受消费者青睐，移动高清大屏内容产品更加丰富，中国移动推出的“爱家光网”以“全覆盖 屋屋通 高速度”为目标走进千家万户。

数据来源：中国移动河北公司