

讲述·回信背后的故事 推动乡村全面振兴

2021年2月,习近平总书记回信勉励河北省平山县西柏坡镇北庄村全体党员,“把乡亲们更好团结起来、凝聚起来,心往一处想,劲往一处使,让日子过得越来越红火。”

80多年前,《团结就是力量》从平山县西柏坡镇北庄村唱响,成为广为传唱的一首红色歌曲。在这首歌曲激励下,北庄村全体党员带领乡亲们齐心协力,发展红色旅游、建设电商基地、传承非遗文化,推动乡村全面振兴。今天的北庄,处处可见干部群众携手奋斗的火热场景。

——编者

“把乡亲们更好团结起来、凝聚起来,心往一处想,劲往一处使,让日子过得越来越红火。”走进河北省平山县西柏坡镇北庄村村史馆,迎面就能看到总书记回信中的这句话。

“这是我们的奋斗路径,更是我们的奋斗目标。”北庄村党支部书记封红卷是当年带头给总书记写信的党员之一。他回忆,这些年,一步一个脚印,一年一个台阶,村子发展越来越好。北庄村300多人,2020年人均纯收入1万余元,2024年预计增加到2万余元,村集体收入预计增加到100万余元。“现在,大伙的日子越来越红火!”封红卷说。

深挖红色资源,发展红色旅游

“《团结就是力量》就是在北庄村创作诞生的。”前不久,北庄村村民、村史馆讲解员王俊彦带着游客来到重建的打麦场,为大家讲述曾经发生在这里的红色故事。

“团结就是力量……”刚听完讲解,几名游客便登上舞台齐声演唱,嘹亮的歌声在打麦场上空飞扬。

“依托村里的红色文化与红色资源,村干部带领我们开展红色旅游,助力增收致富,大伙儿的精神越来越好了!”王俊彦笑着说,如今她和村里另外两名讲解员轮流为游客讲解红色历史文化,每年讲解200多场次。

多年前,王俊彦的家庭遭遇变故,欠下债务,几个孩子还在上学,她家成了建档立卡贫困户。近年来,北庄村村史馆、打麦场等红色景点建成开放,村里发展起红色旅游。经过培训,王俊彦当起红色讲解员,家里每年收入几万元,脱了贫。如今的她爱说爱笑,经常和村民一起跳广场舞。

为丰富红色旅游项目,北庄村还建起团结食堂和精品民宿。村里引入社会资本,由企业统一经营,带动了村民就业。小山村变得热闹起来,年均接待游客6万余人次。

“我们有地理和红色资源优势,应该想办法吸引更多游客来这里参观游览。”为进一步壮大当地红色旅游,封红卷到国内多个地方学习经验,琢磨红色旅游提档升级的新路径。

“场景单一、体量偏小成了咱们发展红色旅游的瓶颈。”封红卷召集其他村的村干部一起商议。“改变各村零敲碎打的局面,围绕西柏坡纪念馆等红色资源,连点成线,形成大景区概念,变‘一日游’为‘多日游’,就能带动更多村民实现共同富裕。”碰头会上,各村村干部共话“致富经”,大家畅所欲言、形成思路、说干就干。

建成电商基地,激活山村潜能

“平山的蜂蜜、红薯粉条等特产很受欢迎,一些游客在团结食堂品尝了以后,

河北省平山县西柏坡镇北庄村推进乡村全面振兴

团结新曲唱出山乡巨变

本报记者 张志锋

都会买一些带回去。”在打麦场不远处,便是北庄村电商助农惠农展销基地,负责运营的村民杨静云来自隔壁的通家口村,每天走路上班只要10分钟。

杨静云以前在西柏坡景区的一个酒店打工,每天骑电动车来回跑,照顾孩子也不方便。“北庄村建起电商基地后,我便就近来这里上班,照顾家里也更方便。”杨静云说。

北庄布鞋是一针一线手工做成,针脚细密,鞋底厚实,颇受游客喜爱。唱一支革命歌曲、买一双老乡做的布鞋,成了很多游客必选的旅游体验项目。从北京来西柏坡旅游的孙女说:“穿上在革命老区买的布鞋,留住对老区的记忆,也是对红色文化的传承。”村里电商基地瞄准商机,吸引了不少布鞋、棉袜等订单,带动了村民增收。

“电商展销基地可以直播带货,这里也是线下实体店,来村里旅游的游客可以现场购买当地的农特产品。”封红卷说,村里做电商刚刚起步,正在以直播带货为突破口,线上线下发力,力争早日打造出区域品牌,不断扩大规模。

“只要村民心往一处想,坚持创新探索,总能做出名堂。”封红卷充满信心地说。



①

编辑手记

续写团结奋斗的故事

曾亦辰

从军民鱼水一家亲,到党群同心连心。昔日,沟沟坎坎上唱响团结的歌声;今朝,团结奋斗的故事在红色土地上续写。

如何让村庄迸发更多活力?乡村全面振兴的路上,北庄村干部群众拧成一股绳,用团结交出增收致富的答卷。共谋发展新思路,让红色旅游带动绿色发展;共创发展新业态,电商助农如火如荼,山村潜能不断被激发;共享发展

传承非遗技艺,吸引年轻人返乡创业

“北庄手工布鞋也叫‘千层底布鞋’,是石家庄市级非遗,我们小时候都穿这种布鞋。”北庄村80后村民王亚梅说,以前她在石家庄市开瑜伽健身馆,这几年看到村里变化很大,便主动返乡创业,在村里支持下建起团结北庄手工坊。村里不少有手艺的大娘、大嫂制作好布鞋,统一在手工坊打包销售。“大家在家就能做,工作时间灵活,既能照顾家还能增加收入。”王亚梅说。

“北庄手工布鞋是拥军鞋,我们要讲好背后的红色故事!”封红卷听村里老人说,当年村里迎接八路军,原本说有100人,村干部组织老乡们连夜做了100双布鞋。实际上来了120人,队伍马上就要出发,情急之下,两名村干部脱掉自己的布鞋,送给两名战士穿,留下这段佳话。

北庄布鞋是非遗,也蕴含红色记忆。“我们延续这项手艺,更重要的是把红色精神传下去。”封红卷说,如今,团结北庄手工坊成了红色旅游景点,游客在这里可以体验传统非遗,感受红色文化。

今年10月,王亚梅到河北美术学院等地学习。“像我一样,村里不少年轻人也学习老手艺,通过创新技艺技法,加入丰富的设计元素,让老手艺焕发新活力。”王亚梅说。

泡豆、磨豆、泼沫……为保护非遗,村里建起各式各样的手工坊,墙上画着北庄豆腐的制作过程,吸引游客“打卡”拍照;当地村民还演示“漏粉条”,展示“平山腌肉”,为游客讲述“舌尖上的北庄”,不断丰富旅游体验。

王亚梅说:“我们做的不仅仅是一个个手工产品,我们是在守护非遗文化,传承红色精神。”

图①:村民在展示当地特色美食。

图②:北庄村电商基地工作人员在直播。

以上图片均为平山县委宣传部提供

图③:远眺平山县北庄村。

梁子栋摄(影像中国)



②



③

守望

云南临沧乡村教师李家周从事基层体育教育30多年

“让每个学生都能做自己的‘冠军’”

本报记者 叶传增

屏幕上挪开。

李家周曾有短暂的竞技体育经历。16岁那年,他考入了当时的临沧师范学校。同年8月,他代表临沧地区参加省运会,夺得男子百米短跑比赛冠军。李家周随后获得省田径队的邀请,但突如其来的一场大病,让他的竞技体育生涯戛然而止。

1993年7月,毕业后的李家周被分配到临沧区第二中学,成为一名体育老师。后来,李家周在学校成立博海体育训练队。兄弟二人都是博海体育训练队的队员。

“之前我家里条件不好,父母希望我早日赚钱养家。但李老师说我有运动天分,前前后后来家里22次,最后说服了我的父母。”李富兴说。兄弟俩拿了冠军,进入专业运动队,有了工资,能为家庭分担经济压力,父母也终于明白了李家周的良好用心。

里训练两年后,李家周把王应柳推荐到临沧市体校,从此开启了她的专业运动员之路。

“李老师是我体育生涯的‘伯乐’,是他的教导和鼓励,让我在体育这条路上坚持下来。”夺冠后的王应柳返回家乡,第一件事就是回母校向李家周报喜。

李富兴是2002年云南省第十一届运动会柔道66公斤级冠军,弟弟李富光也曾获得云南省柔道冠军,并入选国家柔道队。

“很多学生家长不懂竞技体育,更不

相信体育能改变命运。”对于身边不理解的声音,李家周能够做的,就是用心培养好每一个队员。

随着队员数量不断增多,训练队陆续增加了除田径外的其他项目,如柔道、拳击,这也对李家周的教学能力提出了更高的要求。他参加了云南师范大学的函授进修班,还自费学习柔道、拳击项目以及运动康复等专业知识。

竞技体育是一条充满艰辛的道路,每个运动员都不可避免会遇到挫折。无论走得多远,博海体育训练队的队员遇到困难时,总会想到李家周。

2017年,王应柳在训练中腰部受伤,全运会竞走比赛只获得第五名。比赛结束后,拿到手机的她第一个电话就拨给了李家周。“她说对自己很失望,想要退役。”听出电话那头王应柳的沮丧,李家周开导她,“想想之前每天在土操场上刻苦训练的那个女孩,问一问自己,还能坚持吗?”在李家周和身边人的鼓励下,王应柳重新振作,积极备战2018年的国际田联世界竞走团体锦标赛,最终获得金牌。

当然,能成为冠军的人只是少数。“通过体育运动培养学生拼搏奋斗的精神,让每个学生都能做自己的‘冠军’,这是更有意义的事情。”李家周说。

(上接第一版)黄登侠回忆,一次掘进中,花岗岩碎石缠住刀盘,重量超2800吨的“天山号”被困。团队进行了多次尝试,最终通过从右洞向中导洞刀盘正前方开设横通道,人工钻爆完成前方的开挖、清理、支护,再由“天山号”空推,才顺利穿越断层蚀变带。

黄登侠介绍,整个隧道要穿越16个地质断裂带,其中12个在进口端,岩层复杂、地质脆弱,同时隧道施工段处于高地应力环境,最大地应力值将近22兆帕,“这就像在‘豆腐脑’中施工,很可能会遇到泥浆喷涌、岩爆等”。

这样的情况,第五标段工程部部长吴特力根遇到不止一次。隧道进口端掘进至1900米处时,项目遭遇了全线最大断层F6博阿断裂带,影响宽度达440米。岩体破碎且富含水体,施工难度极大。

“硬岩掘进机最怕遇到忽软忽硬的环境,在这样的环境里,坍塌、涌水是有常事,有时候一天出水量就达7000立方米。”吴特力根说,面对随时可能出现的坍塌,团队选择加密支护,将超3.78万根聚乙烯管泡沫混凝土牢牢固定在岩壁上,形成一圈70厘米厚的泡沫混凝土减震层,化解解层对围岩支护造成的挤压力,历时80天终于成功穿越F6博阿断裂带。

天山胜利隧道项目是第五标段项目硬岩掘进机工区副主任杜明忱参加工作以来的第一个项目。“4年多里遇到的困难一次比一次棘手,但我们挺过来了。”杜明忱说,泥水涌出时常常淹到腰腹,但凭着不服输的精神,团队攻克了隧道建设的一个又一个难题。

如何缩短工期?

“长隧短打”,有效施工工期从72个月缩短至52个月

在天山山脉开凿两个长达22.13公里的洞,如果用传统的钻爆法,有效施工工期预计为72个月,但为了满足群众出行、区域发展等需求,工程建设必须争分夺秒。

“经过反复研究论证,我们创新选择‘主洞+中导洞’的开挖方案。”中国交建新疆乌尉项目总工程师苗宝栋解释,在左右两个主洞之间增加一个中导洞,由中交集团自主研发、为天山胜利隧道量身打造的硬岩掘进机担当“开路先锋”,为左右洞开出更多工作面,相当于把主洞“切割”成多段同时作业,实现“长隧短打”。

第五标段项目经理王贺超曾参与建设东天山特长隧道,这次再上天山,首次在国内高速公路隧道建设中应用硬岩掘进机,用的还是全球首创的新型压注式工法,他心里也没底。

随着巨大的转盘带动数十把刀头一点点向前突进,岩石被挤压成碎渣,“天山号”和“胜利号”两台硬岩掘进机从天山山脉南北两侧同时向中间施工,最快时以每天20到30米的速度掘进,是人工挖掘速度的5倍以上,工期缩短至52个月。

创新方案提升掘进速度,同时也增加了施工作业面,如何保证项目安全高效运行成为又一难题。“施工高峰期仅出口端就有7个作业面同步作业,幽深的隧道内每天进出人员超

过1200人,车辆往返六七百车次。”第六标段项目经理李亚隆说。

走进数字化监控指挥中心,隧道内施工人数、洞内车辆等数据一目了然。“为了保障人员和车辆井然有序进出隧道,我们打造了智能交通调度系统、车辆安装定位系统,人员使用电子门禁系统,用科技的力量赋能项目建设。”李亚隆说。

两头同时掘进,如何保证在山体内部顺利“相遇”?保障力量源自一支特别的技术队伍——精测队。在进口端和出口端,精测队队员每半年开展一次联测工作,对平面控制点和高程控制网进行测量,确保方向不跑偏。

如何通风?

4座竖井,打造隧道“呼吸系统”

隧道长度超长,最大埋深超过1100米,施工高峰期,隧道内爆破炮烟、内燃机尾气和车辆扬尘等污染物众多。如何通风、排烟?

“经过测算,原来高峰期的风机配置功率达8700千瓦,这不仅会增加环境负担,也会导致污染物浮动,影响施工安全。”面对工程条件限制,第六标段项目总工程师毛锦波创新性地提出三洞巷道式长距离施工通风法,充分利用硬岩掘进机超前平行中导洞和竖井作为施工通风巷道,优化通风布局和风机配置,根据不同工序下钻爆法作业面的需风量,通过精细的工序管理,将风机配置功率降低至2400千瓦,有效解决了特长隧道施工通风的难题,还实现了节能减排。

从天山自上而下开凿的4对通风竖井在运营阶段将发挥“烟囱效应”,成为整个隧道的“呼吸系统”。其中2号竖井两口井身深度都超过700米,是世界上最深高速公路竖井。“30多名工作人员常年坚守在高海拔的极端环境中。”黄登侠说,结合Ⅵ型井架、抓岩机的设备辅助优势,采用国内先进的八臂液压伞钻进行掘进施工,2号竖井两口井身耗时788天顺利完成掘进。

为了开挖竖井,团队设计制造出全球首个高寒高海拔超大超深竖井装备“首创号”。“首创号”向下掘进,施工人员驾驶小型掘进机把洞内废渣运进吊桶,再用提升设备运到地面统一拉运。

与洞口相比,竖井海拔更高,环境更恶劣,常年下雪,冻土层非常厚,纯冰层就有30多米厚。“上面雪下得多,白毛风呼呼地刮。”杨鑫来参加项目不久,就被派到了1号竖井,担任工区主任,住的是帐篷,煮饭要用高压锅。

在处理的众多险情中,一次竖井涌水的意外让杨鑫来印象深刻。“打到地下570多米时,竖井突遇涌水。当时井下温度10余摄氏度,井上温度零下30摄氏度,出井时必须快速行动,不然衣服就会被冻住。”杨鑫来回忆,他和团队成员连续39天加班加点,才最终化解了险情。

巍巍高山,天山胜利隧道穿越其间,见证着一批批工程建设者的付出与成长。

下图:工人在浇筑混凝土。

本报记者 张武军摄



延伸阅读

穿越天山有多难

本报记者 韩鑫

作为乌尉高速公路项目关键性控制工程,天山胜利隧道进口端位于永丰镇往东方向75公里处,出口端位于和静县北部。“天山胜利隧道有‘长’‘多’‘深’‘低’‘高’的难点。”中国交建新疆乌尉项目总工程师苗宝栋介绍。

“长”是指隧道单洞长22.13公里,约等于5座南京长江大桥公路桥的总长;“多”指断裂带多,整个隧道穿越16个地质断裂带,坍塌、突水涌泥风险大;“深”则是指隧道最

大埋深1112.6米,具备通风等功能控制工程,天山胜利隧道进口端位于永丰镇往东方向75公里处,出口端位于和静县北部。“天山胜利隧道有‘长’‘多’‘深’‘低’‘高’的难点。”中国交建新疆乌尉项目总工程师苗宝栋介绍。

据了解,乌尉高速公路预计明年年底全线建成通车,届时乌鲁木齐到库尔勒市的驾车时长将从7小时左右缩短到3小时左右,成为连接北疆、南疆之间的便捷公路运输通道。