

# 习近平就韩国客机失事 向韩国代总统崔相穆致慰问电

新华社北京12月29日电 12月29日,国家主席习近平就韩国济州航空发生客机空难造成重大人员伤亡向韩国代总统崔相穆致慰问电。

习近平表示,惊悉韩国济州航空一架客机失事,造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切哀悼,向遇难者家属致以诚挚慰问,并祝愿伤者早日康复。

## 谋大势 担大义 行大道

### 习近平主席引领中国特色大国外交进入更有作为的新阶段

国纪平

“新征程上,中国特色大国外交将进入一个可以更有作为的新阶段。”2023年底召开的中央外事工作会议指出。

一年来,“更有作为”蕴含的深意清晰展现在世界面前。习近平主席出席三大主场外交活动,开展四次重要出访,同五洲四海各方领导人举行百余场深入沟通。中国特色大国外交日程,镌刻下穿云破雾的远见、合作共赢的格局、计利天下的情怀。

站在人类发展新十字路口,面对百年变局的风云际会,中国携手各方在时代的风浪中谋大势、担大义、行大道,在历史的曲折发展中朝着构建人类命运共同体的崇高目标不断迈进。

#### (一)

有国际学者以“多重混合危机”描述当前世界面临的问题。乌克兰危机、巴以冲突延宕,叙利亚局势突变。发展鸿沟、气候变化等长远挑战尚待有效应对,人工智能、太空极地等治理新课题又迫在眉睫。新老问题交织共振,人类面临前所未有的挑战。

聚焦大国关系,国与国之间到底是对手,还是伙伴?把脉全球格局,是要多极化的新局,还是要“新冷战”的危局?审视人类社会,是任由动荡不安蔓延,还是推动世界重回和平发展的正道?

时代的命题亟须回答,中国的思考从历史长周期着眼。习近平主席一次次深入辨析世界面临的危与机、时与势,深刻阐明面对世界百年未有之大变局,构建人类命运共同体是各国人民前途所在。

着眼新形势下弘扬和平共处五项原则,习近平主席提出要“坚持主权平等的原则”“夯实相互尊重的基础”“实现和平安全的愿景”“汇聚共筑繁荣的动力”“秉持公道正义的理念”“展现开放包容的胸襟”,朝着构建人类命运共同体的崇高目标不懈努力。从和平共处到命运与共的历史跨越,是对时代之问的智慧回答,是对光明未来的清晰擘画。

“中国古人讲‘同舟共济’,我着现在需要‘同球共济’”“推动国际社会以对话化解分歧、以合作超越冲突,携手构建和合共生的美好世界”……深入挖掘中华优秀传统文化的时代价值与世界意义,习近平主席用东方智慧诠释构建人类命运共同体的精髓要义,为推动百年变局向着有利于人类文明进步的方向发展点亮思想之光。

高瞻远瞩的洞见、顺应大势的理念,展现出日益增强的国际影响力、感召力、塑造力。中国同巴西携手构建更公正世界和更可持续发展的星球的中巴命运共同体,中国同塞尔维亚启动构建新时代中塞命运共同体,实现命运共同体建设在欧洲的突破,中非合作论坛北京峰会见证中非共筑新时代全天候中非命运共同体的坚定抉择……构建命运共同体的共识不断汇聚,和合共生的文明新境界不断拓展。

廓清围绕重大国际问题、重大挑战而生的思想迷雾,中国积极引导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。

平等有序的世界多极化,回答的是世界格局向何处去的问题——

霸权主义图谋和“新冷战”威胁加剧世界动荡。倡导平等有序的世界多极化,就是要打破把多极化与“大国制衡”“列强争霸”“动荡无序”画等号的陈旧思维,坚持大小国家一律平等,反对霸权主义和强权政治,切实推进国际关系民主化,就是要恪守联合国宪章宗旨和原则,坚持普遍认同的国际关系基本准则,践行真正的多边主义。

“全球南方”群体性崛起,成为推动多极化发展的重要力量。面对这一趋势性变化,国际上犹疑者有之,唱衰者有之,逆流而动者有之。习近平主席明确道出中国判断:“‘全球南方’群体性崛起,是世界大变局的鲜明标志”“‘全球南方’声势卓然壮大,为推动人类进步发挥了举足轻重的作用”。

从上海合作组织阿斯塔纳峰会、金砖国家领导人喀山会晤等多边场合,到同全球南方国家领导人的双边沟通,习近平主席纵论“全球南方”崛起大势,深入阐释“全球南方”在百年变局中的角色定位。倡导“全球南方”共同做维护和平的稳定力量、开放发展的促进力量、中国方案引领“全球南方”挺立时代潮流最前沿,为推动平等有序的世界多极化注入源源不竭的动力。

普惠包容的经济全球化,回答的是全球发展向何处去的问题——

单边主义、保护主义蔓延,经济全球化遭遇逆流。倡导普惠包容的经济全球化,就是要坚决反对逆全球化、泛安全化,就是要顺应各国尤其是发展中国家的普遍要求,解决好资源全球配置造成的国家间和各国内部发展失衡问题。

推动经济全球化行稳致远,必须看清发展大趋势。习近平主席强调,经济全球化“发展大势从未改变”“动力仍然胜过阻力”,警示“以各种名目阻碍经济合作,执意将相互依存的世界割裂开来,是开历史倒车”。面对保护主义阴云,中国引领各方正确看待经济全球化遭遇的逆风和回头浪,努力建设开放型世界经济体系。

推动经济全球化行稳致远,必须辨明变革大方向。“从杭州到里约热内卢,我们都致力于同一个目标,即建设一个共同发展的公正世界。”二十国集团里约热内卢峰会上的中国声音以“公正”为关键词。从加强贸易投资、发展合作,到实现可持续发展、建设生态文明,从营造开放、包容、非歧视的国际经济合作环境,到坚持多边主义、

中国方案推动实现更加包容、更加普惠、更有韧性的全球发展。让不同国家、不同阶层、不同人群都能参与并享有经济社会发展成果,才能推动经济全球化进入更有活力、更加包容、更可持续的新阶段。

“习近平主席提出的许多全球倡议,有利于促进人类和平和进步”“中国理念成为一种实质力量,正在逐步团结和动员更多人”……这是国际社会的共同感受。(下转第三版)

# 《习近平关于中国式现代化论述摘编》日文版出版发行

新华社北京12月29日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平关于中国式现代化论述摘编》一书日文版,近日由中央编译出版社出版,面向海内外发行。

《习近平关于中国式现代化论述

摘编》由中共中央党史和文献研究院编辑,收录了习近平同志围绕中国式现代化发表的一系列重要论述。该书日文版和此前出版的英文、法文、俄文、阿文版,对于国外读者深刻理解中国式现代化的理论体系和实践要求,深入了解中国

共产党团结带领中国人民成功走出的中国式现代化新道路、创造的人类文明新形态、展现的现代化新图景,增强国际社会携手同行现代化之路,实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的共同认识,具有重要意义。

## 健全长效机制,聚焦全产业链各环节—— 节约粮食,让中国饭碗端得更稳

本报记者 王浩 李晓晴

习近平总书记指出:“要树立节约减损就是增产的理念,推进全链条节约减损,健全常态化、长效化工作机制,每个环节都要有具体抓手,越是损失浪费严重的环节越要抓得实。”

耕好节粮减损这块“无形良田”,事关中国饭碗。党的十八大以来,党中央高度重视节粮减损工作,各地区各部门加大厉行节约工作力度,节粮减损取得积极成效。

今年11月,中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《粮食节约和反食品浪费行动方案》(以下简称《方案》)公布,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。生产、储运、加工,全链条多环节节粮减损形成共识,一项项政策措施化为坚定行动。

### 耕好“无形良田”, 全链条节粮减损

增产必须节约,节约就是增产。《方案》提出,到2027年底,粮食生产、

储存、运输、加工损失率控制在国际平均水平以下。我国是世界上最大的粮食生产国和消费国,全链条节粮减损任重道远。

麦苗破土,田畴铺绿。忙完冬种,山东平度市明村镇种粮大户穆鲁录时不时查看苗情,“大马力拖拉机挂上精量播种机,北斗系统‘指路’,播种数量、深度、行距精准控制,小麦种子能省20%。”

农机接力,耕种收全程节粮。“大型联合收割机收获,跑粮、漏籽少;无畦背种植搭配水肥一体,减垄增地,省肥节水。”穆鲁录一一细数,“今年夏收加秋收,每亩地打粮一吨半,成本省了15%。”

田间地头是节粮减损的第一关。“我们推广全程机械化作业,组织农机手操作技能培训,全力减损。”平度市农业农村局农机装备科负责人李占良介绍,“接下来,还将进一步加强精量播种机械和关键技术应用,推进粮食精细收获。”

从种植到收获,源头节粮。各地区各部门强化农机、农艺、品种集成配套,加强粮食机收减损。目前,全国农作物耕种收综合机械化率达74.3%;2023年全国小麦、水稻、玉米平均机收损失率已分别降至1%、2%、2.2%。

从田间到仓库,科学管粮。“新粮从地里直接拉到烘干塔,降水分,防霉变,损耗少,品质也跟着提高。”重庆垫江县普顺镇红岩村种粮大户雷中方说,“烘干后的粮食每斤多卖1毛钱。”烘干塔、恒温房、运粮专线、专用码头等设施逐步完善。目前全国已建成5500多个专业化粮食产后服务中心,为农户提供烘干、清理服务;我国粮库储粮损失基本消除,粮食储藏周期内综合损耗率控制在1%以内。

从车间到餐桌,高效用粮。低速碾磨、低温加工,生产线上,一粒粒小麦变为面条等产品。“创新加工工艺,小麦出粉率提高到90%,保留更多营养物质。”湖北襄阳市郭氏阜丰粮油科技有限公司总经理郭毅介绍。(下转第四版)

## 海南加力推进“高效办成一件事”

本报记者 赵鹏 周亚军

“‘高效办成一件事’专区,确实高效!”三五分钟完成线上申报,中国石化海南炼化有限公司员工马洪波竖起大拇指,“我刚申报的是加工增值超30%内销免关税政策,以前申报程序多、周期长,现在方便快捷。”

习近平总书记多次对海南自由贸易港建设作出重要指示,强调“加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港”“努力把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户”“加紧推进海南自由贸易港核心政策落地,精心做好各项准备工作,确保封关运作平稳有序”。

加快推进海南自由贸易港建设,海南狠抓“高效办成一件事”重点事项落实,将加工增值超30%内销免关税等自由贸易港政策兑现列入任务清单。

“主要任务是将分散在多个政府部门的数据联通起来,不仅要让数据跑起来,还要能看见它跑,实现有效监管。”海南省营商环境建设厅“高效办成

一件事”专班工作人员黄田标解释。

如今,企业申报要素简化37.5%,实现基本信息自动填写、企业信用信息一键查询,海关特殊监管区外试点企业备案数据自动抓取、自动备案;办件时长从过去的2至3个月缩短到18个工作日以内,并且还在持续优化。

“高效办成一件事”,海南开展政府数字化转型“强基提能”五项攻坚行动,以“按需归集、应归必归”“一部门填报、全系统共享”“一处数据变化、全网同步更新”为原则,实施“一网通办”“一网协同”“一网监管”,实现一表申报、智能分发、联合审批。

“高效办成一件事”,还需提升政府效能。重点事项牵头省直部门主要负责人不仅要在省委优化营商环境例会上进行线上演示,而且要在线下陪着企业和群众走流程,实现问题“零报告”。

“效能提升后,不仅企业实现‘零跑动’,市县政务也无需向省商务厅、海关报送企业材料及初核意见,公文往来

减少八成以上。”海南省商务厅自由贸易港改革发展处工作人员王敏说。

企业所得税减免、高层次人才优惠等有自由贸易港标识度的“一件事”快速上线,教育入学“一件事”实现户籍、社保、高层次人才证明等信息自动线上校验、关联比对和精准核查……截至目前,海南企业和群众通过“高效办成一件事”渠道办事占比上升至92.82%,办件量突破70万件,场景使用3400多万次。今年9月底,海南省人大常委会审议通过《海南自由贸易港极简审批条例》,以地方立法形式巩固“高效办成一件事”服务机制。

“日前举行的中央经济工作会议提出,‘加快推进海南自由贸易港核心政策落地’。我们将在自由贸易港核心政策兑现、国际化服务、企业全生命周期服务等领域持续推动改革,构建海南自由贸易港特色‘高效办成一件事’服务体系,优化政务服务提升行政效能,不断提升企业和群众的获得感、满意度。”海南省委主要负责同志表示。

## 数字经济核心产业企业总量超450万家 比去年底增长近18%

### 新数据 新看点

本报北京12月29日电 (记者林丽鹏)记者从国家市场监督管理总局获悉:据全国组织机构代码统一社会信用代码数据服务中心统计,截至11月底,我国数字经济核心产业企业总量

达到457.41万家,与2023年底相比增长17.99%。

从产业分类来看,截至11月底,我国数字技术应用业企业数量达216.69万家,数字要素驱动业企业数量达196.25万家,数字产品服务业企业数量为23.63万家,数字产品制造业企业数量为20.82万家,与2023年底相比分别增长17.60%、19.64%、16.70%和8.92%。

从区域分布来看,截至11月底,广东、浙江、山东三省数字经济核心产业企业数量位于全国前三,分别为75.35万家、44.04万家和40.03万家,占全国总量比重分别为16.47%、9.62%和8.75%,与2023年底相比分别增长16.68%、21.31%和14.69%。

数字经济核心产业是指以产业数字化发展提供数字技术、产品、服务、基础设施和解决方案,以及完全依赖于数字技术、数据要素的各类经济活动,依据《数字经济及其核心产业统计分类(2021)》,范围包括数字产品制造业、数字产品服务业、数字技术应用业和数字要素驱动业等4个大类。



## 今年预计完成交通固定资产投资约3.8万亿元

本报北京12月29日电 (记者韩鑫)交通运输部最新数据显示:今年全年预计完成交通固定资产投资约3.8万亿元,其中,铁路、水路、民航投资同比分别增长10%、7%和9%左右;预计

公路投资完成2.57万亿元,继续处于高位。

深中通道、黄茅海跨海通道建成通车;池州至黄山、沪苏湖等高铁建成运营;兰海、银昆国家高速公路主线实现

贯通……今年以来,重大交通项目建设“进度条”不断刷新,为交通投资保持高位运行提供了有力支撑。

下一步,将加强资金和要素保障,全力推动一批重大工程项目建设实施。

图为12月29日,广西最长跨海大桥龙门大桥建成通车。

严旭摄(人民视觉)

“最快高铁”CR450动车组样车亮相  
我国自主研发高速动车组列车再添新成员

第二、八版

新时代画卷  
加快推进品牌强国建设

第六、七版

导读