

# 交通运输行业主要指标四季度上扬态势明显

## 明年全社会物流成本有望降低3000亿元

本报记者 韩鑫

几方面工作。更加注重新增有效投资。抓好一大批重大工程建设,加快完善国家综合立体交通网。已制定2025年重大工程重大项目清单,包括平陆运河、沪渝蓉沿江高铁等。更加注重新增有效投资。通过发挥综合运输优势推动“公转铁”“公转水”,降低全社会物流成本,支撑实体经济特别是制造业发展。明年全社会物流成本有望降低3000亿元。

更加注重新增有效投资。着力推进综合交通运输体系改革、铁路体制改革、通用航空和通用航空等重大项目,加快建设统一开放、竞争有序、互联互通、安全高效的综合交通运输市场,通过改革释放行业发展活力。

更加注重新增有效投资。明年将开展重大风险隐患排查整治专项行动,强化重大节假日安全措施、开展安全专项治理、深入推进安全生产治本攻坚三年行动,提升交通运输本质安全水平。

2025年春运将于1月14日开始,2月22日结束。综合研判,全社会跨区域人员流动量、高速公路车流量单日峰值可能会创历史新高。交通运输部已会同有关部门成立综合运输春运工作专班,全力以切实实现“平安春运、便捷春运、温馨春运”目标。

### 港口运行实现量质齐升

12月22日,上海港集装箱吞吐量突破5000万标箱,创下全球港口集装箱吞吐量的新纪录,也标志着我国港口服务能级迎来新跨越。

“作为重要的基础性、枢纽性、先导性设施,港口是经济发展的重要支撑。”李扬介绍,今年以来,我国港口高质量发展取得了一系列积极成效。

港口运行实现量质齐升。国际集装箱船舶平均在港时间1.42天,在泊时间0.87天……我国主要港口效率指标稳居全球港口前列。今年前11月,全国港口完成货物吞吐量

160.4亿吨,同比增长约3.4%,预计全年完成175亿吨。前11月,完成集装箱吞吐量3亿标准箱,同比增长7.3%,港口吞吐量稳步增长,表明对外贸易持续活跃。

投资建设保持高位运行。上海港小洋山北作业区集装箱码头等一批重大工程项目加快推进;苏州港太仓港区建成长江最大商品汽车滚装码头,更好助力中国汽车出海;重庆、安徽等地加快建设内河规模化、专业化泊位……今年前11月,全国港口建设投资完成1223亿元,同比增长6.9%。

综合枢纽功能持续强化。一方面,得益于不断完善的国际航空服务网络,我国海运连接度继续保持全球领先,环渤海、长三角、粤港澳大湾区等世界级港口群加快推进。另一方面,长江沿线、西部陆海新通道沿线港口集装箱铁水联运快速发展。前11月,港口集装箱铁水联运量同比增长约15%。

绿色智慧转型步伐加快。11个国际枢纽海港内集卡新能源清洁能源使用率占比超60%;沿海主要港口煤炭、矿石等大宗散货绿色疏运比例超85%……更加健全的标准体系引领示范港口绿色智慧转型,我国已建成自动化码头52座,自动化码头应用规模、作业效率、技术水平位居世界前列。

“下一步,我们将继续聚焦建设世界一流港口这一任务,统筹推进港口基础设施建设和服务能力提升。”李扬说。

### 明年计划新改建农村公路10.5万公里

一路通,百业兴。经过多年努力,我国已搭建起通村畅乡、连片成网的农村交通基础设施网络。下一步,如何持续推动农村公路更好服务农民群众日常出行和产业融合发展?

“截至2023年底,全国农村公路总里程460万公里,具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。农村公路建设为农村发展带来了

人气、财气,让乡村全面振兴的动能更足。”李扬表示,下一步,将重点从基础设施建设、公路养护运营以及融合发展等方面发力。

建设方面,2025年,计划新改建农村公路10.5万公里,新增通硬化路较大规模自然村(组)1.24万个。同时,重点推动农村公路骨干路网提档升级,按照三级及以上公路标准,打通乡镇、主要经济节点对外快速通道,推进较大人口规模的自然村(组)通硬化路、建制村通等路。

养护方面,明年计划完成安全生命防护工程5万公里,实施修复性养护工程10万公里,保障群众出行安全。同时,统筹用好农村公路管护领域公益性岗位,持续推动沿线农民群众就业增收。此外,将持续推动提升城乡客运均等化服务水平,特别是优化农村物流服务体系,畅通农村群众出行、货运物流、寄递服务的“最后一公里”。

融合发展方面,明年将统筹推进农村公路、优化村镇布局、整治提升农村人居环境。同时,继续大力发展“农村公路+”模式,深化交通与旅游、能源、产业融合发展,有效助力乡村振兴。

公路越织越密,让自驾游出行持续火热。今年推动公路沿线充电基础设施建设列入交通运输更贴近民生实事,各地加快高速公路服务区充电基础设施建设,增加充电设施总量。

数据显示,截至今年11月底,全国高速公路服务区(含停车区)累计已建充电桩3.3万个,已建充电停车位4.9万个,较去年底分别增加1.2万个、1.7万个,除部分高寒、高海拔地区外,全国6000多个服务区中超过5800个安装了充电桩,覆盖率达97%。

下一步,交通运输部将督促指导各地不断优化公路沿线充电基础设施布局,强化充电设施运营维护和信息发布,到2025年底前基本形成“固定设施为主体,移动设施为补充,重要节点全覆盖,运营维护优服务,群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络,持续提升公路沿线服务保障能力,更好服务群众便捷出行。

## 权威发布 中国经济高质量发展成效

作为现代化经济体系的重要组成部分,交通运输是国民经济中具有基础性、先导性、战略性的产业。今年以来,交通运输行业取得哪些新成效,加快建设交通强国进展如何?12月27日,国务院新闻办举行“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会,首场聚焦交通运输行业发展,交通运输部副部长李扬介绍交通运输服务经济高质量发展有关情况,并回应社会关切。

### 客货运量保持增长

“2024年,交通运输经济运行总体平稳、稳中有进,行业发展信心更足。”会上,李扬晒出交通运输“成绩单”——

内生动力更强。今年以来,我国客货运量保持增长,预计全年完成跨区域人员流动量约645亿人次,日均约1.8亿人次,同比增长5.2%左右;完成营业性货运量约565亿吨,日均约1.5亿吨,同比增长3.5%左右。经济社会稳步回升催生庞大交通运输需求,成为行业发展的强劲动力。

基础底座更牢。一年来,国家综合立体交通网服务能力和水平进一步提升。我国综合立体交通网总里程已超600万公里,其中预计铁路营业里程超过16万公里,高速铁路超过4.6万公里,高速公路里程约19万公里。特别是国家综合立体交通网主骨架“6轴7廊8通道”已建成路线里程超过26万公里,建成率约90%,标志着交通强国建设迈出了新步伐。发展后劲更足。随着一系列政策落地显效,交通运输行业主要指标四季度上扬态势明显,11月货运量、港口货物吞吐量增速都在加快,同比分别上升4.2%和3.7%。

李扬表示,新的一年将重点抓好以下

## 川渝架起电力新“蜀道”

# 我国首个高海拔特高压交流工程投运

年输送清洁电能可满足近1000万户家庭一年生活用电

本报记者 丁怡婷 王明峰 姜峰



12月27日,我国首个高海拔特高压交流工程、西南地区首个特高压交流输电工程——国家电网川渝1000千伏特高压工程投运。

工程投运后,西南电网的主网架电压等级从500千伏提升到1000千伏,能满足川西等地清洁能源的多元开发和送出需要,有效承接来自西北等地的电能,每年最大可向四川、重庆负荷中心输送清洁电能350亿千瓦时,相当于近1000万户家庭一年的生活用电量,实现清洁能源更高质量就地消纳和更大范围优化配置。

### 提升成渝地区双城经济圈整体电力保障能力

国家电网特高压部有关负责人介绍,“十四五”时期,随着成渝地区双城经济圈建设不断推进,用电需求高速增长。预计到2025年,四川、重庆最大用电负荷将达到约7500万千瓦,3100万千瓦,分别比2020年增长48%、38%。

四川是我国清洁能源大省,水电装机规模超1亿千瓦,风光新能源装机规模超1700万千瓦,预计到2025年,四川新能源装机将达到3200万千瓦。一方面,川西等地区水、风、光等清洁能源丰富,电量相对富余;另一方面,川东中部地区用电需求较大,川渝特高压工程恰好满足了这一需求。

此外,工程连接四川、重庆电源和负荷中心,实现四川、重庆特高压交流联网,提升了重庆电力保障水平,推动用能结构优化。工程可提高川渝电网跨省跨区互联互通能力,有效增强西南电网系统稳定性、运行可靠性和资源配置能力,有力提升成渝地区双城

经济圈整体电力保障能力。

### 开展145类科研和工程验证试验

作为我国首个高海拔特高压交流工程,线路海拔从2300米提升至4750米,线路最大覆冰量60毫米,超出现有特高压工程设计

规程和设备研发边界。设计科研团队先后开展145类科研和工程验证试验,攻克了空气间隙、外绝缘、电磁环境等高海拔特高压关键技术,为后续高海拔和重冰区工程奠定基础。

更新的技术,首次研发采用十分裂导线。如果将输电线路比作高速公路,分裂导线就像在公路上建设多个车道,让电流传输更加安全稳定。“十分裂导线由一根导线分裂成十股细线,按照间距要求围成一个圆圈。”川渝特高压交流工程川西段负责人张焱介绍,十分裂导线能有效抵抗高海拔地区大风、覆冰等极端天气,还能有效降低输电噪声。

更强的设备,首次完成高海拔解体变压器现场组装。海拔升高,空气间隙加大,设备尺寸增大,同时叠加高抗震要求,设备研发难度更大。在川渝特高压甘孜变电站,1000千伏变压器单体重量达330多吨。为了让“大块头”顺利翻越弯道多、常年积雪的折多山,项目团队采用“解体运输、现场组装”方案,将变压器本体拆解成16个单元再组装。

更难的施工,首次采用“八腿式”门形输电铁塔。四川甘孜藏族自治州二郎山上,一座座近90米高、“八腿式”的门形输电铁塔向远处。“常规导线直径是30毫米,这里是重

冰区,导线覆冰厚度会达到60毫米。”川渝特高压交流工程川9标段项目经理刘嘉说,到了覆冰季节,导线会变成冰柱,总重量近450吨。建设者通过一个横担将两座“四腿式”铁塔连接起来,形成“门”的形状,给塔身增加一倍的承载力和稳定性。与传统铁塔相比,门形输电铁塔更宽、更大,抗变形能力也更强,能够较好适应重覆冰和陡峭地形。

### 在稳投资、促就业、惠民生中发挥重要作用

川渝特高压工程起于四川甘孜藏族自治州,止于重庆铜梁区,新建1000千伏线路1316公里、1000千伏变电站4座,总投资超286亿元。工程在稳投资、促就业、惠民生中发挥重要作用。

川渝特高压建设过程中,除高原特高压建设所需的特殊装备,施工所用到的机械设备超六成从四川、重庆采购或租赁,所需的砂石、水泥、管材等工程建设材料全部就地采购。积极吸纳当地群众参与建设,先后提供就业岗位上万个。

国家电网公司已累计建成“22交16直”38项特高压工程,电网大容量、远距离输电能力显著提升,“西电东送”“北电南供”规模不断扩大。

左图:二郎山上,川渝特高压工程门形输电铁塔。

宋豪新 刘湘帆摄影报道

下图:海拔3450米的甘孜1000千伏变电站。

宋豪新 赖俊吉摄影报道

## 经济新方位 重大工程一线



# 国内生产总值数据如何修订?有何影响?

国家统计局核算司负责人答记者问

本报记者 刘志强

国家统计局12月27日发布关于修订2023年国内生产总值(GDP)数据的公告。围绕相关热点问题,国家统计局核算司负责人回答了记者的提问。

问:第五次全国经济普查后为什么要对2023年全国GDP数据进行修订?

答:对GDP数据进行修订是国际通行的做法,也是我国政府统计一直以来的工作惯例。根据我国现行国民经济核算制度,我国年度GDP要进行两次核算。第一次是初步核算,受资料来源等限制,初步核算主要采用进度统计调查资料和部门行政记录进行核算。第二次是对GDP的最终核算,主要是根据年度统计资料、财政决算资料等部门行政记录等,对初步核算结果进行修订。在经济普查年份,要根据经济普查数据对当年GDP初步核算数进行修订。

2023年是第五次全国经济普查年份,这次普查涵盖我国境内从事第二产业和第三产业的全部法人单位、个体活动单位和个体工商户。全国经济普查为GDP核算提供了范围全面、内容丰富、真实准确的基础数据,为此,国家统计局依据经济普查数据和相关部门资料,按照第五次全国经济普查年度GDP核算方法,对2023年GDP初步核算数进行了修订。

另外,考虑到当前我国城镇居民自有住房服务核算方法改革条件已经成熟,在此次修订过程中,将城镇居民自有住房服务核算方法由成本法改为租金法,并同步修订GDP数据。

问:请问为什么要实施城镇居民自有住房服务核算方法改革?改革后,GDP将会如何变化?

答:按照国民经济核算国际标准,居民自有住房服务需要纳入GDP核算中。由于居民自有住房服务没有发生实际的租赁行为,也不存在实际市场价格,因此需要虚拟计算其服务价值。世界各国都根据本国国情采用租金法或成本法核算居民自有住房服务增加值,租金法和成本法都符合国际标准。

过去,由于我国房屋租赁市场不够发达,租金数据代表性不强,我国一直采用成本法核算居民自有住房服务增加值。近年来,我国城镇住房租赁市场逐渐成熟,相关统计监测制度不断完善,当前已具备将城镇居民自有住房服务核算方法由成本法调整为租金法的条件,且国际主要经济体大多采用租金法。对我国现行的城镇居民自有住房服务核算方法进行改革,能更加准确反映我国经济发展状况,进一步提高GDP数据的科学性和国际可比性。

从核算结果看,城镇居民自有住房服务采用租金法核算后,2023年我国居民自有住房服务增加值较成本法增加13433亿元,2023年GDP相应增加。

问:2023年全国GDP数据修订后,GDP总量、结构等方面会有什么变化?

答:基于经济普查后基础资料的变化以及城镇居民自有住房服务核算方法改革等,国家统计局按照经济普查年度GDP核算方案对2023年GDP初步核算数进行修订。修订后,2023年GDP为1294272亿元,比初步核算数增加33690亿元,增幅为2.7%。其中,根据第五次经济普查数据修订,国内生产总值比初步核算数增加20257亿元,增幅为1.6%;实施城镇居民自有住房服务核算方法改革,国内生产总值增加13433亿元,增幅为1.1%。

2023年GDP数据修订后,三次产业结构有所变化。第一产业增加值占GDP比重为6.9%,比初步核算数降低0.2个百分点;第二产业增加值比重为36.8%,比初步核算数降低1.5个百分点;第三产业增加值比重为56.3%,比初步核算数提高1.7个百分点。第三产业增加值占GDP比重进一步提高。

问:第五次全国经济普查后,全国GDP数据修订对2024年全国GDP增速有何影响?

答:根据我国现行GDP核算方法,年度GDP初步核算主要采用相关指标速度推算法核算,也就是说先根据相关专业指标增速推算各行业增加值的增速,然后根据增加值增速与上年增加值核算当年增加值总量。一般来说,对当年GDP数据的修订会影响下一年GDP总量,但基本不影响其增速。

在2024年GDP初步核算时,将以2023年GDP修订数为基数,利用不同行业相关指标增速核算。因此,尽管2023年GDP修订数在总量上有所增加,但对2024年GDP增速不会产生明显影响。从过去四次经济普查的情况来看,数据修订对随后年份的GDP增速都没有产生明显影响。

问:2023年全国GDP数据修订后,是否要对GDP历史数据进行修订?

答:按照我国国民经济核算制度和国际通行做法,当GDP核算所使用的基础资料、核算方法及分类标准等有更新或变化时,需要对GDP历史数据进行修订。第五次全国经济普查后,国家统计局将根据2023年GDP修订结果及改革后的城镇居民自有住房服务核算方法等对GDP历史数据进行修订。由于GDP历史数据修订工作量大,此项工作正在进行中。GDP历史数据修订完成后,将在国家统计局网站公布。

问:是否会同时对地区GDP数据进行修订?相关修订结果何时发布?

答:这次普查后,我们既要修订国内生产总值历史数据进行修订,也要对地区生产总值历史数据进行修订。目前,国家统计局正在根据第五次全国经济普查资料,对各省(自治区、直辖市)2023年地区生产总值初步核算数和历史数据进行系统修订。修订后,2023年地区生产总值最终核算数将由国家统计局授权各地区统计局,在2025年1月发布2024年全年地区生产总值初步核算数时一并公布;地区生产总值历史数据修订结果将于2025年下半年,通过国家统计局数据发布库和各地区统计年鉴对外公布。