

强军路上

沈阳联勤保障中心某汽车运输营汽车兵——

跑出向战为战“加速度”

本报记者 李龙伊

寒冬之际，白山黑水间，如墨夜色中，沈阳联勤保障中心某汽车运输营夜训课目悄然展开。

随着哨音划破长空，该营教导员带领汽车兵们全副武装，迅速奔向各自战位。一辆辆军用运输车熄灯奔驰，茫茫雪野留下道道辙印。

抵达终点后，教导员眺望远方的江水、皓月、断桥，思绪飞向了那段战火纷飞的岁月：70多年前，在夜幕掩护下，该营前辈们一次次驾车涉水过江，将弹药和物资送往前线，筑起“打不断、炸不烂的钢铁运输线”。

车轮滚滚，斗转星移，接力棒交到了新时代汽车兵手中。如今，战争形态已发生翻天覆地的变化，无人化、智能化武器装备广泛应用，给战场投送带来新挑战，他们该如何锻造新时代的钢铁洪流？

这道“必答题”，该营汽车兵用行动书写答卷。

“成为一名合格的汽车兵，可不是会开车这么简单”

清晨，金色的朝阳刚跃出山巅，汽车兵们就驾驶车辆驶向某野外综合训练场，为新驾驶员开展课目演示。

“8”字形路、波浪形路、高架桥、冰雪路……泥泞的训练场、复杂的路况，重装连班长郑宇扬驾驶汽车依次迅速通过，动作一气呵成，收获阵阵掌声。

“以前在影视作品里看到的特技，实实在在出现在眼前。我切实感到，唯有苦练技术本领，才能成为合格的汽车兵！”一名新驾驶员感慨。

“兵马未动，粮草先行。”该营汽车兵担负物资转运、兵力投送、作战支援等重要任务，是军队运输保障的重要力量。向战而行的征程中，“拉得出、上得去、保得好”的使命要求，早已镌刻在该营一代代汽车兵的基因里。

重装连指导员刘振扬调到该营时，第一件事就是深入了解营史。营史馆里，一件件展品、一行行文字，生动诉说着前辈们创造的英雄历史——

抗美援朝战争中，敌人截断我志愿军的后勤补给线，反复炸断桥梁和道路。志愿军汽车兵与敌人进行了英勇顽强、艰苦卓绝的斗争，尝试用“急停猛跑”“火线运输”“夜间闭灯驾驶”等战法，源源不断给前方运送物资，为战争的最终胜利发挥了重要作用。

“实践一次次证明，成为一名合格的汽车兵，可不是会开车这么简单。”刘振扬感慨，“汽车兵不仅要练就过硬技能，还要有时刻准备战斗的危机意识，和‘一切为了前线、一切为了胜利’的战斗精神！”

该营以重大任务为牵引，持续强化官兵战斗精神培育。那年，该营所在旅接到命令：远程机动，参加跨区实兵联演。一路上，该营官兵顶住闷热、疲劳和困倦的袭扰，跨越上千公里，准时抵达内蒙古朱日和训练基地，没有一辆车掉队。

“战斗”打响，车队在蓝军袭扰下越战越勇。当行至艰险陡峭的山地时，重载运输车由于动力不足，在陡峭的大坡前止步。

“前面就是‘上甘岭’，我们没有退路！”指挥员的战斗动员掷地有声。官兵们采取不同车型交叉编组，以动力强劲的自装卸运输车牵引其他运输车的方式分组登山。

他们一边行车一边战斗，强忍疲惫、顶

住压力，在炎炎烈日中越战越勇。最终，车队突破天险，成为最快机动到位的参演部队。

“在接近实战的环境中摔打，才能锻造胜战铁拳”

东北某地，狭窄的“S”形山道上，一场技术比拼火热进行。两辆运输车你追我赶、来回竞速，掀起漫天烟尘。

突然，一辆车被另一辆车迎面截停。只见该营集装箱运输连新晋的“全能驾驶员”张智佳，双手连续打方向盘，驾驶被截停车辆猛地向后倒车。汽车轮胎与地面反复摩擦，发出剧烈的嘶鸣声。最终，被截停车辆从狭窄缝隙中逃脱了追击，展现出炉火纯青的驾驶技术。

“我们营的汽车兵，人人具备‘上车能驾驶，下车能战斗，停车能修理’的素质。过硬的技能，是日复一日刻苦训练出来的，凝聚着汗水和付出。”张智佳表示。

远程输送能力，在部队战斗力中至关重要。

去年夏天，该营汽车兵跨越千里，前往西北大漠开展实战训练。出发前，他们冒着暴雨、踩着泥泞，完成了铁路装载任务。争分夺秒的同时，确保了装载安全、牢固、可靠。军列载着汽车到达目标车站后，官兵们顾不上休息，便顶着烈日，驾驶汽车开赴300公里外的演训一线，向“战场”投送物资和装备。

投送之路充满坎坷。一路上，汽车兵们经历了车辆爆胎等困境，又在夜晚摸黑穿越10多公里剧烈颠簸的“弹坑路”，在大漠无人区吃尽苦头，抵达“战场”后已是筋疲力尽。

“战斗不会选择天气、地形，也不会挑时间。”有着多次实战保障演习经验的一级上士田占魁深有感触地说，“汽车兵是一个‘说走就走’的兵种，必须随时做好出征的准备，要能够适应任何恶劣天候和复杂路况，应对汽车可能出现的各种故障，具备连续奋战的体力和毅力。”

那次训练期间，汽车兵们主动向技术能手求教，加班加点练习，很快掌握了轮胎更换、汽车抢修技巧，驾驶技术也不断提高。经过近两个月复杂地形环境的淬炼，他们个个都练出了快修本领，过“弹坑路”时也能开得行云流水。

“过去部队习惯在院场地训练，尽管跑得滚瓜烂熟，但是依然距离战场太远。”该营所在旅旅长说，“如今我们把队伍拉到恶劣环境，跑的是荒漠、戈壁、山地、河滩、峡谷。在接近实战的环境中摔打，才能锻造胜战铁拳！”

宝剑锋从磨砺出。夏季远赴荒漠高原斗风沙，战高反，冬季挺进林海雪原御风雪、抗严寒，在涉水区、雨雾天、泥潭地等特殊环境下训练驾驶技术……近年来，该营汽车兵立起实战导向，熟练掌握了叉车、大客车、吊车、运油(水)车、集装箱运输车等10多种车型的驾驶和修理，砥砺精准高效、使命必达的保障硬功。

“‘钢铁之躯’有了‘智慧大脑’，汽车兵需要升级‘技能包’”

快速更换备用零件、精确读取故障代



码、重新设置运行程序……不久前，该营所在旅组织了一次修理骨干集训。考核中，面对重装车辆电子手刹失灵的突发情况，参训人员冷静研判、成功处置，很快使装备恢复正常运行。

近年来，该营陆续列装一批系统精密、结构复杂的新型车辆。新型车辆的一个显著特点，是电子控制系统较为复杂。“‘钢铁之躯’有了‘智慧大脑’，汽车兵需要升级‘技能包’。”该营营长表示。

新技术也应用到培训中。集训队教员、一级军士长张俊凯介绍，新车型抢修已逐步完善“精准化”操作模式，通过熟练操作汽车解码仪，对故障点进行精准排查，学员们可以实现多种车型、多种场景、多种故障的快速排查诊断。

培育新质战斗力，是新时代汽车兵奋进的方向。随着军事技术发展，超远程、精确化、智能化、隐身化等各种新型武器装备广泛应用。“汽车兵不仅要对付传统的‘硬摧毁’，还要应对微波、电磁、激光武器的‘软杀伤’。”营长说。

今年初冬，一场汽车兵的夜间实战综合保障能力考核开展。一级上士赵建超、二级上士叶雷和下士刘鹏被编成一组，他们携带无人机、电磁枪和绳索，驾车赶往野战仓库。

“大家注意，前方路段遭到破坏，道路受阻。”赵建超操控无人机，适时通报侦察情况。他们随即调整路线，从前方不远的路口绕行。

眼见他们“躲过一劫”，考核组又安排小型无人机“带弹追击”。只见他们加速前进的过程中，突然全部关闭车灯，依托夜视仪，驾驶车辆就近隐蔽。追丢目标的“带弹”无人机，只好放慢速度四处搜索。刘鹏趁机电磁枪迫其降落，叶雷拆除爆炸“引信”。在几辆汽车兵的默契配合下，训练任务顺利完成。

熟练运用新装备，是提高军事运输效益的必然要求。该营汽车兵坚持向科技要保障力，熟练运用无人智能设备，很好地解决了夜间全黑驾驶、路况和敌情侦察、防敌无人机攻击等难题，有效提升了现代汽车兵战场生存和投送能力。

“坚实的保障力，能催生强大的战斗力。”新的训练日，望向驰骋行进中的钢铁洪流，教导员表示，“新时代的汽车兵，引擎轰鸣、马力全开，向着打赢加速前行。”

(汪学潮、吴智才参与采写)

图①：该营指导员(左一)带领战士们学习营史。孙雷摄

图②：三级军士长覃大双(左一)为战士们讲授操作流程。汪学潮摄

图③：汽车兵挺进大漠练技能。刘振扬摄

本版责编：李龙伊  
版式设计：张丹峰

金台点兵

近日，新疆军区机关数十名军官来到西北边防一线，进班排哨所听兵声、解难题。多个与战斗力建设和官兵切身利益相关的保障难题，得到妥善解决。

新疆军区所属部队大多驻地偏远，部分边防连队驻地在海拔4000米以上。每到冬季，官兵巡逻训练、学习生活等方面都可能遇到困难。为此，新疆军区把派机关人员到一线走访调研作为一项制度，及时了解部队所需，并制定相应举措。

基层至上，士兵第一。关心基层官兵，就是关心部队战斗力；把基层官兵放在心上，就是把强军兴军放在心上。

习近平主席强调：“各级要满腔热忱关心关爱官兵，主动为官兵解决实际困难，把官兵练兵备战积极性、主动性、创造性充分发挥出来，齐心协力把强军事业推向前进。”

基层是部队建设和战斗力的基础。实现强军目标，需要广大基层官兵凝心聚力、共同努力。如果基层官兵总是被各种问题牵绊，就难以做到心无旁骛、一心向战。只有常想“兵之盼”、多解“兵之难”，才能不断巩固和提高部队战斗力。

扑下身子、深入基层，把“兵之盼”“兵之难”摸清楚。当前，部队练兵备战任务繁重艰巨。如果对“兵之难”看不到、看不准，工作就难以和官兵的期待“合拍”，官兵就可能因为急难愁盼而分心。高官兵越近，就越能掌握实情，才能针对官兵呼声、聚焦官兵困难，找到解决难题的办法。近年来，不少部队采取首长机关下连蹲点住班、召开官兵恳谈会、机关基层双向讲评会、组织问卷调查等方式，深入一线了解实际情况，架起了直通基层、直达官兵的连心桥。

体察兵情、关心兵事，才能真正暖人心、得人心、提士气。带兵人多到基层去转转，睡一睡战士的床铺，端一端战士的饭碗，自然就能了解战士、懂得战士，从而赢得兵心、赢得信赖。

真抓实干、善作善成，把好事办实、实事办好。办实事关键要“实在办”。基层官兵遇到自身难以解决的问题，都渴望能够被扶一下、帮一把。因此，为官兵排忧解难既要用心情，更要出实招、求实效。想官兵之所想、急官兵之所急、解官兵之所难，把官兵“一枝一叶”的小事当作“时时放心不下”的大事，才能把各项服务官兵举措抓得更紧、干得更实。对基层反映强烈的突出问题，要多研究“能怎么办”，把思想工作的人文关怀结合起来，切实把官兵的操心事、揪心事、烦心事解决好。

以“热心”换“心热”，以真情换真心。只有设身处地为官兵着想，满腔热忱替基层解忧，才能最大限度把广大官兵的智慧和力量凝聚到部队建设上来，激发他们更加自觉地投身强军兴军实践，更好地完成党和人民赋予的任务。

陆军自主培养的女飞行员群体挺膺担当、向战奋飞——

逐梦蓝天绽芳华

张永进 闵宁

蓝天之下，战机轰鸣。第十五届中国航展现场，第75集团军某空中突击旅女飞行员徐灿灿熟练驾驶直—20，时而绕点飞行，时而加速疾驰，一个个紧贴实战的飞行动作，赢得现场观众热烈掌声。

巾帼飞鹰多壮志，英姿飒爽上蓝天。2017年，徐灿灿、孙晓弘等10名女孩，从全国参加招飞选拔的应届高中毕业生中脱颖而出，成为陆军首批自主培养的女飞行员。在陆军航空兵学院，她们先后完成初放单飞、机型改装等训练任务；毕业分配到部队后，她们细心学习新型战机驾驶，参加实战化课目演练，提升飞行技战术水平，初步具备独立驾机作战能力。

谈起驾驶新战机带来的挑战，第77集团军“英雄陆航旅”女飞行员韩佳宁感触颇深。来到基层连队，为了尽早飞上新战机，她和男飞行员共用一张训练表，一起研习飞行技术。“唯有向战精飞，我们才能翱翔蓝天，履行使命任务，守护祖国和平安宁。”韩佳宁说，历经两个多月的刻苦训练，她顺利实现首飞目标。

3年来，韩佳宁驾机从巴蜀大地辗转大漠戈壁、从川西平原挺进青藏高原，执行10余次大型任务，成为陆军首位驾驶直升机飞上“世界屋脊”的女飞行员。

陆军航空兵学院领导介绍，他们自主培养输送的两批21名女飞行员，活跃在遂行多样化任务一线。

华东某演训场，硝烟弥漫，第72集团军某陆航旅跨昼夜飞行训练拉开帷幕。“前方敌雷达探测！”刚抵达目标空域，长机副驾驶员、女飞行员杨亦琳就接到“敌情”通报。她熟练操纵战机下降，实施超低空隐蔽突防，有效规避“敌”雷达探测，对目标实施模拟攻击。

西北大漠戈壁，神舟十七号航天员乘组返回地球，第81集团军某陆航旅95后女飞行员李欣然和朱娜首次参加搜救回收任务。作为空中分队地面引导指挥员，二人沉着冷静分析判断，及时准确提供方位信息，迎接英雄航天员回家。

太行山下，鹰击长空。双发开车、起飞悬停、贴地滑出……整套动作行云流水。座舱内，陆军航空兵学院某旅飞行教员刘玥玮带着女学员郭万树驾驶战机飞向蓝天。“战场只有胜负，没有性别之分，练强实战本领才能制胜低空。”刘玥玮说。她是陆军首批自主培养的女飞行员，也是陆军首位留校执教的女飞行教员，安全飞行600多个小时。

从陆军院校走向未来战场的女飞行员们，人人能执行重大任务，个个当过过训标兵，用青春和梦想、勇气和智慧逐梦蓝天。

满腔热忱为官兵排忧解难

金正波

国防视线

南部战区海军部队与湛江市联合开展国防教育——

“天涯哨兵”进校园

雷彬

打开电子地图，放大，再放大，屏幕才能从一片湛蓝的海洋中出现一座座小岛。

广东省湛江市南海学校教室内，南部战区海军某部三级军士长张孝伟带着学生们辨认中国南海的座座岛礁。他指着地图中一块看似并不起眼的地方说，“这座岛屿名为‘中建岛’，我已经在这里驻守了19年。”前不久，湛江市南海学校举办“我和我的南海”故事分享会，10余名来自南海岛礁的驻岛官兵应邀前来，讲述守岛故事，受到全校师生的热烈欢迎。

驻守岛礁，意味着更多的付出和奉献。这里孤悬沧海，高温、高湿、高盐、高日照；这里远离内陆，缺淡水、缺泥土、多台风。是什么样的精神力量支撑着“天涯哨兵”以苦为乐，以岛为家？

“上岛就是上前线，守岛就是守阵地！祖国把这片蓝色国土交给我们，是信任，是考验，必须不辱使命。”战士们回答铿锵有力。

在岛礁上，除了能看到风云诡谲，也有专属于海军的浪漫。“站岗时，望着漫天繁星，仿佛一伸手就能触到穹顶；有时鱼群浩

浩荡荡游过来，像一道水里的彩虹”……战士们声情并茂的讲述，让“天涯海角”这个词，在孩子们心中变得具体而生动。

从“天涯海角”赶来，张孝伟和战友们相继乘坐交通艇、轮船、汽车、火车等多种交通工具。尽管路途遥远，战士们还是特地带来了3面国旗、6瓶海沙。

国旗，曾经在海岛上升起。海沙，是官兵们从不同岛礁上取回来的。活动结束后，学校将国旗和海沙珍藏荣誉室内。“在祖国的万里海疆上，你们日夜坚守、