

钟声

中美应拉长合作清单、做大合作蛋糕

以史为鉴,把握合作的大方向,是校准中美关系发展正确航向的关键,也是推动中美关系稳定发展、向好发展、向前发展的必要之举

中美两国政府代表近日在北京续签《中美科技合作协定》,将这一具有45年历史的协定延期5年。国际社会普遍欢迎协定续签,认为中美科技合作不仅符合两国人民利益,也将促进双方应对全球共同挑战。这再次证明,中美合作可以办成许多有利于两国和世界的大事。

中美建交45年来,两国关系经风雨,但总体上保持了向前发展的势头。从“乒乓外交”开启的世纪破冰,到“鼓岭之友”续写友谊佳话,中美之间每一次“和”与“合”的小进步,都为两国关系的历史性发展注入了动力。过去4年,中美关系虽然历经跌宕起伏,但也开展了对话和合作,总体实现了稳定。事实证明,如果两国做伙伴,求同存异,中美关系就能够取得长足发展;如果把对方当对手,恶性竞争,中美关系就会遭遇波折甚至倒退。以史为鉴,把握合作的大方向,是校准中美关系发展正确航向的关键,也是推动中美关系稳定发展、向好发展、向前发展的必要之举。

中美利益早已深度交融,互利共赢是两国关系的本质特征,对话合作是两国唯一正确选择。中美贸易额超过6600亿美元,7万多家在华美企年利润达500亿美元;仅对华出口就支撑美国93万个就业岗位;中国商品丰富了美国消费者的选择,降低了其生活成本;中国投资拉动美国就业,助力当地经济发展;高通和英特尔中国市场营销分别占其全球的2/3和1/4,苹果200家主要供应商中80%在中国生产,特斯拉一家企业去年就占了中国新能源汽车出口份额的28.6%……这些都表明,中美合作空间巨大,两国合作可以实现互利共赢。双方应发挥互补优势,拉长合作清单,做大合作蛋糕,让各自的成功成为彼此的机遇而非挑战,让双方的发展成为彼此的助力而非阻力。

世界经济形势面临诸多困难挑战,各国经济各有各的难处,合作建设开放型世界经济体系才是正确选择,“脱钩断链”不是解决之道,“小院高墙”更不是大国作为。历史和事实不断证明,关税战、贸易战、科技战违背历史潮流和经济规律,人为设限或者搞单边主义、保护主义势必扰乱正常的贸易往来和供应链的稳定。是合作和双赢,还是对抗并双输,这是一道利弊分明的选择题。美国前财政部长拉里·萨默斯日前直言:“数百年的经济研究和过往的实践经验都表明,对于经济大国来说,发动全球贸易战是一种非常糟糕的选择。”

中国的对外政策公开透明,始终集中精力做好自己的事情,让中国人民过上更好生活,在实现自身发展的同时,也愿同其他国家共同发展,携手构建人类命运共同体。中方始终保持对美政策的稳定性和连续性,致力于中美关系稳定、健康、可持续发展的目标没有变,按照相互尊重、平等互利、合作共赢处理中美关系的原则没有变,坚定维护自身主权、安全、发展利益的立场没有变,赓续中美人民传统友谊的努力没有变。一个中国原则和中美三个联合公报是双边关系的政治基础,必须恪守。台湾问题、民主人权、道路制度、发展权利是中方的4条红线,不容挑战。这些是中美关系最重要的防护栏和防火墙。谋利中美关系、误读中国发展,会对两国人民和国际社会产生误导,结果将得不偿失。美方应以积极理性的态度看待中国和中国发展,助力扣好战略认知这个中美关系的“第一粒纽扣”。

中美都是伟大的国家,中美合作是一项伟大的事业。美方应同中方相向而行,找到两个不同文明、不同制度、不同道路国家在地球上和平共处、共同发展的正确相处之道。

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔

IMF报告显示,撒哈拉以南非洲拥有全球30%的关键矿产 非洲国家努力打造关键矿产产业链

本报记者 戴楷然

近日在摩洛哥拉巴特举行的非洲投资论坛上,与会人士呼吁非洲国家抓住全球能源绿色转型的重要机遇,充分挖掘关键矿产资源潜力,努力打造高附加值的矿产加工产业链。

非洲大陆拥有丰富的关键矿产储备,包括全球95%的铂、90%的铂族金属等。国际货币基金组织(IMF)今年4月发布的《利用撒哈拉以南非洲的关键矿产》报告认为,许多非洲国家已成为全球关键矿产的生产中心。例如,刚果民主共和国的钴产量占全球钴产量的70%以上,约占世界探明储量的一半;南非、加蓬和加纳的锰产量合计占全球锰产量的60%以上;津巴布韦、刚果民主共和国和马里拥有大量尚未开发的锂矿。IMF发布的撒哈拉以南非洲《地区经济展望》报告显示,撒哈拉以南非洲拥有全球30%的关键矿产,预计到2050年矿产开采将促进撒哈拉以南非洲国家国内生产总值提升12%以上,如果从矿产开采转型为具有更高附加值的矿产加工,这一增长将会更加显著。

随着全球能源转型深入推进,新能源汽车、锂电池等产业快速发展,各国对铁、铜、钴等关键矿产的需求大幅增加。有研究机构预计,到2050年,全球电动汽车和电池市场的产值预计达到59万亿美元,非洲国家有望在该产业快速发展中发挥关键作用。南非总统拉马福萨此前表示,非洲大陆蕴藏着对全球能源转型至关重要的矿产,有潜力成为以矿业为核心的全球能源转型支点。他呼吁非洲国家利用这一转型为矿业注入新活力,巩固矿业价值链。

非洲国家正着力推动本土关键矿产加工向产业链、价值链上游移动。随着非洲经济一体化进程的推进,非洲国家矿业合作不断加强,已初步形成具有一定规模的关键矿产加工市场,并带动区域产业链逐步完善。例如,刚果民主共和国和赞比亚已在锂电池生产领域开展合作,为在非洲市场畅销的两轮和三轮电动车提供电池等关键部件。

非洲国家积极引进外国直接投资。瑞士矿业

公司嘉能可在刚果民主共和国投资80亿美元,引进先进技术设备,有望将该国的钴产量提升至每年3万吨。赞比亚过去3年吸引了100亿美元新投资,致力于实现2031年铜产量提高到每年300万吨的目标。

2024年中非合作论坛北京峰会通过的《中非合作论坛—北京行动计划(2025—2027)》提出,支持非洲本地价值链建设、制造业发展和关键矿产深加工。近年来,中国企业积极参与非洲国家的关键矿产开发与加工,助力其延长本土产业链。中国有色矿业集团投资的赞比亚谦比希铜矿建成了生产数字管控中心,通过数字化手段实现生产过程的可视化及业务管理的精细化,解决了一线安全生产问题。中国五矿所属五矿资源投资的刚果民主共和国金塞维尔矿山,连续11年稳定生产。中企对矿山进行改建优化,输送先进技术工艺,不断加强与当地社区的合作,造福当地民众。

(本报约翰内斯堡12月25日电)



巴西很多城市街区都会在周末设立自由集市,仅里约热内卢就拥有超过150个自由集市。格罗里亚集市是规模最大的自由集市之一,位于里约热内卢格罗里亚码头附近。摊贩沿街摆摊可达数百米,售卖各类农副产品、特色小吃、手工艺品、服饰箱包及二手物品等。图为格罗里亚集市上售卖鲜花的摊位。

本报拉美中心分社 威廉·科埃略·维亚纳摄

联大通过《联合国打击网络犯罪公约》

据新华社联合国12月24日电(记者施春)联合国大会24日以一致同意的方式通过具有法律约束力的《联合国打击网络犯罪公约》,旨在加强国际合作,预防和打击网络犯罪。

联合国秘书长古特雷斯对此表示欢迎并指出,这是20多年来经谈判达成的首个国际刑事司法条约,这项条约表明多边主义在困难时期取得了成功,反映了会员国加强国际合作以预防和打击网络犯罪的集体意愿。

公约将于2025年在越南首都河内举行的正式仪式上开放签署,并在第四十个签署国批准后90天生效。

近期,许多读者询问《携手构建人类命运共同体》的伟大实践——“一带一路”国际评论精选》

致读者

《大国之声:人民日报国际评论“钟声”2023》《携手共行天下大道:人民日报国际评论“和音”》的购买事宜。有需要这三本书的读者,请直接与人民日报出版社联系,电话为(010)65369530、65363527。

Advertisement for Panjin Express Bus Group, featuring images of buses and a distribution center. Text includes: 盘锦市共同配送中心厂房, 二十里停车场新车队列, 盘锦客运公交集团 “交邮快”一体化服务 助力城乡融合发展.

Advertisement for Panjin Express Bus Group, showing a worker in a warehouse. Text includes: 盘锦客运公交集团自有小黄鱼儿驿站.

今年,辽宁省盘锦市将“建设盘锦市共同配送中心”纳入15项民生实事,盘锦客运公交集团积极响应,引进先进的自动化环线交叉带分拣设备,在双台子区和大洼区利用公交停车场新建两处共同配送中心厂房,建成高效、智能的物流处理中心。物流处理中心实现了对快递包裹的实时监控和精准调度,不仅大幅提升了快递分拣的效率和准确性,还有效降低了运营成本,通过集约化自动分拣、综合集包和统一配送到村的方式,为村镇快递服务降本增效提供坚实支撑。

新能源力量推动运营升级,取得了显著成效。其中,“科技赋能打造多元公交体系 为智慧平安融合交通开拓领航”案例成功入选交通强国优秀案例,该案例详细展示了盘锦客运公交集团与运营商及互联网企业深度合作的丰硕成果,三方联合成立智慧公交运营管理创新研究室,并建立先进的智慧管理中心,有效打通数据流通渠道,实现人、车、站、线的全面精准匹配,使公交线网优化更加科学合理。一系列创新举措带来了显著的运营成效,发车准点率从37%大幅提升至95%,客流量增长了21%,同时安全责任险事故数下降了70%,为市民提供了更加高效、安全的出行服务。此外,盘锦客运公交集团积极响应国家绿色发展的号召,在推进“交邮快”一体化服务的过程中,不仅注重提升运营效率,还将节能减排和环境保护作为重要任务,引进新能源公交车和厢式货车,广泛应用于乘客运输和快递配送,有效减少碳排放和环境污染,为构建绿色、低碳的公共交通体系作出积极贡献。

数据来源:盘锦客运公交集团有限公司