



▲海南洋浦经开区洋浦港,满载集装箱的外籍货轮驶离港口。当地加快建设国际航运枢纽海港,推动国际船舶登记制度改革创新,吸引了众多航运企业落户。  
袁琛摄(影像中国)



▲山东日照经开区,一家新能源企业的工人在风电叶片车间生产销往共建“一带一路”国家的产品。  
徐星瀚摄(影像中国)



▲天津经开区在埃及参与建设的中埃·泰达苏伊士经贸合作区。  
中非泰达投资股份有限公司供图

积极参与高质量共建“一带一路”

进一步完善高水平对外开放体制机制

新时代画卷



▲位于广东广州经开区的赛默飞粤港澳大湾区基地。当地持续优化投资环境,实际使用外资规模不断扩大。  
李剑锋摄(人民视觉)



▲浙江宁波经开区,市民在宁波保税区进口商品市场内的跨境自提店里选购红酒。当地发挥保税功能优势,助力跨境电商产业实现快速发展。  
窦瀚洋 吴锐摄影报道

首批国家级经济技术开发区成立四十周年

不断激发创新活力和内生动力

坚持扩大开放 深化改革创新

韩春瑶

习近平总书记对国家级经济技术开发区工作作出重要指示指出,建设国家级经济技术开发区是我国推进改革开放的重要举措;要“紧紧围绕推进中国式现代化,不断激发创新活力和内生动力”。

今年是首批国家级经济技术开发区成立40周年。40年来,国家级经开区由东到西、由点到面,持续发挥示范、辐射和带动作用,已发展成为我国产业高度聚集、开放型经济活跃、区域发展带动力强劲的开放平台之一。

开放合作是国家级经开区的鲜明特质。党的十八大以来,国家级经开区积极推进创新提升,全面深化改革,积极与自贸试验区、综保区、跨境电商综试区等联动发展,吸纳全球资源,激发市场活力,形成一批可复制可推广的先进经验,不

断书写合作共赢的开放故事。

数据见证国家级经开区的蓬勃发展——2023年,229家国家级经开区以3%的国土面积,贡献了全国1/10的地区生产总值、1/5的利用外资和外贸总额,成为推动经济增长的强大引擎和巩固外贸外资基本盘的“主力军”。截至目前,国家级经开区数量已从首批的14家增长到233家。

“进一步完善高水平对外开放体制机制”“积极参与高质量共建‘一带一路’”“巩固提升先进制造业产业基础”……新时代新征程,习近平总书记对国家级经开区建设提出了新要求。坚持扩大开放、深化改革创新,国家级经开区将为我国开放型经济新体制建设、区域协调发展和产业高质量发展注入更强劲的动能。

本版责编:林琳 韩春瑶 王东辉  
版式设计:汪哲平



▲河南郑州经开区,中欧班列(郑州)圃田站内一派繁忙,进出口货物装卸作业有序进行。  
郑经宣摄(人民视觉)

- 截至目前  
我国国家级经开区数量  
已达 233 家
- 2023 年  
229 家国家级经开区  
以 3% 的国土面积  
贡献了全国 1/10 的  
地区生产总值

数据来源:商务部

巩固提升先进制造业产业基础



▲北京经开区,北京人形机器人创新中心研发推出的“天工”通用机器人。当地加快布局未来产业,推动人工智能、人形机器人等产业高质量发展。  
付丁摄(影像中国)



▲位于湖南长沙经开区的三一绿电制氢加氢一体站。近年来,当地抢抓机遇,重点布局氢能产业、高端装备等新兴产业,产业规模不断壮大。  
新华社记者 陈泽国摄



▲新疆乌鲁木齐经开区铁建重工新疆有限公司生产车间内,打包采棉机在装配中。当地推动传统产业高端化、智能化、绿色化转型升级,企业竞争力不断增强。  
张进刚摄(人民视觉)



江苏苏州工业园区持续推动工业经济提质增效,相关经济指标稳居国家级经开区前列。图为苏州工业园区景观。  
张锋摄(影像中国)