

以人为本 以安为先

刘静文

2014年,习近平总书记在关于农村公路发展情况的报告上作出重要批示,要求进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好。2024年,习近平总书记对进一步做好“四好农村路”建设作出重要指示,强调要“持续推动‘四好农村路’高质量发展,助力宜居宜业和美乡村建设”。

落实习近平总书记重要指示精神,各地各部门加强农村公路建设。11月29日国务院新闻办公室发布的《新时代的中国农村公路发展》白皮书显示:截至2023年底,农村公路总里程增长到460万公里,占公路总里程的84.6%,带动了农村地区整体面貌发生巨变。

道路通,百业兴。面向未来,必须进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好。

以人为本,修人民最想修的路。努力满足人民对美好出行的需求,还需加强边远山区、

革命老区、民族地区、边疆地区、垦区林区等农村公路建设,推进农村公路连接互通。

以安为先,保障群众安全出行。只有把安全摆在首要位置,做好改造危旧桥梁、完善安全设施、定期巡查检查等工作,强化农村公路安全隐患治理,才能让农村公路成为安心之路、畅通之途。

向美而行,持续优化路域环境。加强洁化、绿化、美化,让农村公路与整洁村居、绿水青山相映成趣;加强古桥、古道等保护力度。交通线化作风景线,农村群众出行更舒心。

向兴而进,助推沿线产业发展。一方面,要引导公路与产业园区等协同布局,以“农村公路+特色农业”推动农业现代化发展;另一方面,要结合自然景观、文化资源合理规划农村公路,以“农村公路+乡村文旅”,推进乡村全面振兴。

R 新时代画卷

持续推动『四好农村路』高质量发展

本期统筹
袁振喜 胡安琪
本版责编
刘静文 张佳莹 陈震
版式设计
汪哲平

数据来源:《新时代的中国农村公路发展》白皮书

建好

截至2023年底 农村公路总里程增长到**460万**公里
占公路总里程的**84.6%**

县道里程 **70万**公里 乡道里程 **124万**公里 村道里程 **266万**公里

农村公路桥梁达到**53万**座、
隧道**2222**座



▲西藏自治区日喀则市定日县加乌拉山的珠峰108拐公路蜿蜒曲折,形成高原地形条件下特有的公路景象。

张远明摄(人民视觉)



▲重庆市綦江区通惠街道柏林村改善农村交通出行条件,建成便利的入户公路。

曹永龙摄(人民视觉)



▲四川省华蓥市禄市镇凉水井村,农村公路在花海中蜿蜒。近年来,华蓥市持续推进交通建设,逐步形成城乡贯通、区间快速、主次分明的交通网络。

邱海鹰摄(人民视觉)

管好

截至2023年底 共有各级路长**68万**人,有农村公路管理任务的县级行政单位实现了农村公路“路长制”全覆盖



▲山东省枣庄市薛城区,乡村公路风景如画。

洪晓东摄(影像中国)

▲车辆行驶在江西省樟树市洋湖乡的农村公路上。樟树市持续完善相关机制,多部门协同推动农村公路建设、管理、养护、运营协调发展。

周亮摄(影像中国)

▲湖北省宜昌市秭归县积极改善乡村交通条件,推进乡村道路提档升级。图为秭归县茅坪镇花果园村路段。

吴承忠摄(影像中国)

▲安徽省芜湖市繁昌区峨山镇东岛村,正在铺筑沥青的县道平峨路。近年来,繁昌区不断完善农村路网体系,推动城乡一体化发展。

肖本祥摄(人民视觉)



▲湖南省通道侗族自治县万佛山镇太平岩村,工人在修筑公路排水沟。当地持续推进农村公路建设,不断完善养护管理。

李尚引摄(人民视觉)

十年来 累计实施农村公路安全生命防护工程**123万**公里
累计实施农村公路危旧桥改造**5.8万**座

▲近年来,甘肃省武威市天祝藏族自治县着力提高道路运输服务保障能力和管养水平。图为天祝县石门镇通村道路修复施工现场。

赵世鹏摄(影像中国)



▲江苏省宿迁市泗阳县,工人正在维修养护农村公路。

裴成摄(影像中国)



▲宁夏回族自治区固原市隆德县境内的乡村公路上,一辆公交车从隆德县城驶向乡村。

新华社记者 冯开华摄



▲贵州省贵阳市乌当区水田镇境内,一辆“惠农专线”公交车行驶在乡村公路上。

新华社记者 杨文斌摄

运营好

十年来 每年中央财政投入**89亿元**农村客运补贴资金

累计新增通客车乡镇超过**1100**个、建制村超过**4.5万**个,具备条件的乡镇和建制村通客车比例均达到**100%**