

联合国教科文组织发布《2024年全球教育监测报告》呼吁——

扩大教育投入 弥合教育差距

本报记者 谢亚宏

国际视点

联合国教科文组织近期发布的《2024年全球教育监测报告》显示,自2015年“联合国可持续发展目标”通过以来,全球入学儿童和青年人数增加了1.1亿人次,其中入学儿童人数创历史新高,完成中学学业的青少年也增加了4000万人。与此同时,全球仍有超2.5亿学龄人口失学,失学人口较2015年仅减少1%。不同地区教育差距尚未弥合,低收入国家有33%的学龄儿童和青少年失学,全世界一半以上的失学儿童和青少年生活在撒哈拉以南非洲地区。联合国教科文组织近日在巴西福塔莱萨举行的2024年全球教育会议上,呼吁各国尽快扩大教育投入,多措并举弥合教育差距。

联合国可持续发展目标提出,获得高质量的教育是改善生活和实现可持续发展的基础,应确保能够包容、公平的优质教育,保障所有儿童和青少年的受教育权。近年来,全球多个国家和地区努力加大教育领域投入,推动普及免费义务教育,扩大教师队伍,改善学校基础设施和数字化水平。例如,为逐步降低失学儿童人数,撒哈拉以南非洲的低收入和中低收入国家已将其整体预算的15.4%用于教育,高于全球同类国家平均水平,目前

该地区国家中已有一半取消了初中阶段学费。柬埔寨为农村贫困人口开设了“扫盲计划”“创收计划”等,并提供大量基础教育线上学习机会,完成后还可以参与市级层面的职业教育,以期提高劳动力素质,带动农村发展。

当前,全球范围内扩大优质教育机会的主要障碍仍是资金短缺。联合国教科文组织与世界银行联合发布的《2024年教育融资观察》报告显示,2015年至2022年间,世界各国教育支出占其国内生产总值比例的中位数从4.4%降至4%,全球近四成国家的教育经费占公共支出总额比例不到15%。各国间教育投资差距巨大,截至2022年,低收入国家人均年度教育支出不超过55美元,而在高收入国家这一数字则达到8543美元。

联合国教科文组织预测在2030年实现教育方面的可持续发展目标的难度仍然很大。如果情况没有显著改善,在2030年前,全球每年因失学和教育不足问题造成的经济损失将高达10万亿美元。联合国教科文组织呼吁各国考虑建立多边平台,促进可持续教育融资。该组织总干事阿祖莱表示,教育是促进社会繁荣、包容、和平的关键驱动力,有助于打破贫困循环,减少性别和财富不平等现象。

中国为促进全球教育可持续发展作出积极贡献。近期,中国政府援建纳米比亚的4所学校(西卡

万戈省萨托瓦小学、赞比亚综合学校、赞比亚省利塞罗综合学校和马索科特瓦尼综合学校)交接仪式在纳米比亚北部西卡万戈省举行。联合国教科文组织对此发表声明,高度赞扬中国在推动全球教育公平方面所做的努力。中国还通过与国际组织等合作,助力非洲教育整体发展。中国—联合国教科文组织信托基金目前已实施3期,重点关注教师培训和高等职业教育,累计在非洲国家培训1万余名教师,购买并安装了2400多台设备,帮助建立了在线教学平台和数字图书馆。目前该基金已成为联合国教科文组织国际教育领域南南合作的旗舰项目。

2024年中非合作论坛北京峰会通过的《中非合作论坛—北京行动计划(2025—2027)》宣布,深入实施“未来非洲—中非职业教育合作计划”,设立中非数字教育区域合作中心等。目前,浙江师范大学、东华大学等高校与非方伙伴合作设立的中非数字教育区域合作中心已挂牌成立。未来这些机构将通过分享中国数字教育的经验,为非洲国家提升教育数字化水平提供有力支持。布隆迪国民教育与科研部部长哈维里亚马纳·弗朗索瓦高度评价中国在教育方面给予布隆迪等非洲国家的支持与帮助,表示中国帮助非洲国家建设学校、培训师资力量,切实提升了非洲国家整体教学质量。

国际论坛

菲律宾侵犯中国领土主权和海洋权益,以及其他背离谈判协商解决争议轨道、恶意升级扩大事态的做法,违反包括《联合国宪章》在内的国际法,违背《南海各方行为宣言》精神,损害南海和地区的和平稳定

受域外国家鼓动,本届菲律宾政府在黄岩岛、仁爱礁、仙娥礁、铁线礁等地频繁侵权挑衅、制造事端,在国际舆论场上炒作所谓南海仲裁案非法裁决,假扮受害者诬陷世人。这种操弄改变了国际社会对南海问题的主流认知,更改变不了中国维护自身领土主权和海洋权益的坚定意志。

菲律宾侵犯中国领土主权和海洋权益,以及其他背离谈判协商解决争议轨道、恶意升级扩大事态的做法,违反包括《联合国宪章》在内的国际法,违背《南海各方行为宣言》精神,损害南海和地区的和平稳定。对此,地区国家和国际社会看得清清楚楚。

众所周知,菲律宾的领土范围由包括1898年《美西和平条约》、1900年《美西关于菲律宾外国岛屿割让的条约》、1930年《关于划定英属北婆罗洲与美属菲律宾之间的边界条约》在内的一系列国际条约确定。菲律宾领土的西部界限是东经118度线,中国南海诸岛在菲律宾领土范围之外。

菲律宾长期觊觎中国南海有关岛礁,在不同时期采取了不同的侵权手段和掩护方式。自20世纪70年代起,菲律宾开始非法侵占南沙群岛部分岛礁,制造了中菲围绕南沙部分岛礁的领土争议。此外,随着国际海洋法的发展,两国在南海部分海域还出现了海洋划界问题。自20世纪80年代以来,菲律宾一再采取导致争端复杂化的行动,企图制造既成事实以固化非法侵占或扩大非法主张,侵犯中国在南海的领土主权及海洋权益。

菲律宾单方面提起南海仲裁案,本质是在美国怂恿和支持下,滥用《联合国海洋法公约》争端解决机制,侵犯中国领土主权和海洋权益的侵权行为,反映了菲律宾一些人试图强化单方面主张的政治算计,暴露出域外国家试图搅乱南海局势、挑拨中国与东盟国家关系的险恶用心。国际争端解决机制的根本目的是维护国际公平正义,但所谓南海仲裁案仲裁庭违背国际司法和仲裁机构本应遵循的基本原则,以“自由裁量”之名行“扩张管辖”之实,以“条约解释”之名行“司法违法”之实。这样一个仲裁庭发布的一纸裁决非但不能为南海有关争议提供解决方案,反而使错综复杂的南海问题更加难解,损害《联合国海洋法公约》的严肃性。

长期以来,中国在南海问题上始终坚决维护自身合法权益,坚定维护南海和平稳定,坚持以谈判协商解决争端。中国的主张和立场不会因海上局势的起伏而变化,中国的决心和意志不会因域外国家的干扰而动摇。菲方应放弃任何于法无据、于理不合、于事无补的幻想,同中国相向而行,寻求南海问题的稳妥长久解决之道。

(作者为中国南海研究院海洋法律与政策研究所副所长)

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔

菲律宾不应在南海问题上 一错再错

丁铎

联合国旅游组织:全球旅游业今年年底有望全面复苏

据新华社马德里电(谢宇智)联合国旅游组织日前发布的最新《世界旅游业晴雨表》显示,2024年前9个月,国际游客数和国际游客支出均快速增长,全球旅游业预计将在今年年底迎来全面复苏。

据联合国旅游组织提供的数据,受全球大型客源市场

表现强劲、亚太地区旅游目的地持续复苏、航空连通性增强和签证便利化等因素的推动,2024年前9个月,国际游客出行11亿人次,恢复到新冠疫情前水平的98%;全球111个旅游目的地的地中共有60个目的地入境人数已超过2019年同期水平。

联合国旅游组织预测,2024年国际游客人数将全面达到2019年的水平。

国际青企联2024工作会议暨经贸合作圆桌会举办

本报北京12月8日电(记者褚君、李明)由中国国际青年交流中心、国际青年企业家协会联盟(以下简称“国际青企联”)主办的国际青企联2024工作会议暨经贸合作圆桌会日前在北京举办。来自20多个国家和地区的国际青企联会员和青年企业家代表,部分外国驻华使馆、驻华商

会、高校以及国际及地区组织代表近百人参加活动,围绕绿色发展、贸易繁荣、产业链供应链稳定、海洋产业合作等议题展开讨论。

主办方还发布了“全球南方国家青年企业家伙伴行动倡议”,呼吁各国青年企业家推动全球绿色发展、促进贸易自由化便利化、维护全球产业链供应链稳健运行、保护海洋资源和促进海洋经济发展。

外交部发言人就叙利亚局势答记者问

新华社北京12月8日电 外交部发言人8日就叙利亚局势答记者问。

有记者问:据报道,叙利亚反政府武装已攻入叙首都大马士革,宣布叙政府倒台。中方对此有何评论?

发言人表示,中方密切关注叙利亚局势发展,希望叙利亚尽快恢复稳定。中国政府已积极协助有意愿的中国公民安全有序离叙,同在叙留守中国公民保持联系并做好安全指导。我们敦促叙利亚有关方面采取切实举措,确保中国在叙机构和人员安全。当前,中国驻叙利亚使馆仍在坚守,我们将继续为有需要的中国公民全力提供协助。



位于廊坊临空经济区的廊坊现代商贸物流CBD

近年来,河北省廊坊市依托区位优势明显、交通通达便利、产业基础扎实等条件,以现代商贸物流产业为主导产业,全力打造世界现代商贸物流中心。今年前三季度,廊坊市现代商贸物流产业增加值实现632.1亿元,占地区生产总值的比重为24.2%,同比增长8.7%;社会物流总费用346.7亿元,占地区生产总值的比重为13.3%,产业竞争力明显增强。

聚焦主导产业 建设物流强区

河北廊坊：全力打造世界现代商贸物流中心



京津冀(固安)国际商贸城外景

坚持项目优先 壮大产业集群

聚焦主导产业,抢抓发展机遇。廊坊市大力发展现代商贸物流产业,把降低物流成本、赋能实体经济发展作为重要任务,全力打造世界现代商贸物流中心。

增强发展能级,持续优化布局。廊坊瞄准大型央企国企和国内外商贸物流产业头部企业,用好中国·廊坊国际经济贸易洽谈会招商平台,开展“一对一”小团组招商、以商招商、产业链招商,推动更多现代商贸物流企业向廊坊集聚。依托全市7个项目库,动态掌握、实时跟踪现代商贸物流产业项目建设进度。截至目前,全市新增洽谈5000万元以上现代商贸物流产业项目252个,计划总投资855.13亿元,其中签约5000万元以上的现代商贸物流产业项目81个,总投资263.97亿元。

补链强链稳链,加快产业集聚。廊坊将发展现代商贸物流产业与推动京津冀协同发展、培育新质生产力紧

密结合,加快推进现代商贸物流产业1.0版向2.0版、3.0版迈进。目前,已初步形成快递业区域总部产业集群、供应链物流产业集群、冷链物流产业集群、管道物流产业集群和京津冀商贸产业集散中心。

加快平台建设 创新业态模式

坚持夯基蓄能,加强平台载体建设。廊坊积极打造铁路物流枢纽,廊坊铁路物流基地、廊坊里澜城综合货运枢纽、廊坊(京津冀)高铁货运枢纽已列入《河北省铁路综合货运枢纽规划》。霸州市智慧物流产业园已落地,实施38条县、乡、村(级)道恢复重建工程,有效改善园区外围路域环境;固安县现代商贸物流智慧园区今年建成投用或部分投用项目8个,总投资35.61亿元。

建设航空物流枢纽,做强智慧化赋能平台。廊坊成立法国里昂等地招商工作站4家,推动国商华润医药华北供应链产业基地、北环环球贸易港等项目签约落地。廊坊现代商贸物流CBD已签约入驻企业90家,河北人工智能计算中心已注册现代商贸物流企业算力用户13家,中集空港“机场GSE设备智能化管理场景”等3项商贸物流领域“算力+”创新应用场景入选河北省科学技术厅2024年第一批创新应用场景清单(先进算力)。

培育物流新模式,构建融合发展新生态。廊坊推进“一村一站”建设,全市村街寄递物流服务基本实现全覆盖。加快县域商业体系建设,目前,文安县、永清县、大城县的县级物流配送

中心项目和33个乡镇商贸中心项目均已全部确定,工程总进度达到90%。今年以来,全市各金融机构为113个(次)现代商贸物流重大项目新发放贷款20.4亿元;为419户(次)交通物流和仓储运输企业新发放贷款31.9亿元。

优化发展环境 提升品牌效能

完善服务机制,打造物流发展优选地。廊坊加快推进《廊坊2024年现代商贸物流产业上档升级专项行动工作方案》《廊坊市提升现代商贸物流产业发展水平十条措施》等政策文件落实。推行“承诺制+拿地即开工”审批服务模式,深化“一照多址”等改革,建立完善37项现代商贸物流产业发展指标体系,为产业发展提供统计数据支撑。

强化用地保障,加强发展人才支撑。目前,廊坊现

代物流仓储用地规模为26.35平方公里,规划新增12.6平方公里,预计到2035年总规模为38.95平方公里。北华航天工业学院、廊坊师范学院依托物流管理、电子商务等专业与京东集团、京东物流达成合作,分别建设京东智能供应链产业学院、数智商贸物流产业学院,在校生规模已达1700多人。

坚持全方位推进,强化品牌示范引领。编制实施《廊坊市功能型现代流通战略支点城市建设方案》,指导寄递企业围绕云裳小镇、胜芳家具城等商贸中心开展合作,挖掘培育“大厂羊牛肉”获评全国邮政快递业服务现代农业金牌项目。举办2024年中国·廊坊国际经济贸易洽谈会及系列活动,发布“两报告两榜单一指数”5个现代商贸物流领域成果,启动运营廊坊会线上展馆。

数据来源:中共廊坊市委宣传部



北京大兴国际机场综合保税区河北廊坊侧3号主卡口

位于廊坊市永清县的圆通速递北方总部基地内,工作人员正在进行快递卸车扫码作业