

版权经纪人帮创作者实现内容价值最大化

架起作品与市场的桥梁

本报记者 董泽扬

职业新故事

倾注心力创作的作品鲜为人知，怎么办？如何让优秀作品传播得更远更广？作为一名中国版权保护中心海南分中心的版权经纪人，23岁的温钊每天都在寻找答案。

宽敞明亮的大厅里，大屏幕上实时呈现知识产权管理动态信息，柜台上摆放着介绍知识产权登记政策与流程的小册子，温钊在咨询台工位和创作者分享最新整理的版权交易市场信息。

“这里展示了知识产权公共服务事项清单。”温钊指着一块展板介绍，“我们的办公场所是开放式的，主要是为了方便创作者来了解信息、沟通需求。”

从西北大学法学专业毕业后，温钊回到家乡三亚求职。起初，他在崖州湾科技城从事知识产权保护。2023年10月，中国版权保护中心海南分中心落户崖州湾科技城后，他被调入海南分中心工作，主要负责版权登记、版权贸易合作等。

从学生到职场人，身份的转变也伴随着挑战。“一名版权经纪人，需要掌握著作权法、作品自愿登记试行办法等相关法律法规，同时，熟悉版权登记、合同备案、版权交易等业务流程。”温钊说。

为尽快了解版权交易流程，温钊边干边学，从收集市场信息、了解客户需求、掌握作品版权状况，到寻找合适买家、协助谈判授权协议、确保创作者利益得到保障……在同事的帮助下，温钊一步步参与版权交易工作，努力架起作品与市场的桥梁。

对版权保护工作的熟悉程度不断加深，温钊开始思考如何将版权同海南传统文化资源和区位优势结合。一项非物质文化遗产成为切入点。“这项非遗样式丰富，有传承人用其创作衍生品后，没有进行版权登

记，导致在出现版权纠纷时陷入被动。”温钊说。参与海南省民间文艺作品版权工作调查时，他发现不少人缺乏版权意识，自己的原创文化作品有被抄袭的风险。

依托海南分中心参与共建的海南省民间文艺版权服务工作站，温钊与同事开始探索。为提升文化影响力和群众版权保护意识，他们举办直播活动、开展专题培训、设置服务台。运行以来，工作站相关活动已经吸引3700余人参加。

渐渐地，温钊开始参与版权贸易与国际交流工作。今年6月，在第三十届北京国际图书博览会上，中国版权保护中心海南分中心利用海南自由贸易港区位优势及政策优势，与奥地利、印度尼西亚等国有关部门，分别签署相关影视版权项目交流合作协议，温钊参与了沟通谈判。

“这是海南分中心签署的首单国际协议，也是我人生新阶段的开始。”温钊说，由于文化差异和工作习惯的不同，他和同事在与外方沟通时费了不少功夫，但也得到了在影视创作和版权管理方面的经验，进一步理解了不同市场对内容的偏好和需求。

今年4月，温钊取得了中国版权保护中心组织的版权代理（经纪）人培训考试合格证书。7月，人力资源和社会保障部联合国家市场监督管理总局、国家统计局发布19个新职业，版权经纪人是其中之一。在温钊看来，这能提高版权服务行业从业人员的职业认同感和归属感。

“下一步，我将继续学习各类技能，拓宽国际视野，为优秀作品找到更合适的保护、推广、发展路径。”温钊希望自己能够成为一名版权国际交流的架桥人。

图为温钊（右）和同事讨论宣传版权政策工作进展。
本报记者 董泽扬摄



快评

迎接新机遇 当好架桥人

董泽扬

为创作者寻找市场，帮传承人保护版权，给供需双方沟通协商牵线；推动本土文化作品走出去，国际优秀内容引进来，为中外文化交流互鉴搭桥……在文化和经济相融合、传统与现代相贯通的背景下，版权经纪人正面对更多新机遇、新挑战。

版权经纪人的主要职责是从事版权交易、版权登记代理、版权贸易、版权价值评价等相关服务。版权是知识产权的重要组成部分，合理利用相关规定，将职业实践与地方资源禀赋、政策区位优势结合，寻找方向、用心观察、悉心探索，将有利于中华优

秀传统文化更好传承与发展。

版权经纪人服务于著作权人和作品使用者、文化产品消费者，他们的专业性既有利于加速文化产品版权价值的实现，又能为文化产业健康发展贡献力量。提升外语水平、了解国际法律知识、掌握国际市场发展动态……文化出海过程中，版权经纪人须不断学习、提升技能，以满足日益复杂的工作需要。从个人知识结构、兴趣爱好、能力特长出发，细心规划、明晰方向、充分学习，一定能探索出适合新职业发展的路径，当好新场景的架桥人。

三部门发文关心关爱货车司机

加快“司机之家”建设 改善停车休息环境

本报北京12月5日电（记者韩鑫）近日，交通运输部等三部门联合印发《关于进一步改善货车司机休息环境关心关爱货车司机的通知》，以更好保障货车司机合法权益，加快推进道路货运行业高质量发展。

通知提出，持续开展加油站“司机之家”建设。各地交通运输主管部门、工会组织要充分利用加油站现有服务设施持续推进加油站“司机之家”建设，为货车司机提供经济实惠、实用便捷的暖心服务。同时，探索推进口岸“司机之家”建设。结合出入境货车司机集散特点和实际需求，因地制宜依托国际通关口岸、口岸物流通道货物集散地、口岸物流园区、出入境货车司机集散地等，探索打造

集文化宣传、停车休息、生活服务、业务办理、应急保障于一体的口岸“司机之家”，切实解决出入境货车司机的急难愁盼。

按照通知，下一步将增加高速公路服务区货车停车位数量。在加强高速公路服务区停靠货车燃油安全保障的基础上，探索拓展安全服务保障范围，让货车司机放心停车、安心休息。此外，推动主要互联网道路货运平台企业与工会、货车司机建立协商协调机制，就运价机制、抽成比例、工作时间、订单分配、奖惩制度、补充保险等直接涉及货车司机权益的事项开展协商，充分听取司机意见建议，及时优化调整相关经营策略，保障货车司机的知情权、表达权和建议权。

“这笔助学金就像一束光，照亮了我的生活。”在2024希望学子汇报会上，首都经济贸易大学保险精算专业的学生闫泽焯说。2022年，闫泽焯顺利考入大学，但当他即将进入大学校园时，接连遭遇家中亲人去世、房屋倒塌等变故。在班主任的提醒下，他尝试申请助学金，最终收到了5000元资助。

与闫泽焯一样收到这一助学金的学生，全国共有25万余名。从2012年开始，贵州茅台携手中国青少年发展基金会联合发起“中国茅台·国之栋梁”希望工程圆梦行动，每年出资1亿元，13年累计捐款13亿元，用以资助当年参加高考并被全日制普通高等院校录取的困难家庭品学兼优学生，每人5000元。

得到过温暖，便也想照亮他人，许多受助者接下“爱心接力棒”并继续传递。2015年，贵州女孩廖前兰依靠助学金解决了学费的燃眉之急，顺利入学。毕业后，她投身基层教育事业，成为遵义市道真侗族自治县忠信中学的一名英语教师。她总是用自己的求学经历鼓励学生学习，告诉他们知识会让人变得越来越好。

廖前兰喜欢与学生们通过书信交流彼此感受。收到的信中，有一句话使她印象深刻，学生在信中写下：“以后即便考出大山，也不会忘了回来看看。”这句话我曾经

助力学子圆梦 传递希望力量

对自己说过，并且做到了。”廖前兰说。

郑承耀也有类似经历，他从公益项目受益者成长为发起人。2021年，郑承耀与好友参考中国青少年发展基金会的助学模式，设立奖学金资助学生深造。第一笔奖学金的资助人数达300余人，募集资金7万多元。

助学不辍，爱心不止。据统计，近90%的受资助学子在此后生活中，参与社会公益和志愿服务活动，力所能及地帮助别人，自立自强，传递温暖。这是公益行动传承爱意、传递爱心的生动注脚，彰显了助学育人的深远影响。

在“中国茅台·国之栋梁”2024希望工程圆梦行动大型公益助学活动发布会暨希望学子汇报会上，贵州茅台集团向中国青少年发展基金会递交1亿元捐赠牌，标志着捐资1亿元，持续助力学子圆梦。

贵州茅台集团今年还增设了学子一堂课、学子公益行、学子回家之旅和优才计划4个子项目，通过强化先进榜样力量引领，组织学生参与公益实践、持续资助优秀人才等方式，激励更多学生奋发进取、成长成才。

“茅台将认真做好公益助学这项事业，积极帮助学生，在大家成长的路上多出一份力、多尽一份责。”中国贵州茅台酒厂（集团）有限责任公司党委书记、董事长张德芹说。

本版责编：吕莉 徐阳 杨笑雨

上汽通用全新一代PHEV智电插混系统 以创新技术提升续航实力

近年来，随着汽车行业电动化进程加快，新能源汽车的市场渗透率不断提升。其中，插电式混合动力（PHEV）车型增速显著，保有量也在逐年增加。插混车型具备“可油可电”的产品属性，能兼顾续航与低能耗，因此受到广大消费者的青睐。不过，和纯电动车型一样，插混车型使用多年后，也会面临电池损耗和电量衰减等问题。

为解决上述问题，今年初，上汽通用推出了全新一代PHEV智电插混系统——“真龙”插混系统，采用全栈自研PIP3插混电驱单元，配合1.5T混动发动机、奥特能标准超高压安全插混电池，以及三重AI智控算法，让上汽通用汽车正式进入“插混2.0”阶段，目前，该系统已在别克GL8陆尊PHEV这款插混MPV上应用。

插混车型在行驶过程中，会出现纯电模式和混动模式频繁切换的情况，电池要不断响应这种能量变化，导致充放电次数增多，会加剧电池内部化学反应的不均匀，日积月累就会影响电池使用寿命。此外，插混车型的热管理系统较为复杂，需要应对发动机工作产生的大量热量，如果管理不当就会导致电池在高温环境下工作，加速电池材料的分解和老化，久而久之也会导致电池健康度下降。

为此，泛亚汽车技术中心专为中国汽车市场定制新能源汽车工况评估机制——PRC06电池寿命考核工况，这是目前新能源汽车领域较为严格的电池寿命考核方式。在PRC06测试工况下，70公里/小时以上的测试车速占比达64%，测试加速度达0.4g。这意味着，在PRC06测试

工况下，车辆要在高强度环境下持续工作，电池要应对充电和放电频率急剧增加以及电池热量迅速加大等极限条件。

经过实测，在PRC06测试工况下，搭载“真龙”插混系统的电池可实现CLTC（中国轻型车测试）工况循环寿命超过3300次。上汽通用“真龙”插混系统能够在电池寿命测试中表现优异，得益于其电池采用了原子级长寿命电芯配方设计，包括长循环磷酸铁锂材料及长寿命负极石墨材料。专属电芯配方采用精细碳包覆技术和工艺。此外，电池包还采用集成式液冷系统、气凝胶隔热设计和电池智能温控管理，在全气候、宽温域以及各种极限工况下，实现电芯间温差小于2摄氏度，保障电池全生命周期在合理温度范围内使用，从而延长电池使用寿命。

上汽通用“真龙”插混系统还依托整车先进的软件架构和丰富的混动控制算法积淀，将AI算法引入插混控制。通过三重AI智控算法，推动系统能量管理、扭矩控制和电池管理的精准控制和性能优化，确保系统实现平顺的多动力流衔接。

电机方面，“真龙”插混系统通过采用不对称磁极、超低谐波电磁力等设计，实现低噪声，带来近乎静音的电驱感受；齿轮微观修形算法及高精度加工工艺，还可高效去除动力传递过程中的啮合运行噪声。换挡采用直驱液压控制结合高精度离合器控制阀，形成精度高、响应快的



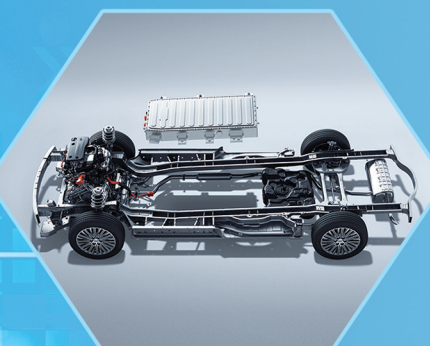
别克GL8陆尊PHEV搭载上汽通用“真龙”插混系统

换挡优势，配合全时智能调速和智能扭矩补偿，实现动力流的平顺切换。

此外，别克GL8陆尊PHEV还搭载通用汽车Ecotec发动机，该发动机由Ecotec发动机第八代进化而来，应用深度米勒循环、高压压缩比和高滚流气道等高效节能技术，实现燃油经济性改善11%，升功率最高可达88kW/L，最大功率132kW。根据不同车型的定位与性能需求，可提供不同输出、不同节油性能的差异化调校，既满足日常工况下的纯电驾驶乐趣，也能满足长途驾驶的动力性需求。

在上汽通用“真龙”插混系统的加持下，别克GL8陆尊PHEV不仅能充分发挥加速性能，还拥有138km的纯电续航里程，综合续航里程可达1370km，有效满足消费者的多元化出行需求。

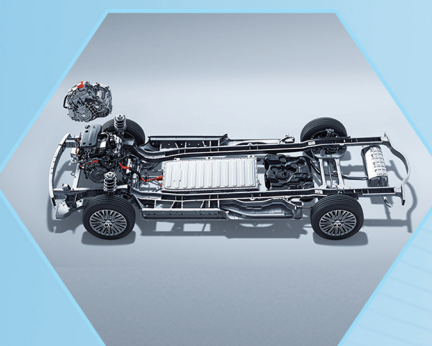
数据来源：上汽通用



上汽通用新一代插混电池（示意图）



上汽通用“真龙”插混系统采用三重AI智控算法（示意图）



上汽通用新一代插混电驱单元（示意图）



别克GL8陆尊PHEV搭载1.5T混动发动机