

走进产业地标·在高新区感受新质生产力

合肥高新区加快打造科技创新策源地

“创”出新动能 “闯”出新天地

本报记者 丁怡婷 刘志强 韩俊杰 王云杉

安徽合肥高新区，有一条远近闻名的“量子大道”，几百米的街道，聚集了20余家量子企业。全球首颗量子科学实验卫星“墨子号”、我国第三代自主超导量子计算机“本源悟空”均诞生于此。

拐过几个路口，便是科大讯飞、中科类脑等人工智能企业集聚的“中国声谷”。从提供知识问答、整理会议纪要的认知大模型，到面向基层医生提供辅助诊断服务的智医助理，再到通过声纹判断设备运行状态的智能产品，千亿级的人工智能产业集群在这里拔节生长。

10年前，战略性新兴产业在合肥高新区工业产值中的比重仅为三成左右，如今，这一比例上升至超七成。作为新兴产业集聚地，合肥高新区“创”出新动能、“闯”出新天地的背后，有哪些精彩故事？记者进行了采访。

集聚创新要素，为企业孵化“搭台筑巢”

演讲稿在半空清晰成像，演讲更加轻松自如……今年中国科学技术大学毕业典礼上使用的“空中成像提词器”，让现场师生啧啧称奇。

安徽省东超科技有限公司董事长韩东成介绍，通过自主研发的无介质空中悬浮成像技术，能够让提词画面浮在空中，只有正面使用者能看到，配合自动翻页系统，让演讲体验更舒适。

走进东超科技的展厅，无介质空中悬浮成像技术应用引人入胜：在医院，医生可以进行非接触式查看档案、操控设备，减少交叉感染；在小区，点击空中按钮，便可自动开启垃圾分类站的投递门……科幻电影中的“隔空触屏”成为现实，东超科技年产值超亿元。

回首来路，东超科技的发展并非一帆风顺。2017年下半年，刚生产出国内第一块负折射平板透镜，韩东成就耗尽了启动资金。

困境中，合肥高新区组织的“合创汇”路演比赛带来机会。经过评估，东超科技获得合肥高新建设投资集团800万元投资。“有了这笔资金，我们得以继续优化空中成像技术，持续推进产业化落地。”韩东成说。2020年初，东超科技研发出第一个成熟产品——非接触式电梯交互终端，只需点击空中按钮即可操控电梯。

作为初创型企业，想要顺利进入市场并非易事。在成果转化的关键节点，合肥高新区又将东超科技的产品列入首台（套）重大技术装备产品名单中，投入医院等应用场景。“这给我们提供了‘出圈’机会，发展壮大的信心更足了。”韩东成说。

企业技术创新投入大、风险高、周期长，加快发展新质生产力，既要强化企业科技创新主体地位，也要完善政策支持和市场服务，让各类先进优质创新要素向企业集聚。

合肥高新区围绕科技成果转化、赋能产业发展两条创新主线，聚焦源头技术挖掘、优化科创服务，加快项目孵化培育。“今年我们正式启动‘新质企业高成长培育工程’，将提供‘源头创新—成果转化—科技孵化—产业加速’的全链条服务，力争到2026年，新质企业群体数量实现倍增，突破3000家。”合肥高新区管委会有关负责人说。



推动供需匹配，促进上下游融通创新

量子智能印章什么样？

走进位于中科大先研院未来中心的安徽云玺量子科技有限公司，董事长童迎伟介绍：量子智能印章能够自动识别用印人、时间、地点等信息，用印数据实现量子安全加密传输存储，帮助解决政企印章移动监管难等问题。

“最开始我们主要研发物联网智能印章。后来，有客户提出更高等级的加密需求，这要用到量子加密技术和操作系统，但企业研发能力有限，挺犯难。”童迎伟说。

得知这一情况，中科大先研院很快为云玺量子牵线搭桥：需要量子信息技术，帮助对接科大盾盾和国科量子，满足客户高端加密需求；需要国产芯片和操作系统，帮助介绍龙芯中科，使产品从原有的印章管理发展成自主可控的量子安全云办公系统；需要产品安全认证，就协调联系科大数据网络安全测评中心，提供全方位安全评测。

今年，云玺量子预计销售约2万套智能印章，营业收入比去年增长两倍。眼下，他们正加强与中科大合作，提升人工智能技术，推动实现视觉分析防篡改、转移、抽换等功能，满足客户升级需求。

科技创新需要大量创新资源，而创新资源相对稀缺，这就需要加强资源统筹和力量组织，增强创新协同性和效能。

在合肥高新区，中科大先研院、中国科学院合肥技术创新工程院等重大协同创新平台积极布局，增强科技创新的源头供给能力，类脑智能国家工程实验室、合肥先进计算中心等重大科技基础设施相继落户运营。

目前，合肥高新区拥有省级以上研发平台、新型研发机构超400家。他们成立了“科大硅谷”工作专班，支持一批前沿性、颠覆性科技项目在合肥高新区转化、孵化。同时，定期举办“链通高新”活动，强化需求摸排与场景谋划，建立产品服务需求库，加强产业链上下游、大中小企业融通创新。

深化机制改革，让更多科技成果从“书架”走向“货架”

合肥高新区推动深化职务科技成果赋权改革，让更多科技成果从“书架”走向“货架”。

在合肥中科采象科技有限公司，记者看到了“海洋石油720”深水物探船模型，其后拖着12条长长的海洋拖缆。2023年，这艘深水物探船完成了我国自主装备首次超深水海域地震勘探作业，其中，中科采象为中国海油提供了关键技术支撑。

“通过物探船搭载的成套拖缆装备‘犁’过海面，以地震波信号实现对海底地层的‘CT’扫描，便能看清海底的油气储层。”中科采象总经理张可立介绍。

公司起源于中科大核探测与核电子学国家重点实验室，早在20年前，核心团队就投身高精尖海洋物探装备的关键技术研发，形成了一批专利，甚至做出了装备样机，但这些成果却始终未能走出实验室。

让科技创新成果走出“象牙塔”

王云杉

创新成果从实验室走向市场，往往需要经历一个复杂的过程。从科研“新苗”到产业“大树”，有何妙招？在合肥高新区采访，记者收获了不少启发。

点燃创新引擎，激活发展潜能。高校、科研院所是推动科技创新的重要力量。合肥充分利用本地科教资源，持续完善激励机制，不断激发科研人员创新创业活力。例如，积极探索职务科技成果赋权改革，提出“赋权+转让+约定收益”模式，让科研人员拥有科技成果所有权；探索建立新型研发机构技术经理人股权激励模式，让成果转化服务团队也能获得股权激励……打破制度藩篱、打通转化堵点，合肥成功让科研院所成为新企业的孵化摇篮，让一批新技术、新产品加速走出“象牙塔”。

集聚创新要素，营造良好环境。科技

究其原因，过去职务科技成果所有权归属单位，按无形资产资产管理，难以赋权给技术发明人，转化审核流程非常繁琐。

畅机制，疏堵点。几年前，合肥高新区依托中国科学技术大学，开展“赋权+转让+约定收益”的职务科技成果所有权改革。

“如今，将科技成果所有权通过先赋权再转让的方式，让渡给科研团队，允许自主成立公司，再通过约定收益的方式，实现了高校、科研人员、转化企业三方共赢。”张可立说，新模式让大家敢闯敢试，激发了创新创业的热情。

这些年，合肥高新区深化科技体制改革，破除制约科研活动的种种障碍，激发科研人员创新的内生动力，推动创新人才不断涌现、创新项目持续落地。截至今年7月，合肥高新区有效发明专利累计超2万件，每万人高价值发明专利近300件，位居全国前列。

推动科技与产业“双向奔赴”，竞逐新质生产力，更多的创新“种子”在合肥高新区结出硕果。

上图：合肥高新区“量子大道”。

张震摄

现象台

新时代“中国之船”，汇聚着船舶建造、港口建设、远洋海运等各个领域的不断进步，更彰显了中国经济的“系统升级”。这些年，中国开放的大门越开越大，主动拥抱经济全球化，撬动了更大发展空间

“早在16世纪下半叶，满载着丝绸和瓷器的‘中国之船’就远航拉美”“当下‘从钱凯到上海’已经成为秘鲁流行语，成为对‘中国之船’跨越500年的回响”……前不久，习近平主席在亚太经合组织工商领导人峰会上的书面演讲中，专门提到“中国之船”。

跨越500年，新时代“中国之船”什么样？

建造实力世界领先。

秘鲁钱凯港开港后几天，“中国之船”再添新成员——具备全球海域无限航区作业能力的首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列。

造出这样的世界级船舶，对新时代中国来说并不罕见。从国产航母到大型邮轮，从超大型液化天然气（LNG）运输船到万米载人深潜器、极地破冰科考船、重型自航式绞吸挖泥船，中国已经具备船舶海产品全谱系总装建造能力，正从造船大国昂首迈向造船强国。在全球市场中，中国造船业的份额已经连续14年蝉联第一。

触达能力覆盖全球。

拥有全球最大港口集群，自动化码头数量稳居世界首位；与100多个国家和地区建立航线联系，海运连接度居全球首位；拥有船队规模达到2.492亿总吨、跃居世界第二；港口货物吞吐量、港口集装箱吞吐量、内河货运量、内河通航里程等指标稳居世界第一……随着航运服务网络不断完善，中国已经成为世界最大船东国、具有重要影响力的水运大国。

运载货物广受青睐。

从手机、服装到家电、新能源汽车，这些年，越来越多中国制造广受全球市场欢迎。今年前10个月，我国外贸进出口总值同比增长5.2%，国际市场份额持续增加。其中，承担了我国约95%对外贸易运输量的海运越发繁忙。穿梭往来于世界各大港口，“中国之船”奔腾不息。

新时代“中国之船”，汇聚着船舶建造、港口建设、远洋海运等各个领域的不断进步，更彰显了中国经济的“系统升级”。

全球最完备产业体系，奠定了坚实基础。

造船是项“巨系统工程”，零部件多、供应链长、产业关联度高。我国完备的产业体系、强大的配套能力，为其发展提供了有力支撑。这些年，国产船用主机、船用锅炉、船用起重机、船用燃气供应系统等配套设备相继取得突破，又使既有优势进一步增强。

不只是造船，在港口领域，我国已建及在建的自动化码头数量位居世界首位，自动化技术水平和应用规模总体位居国际前列。强大的“世界工厂”与巨大的“中国大市场”交汇，促成新技术新产品新应用加快落地，激荡起“中国之船”的澎湃动能。

主动拥抱经济全球化，撬动了更大发展空间。

“中方欢迎各方继续搭乘中国发展快车，同中国经济共同发展”。这些年，从缩减外商投资准入负面清单、颁布实施外商投资法、扩容自贸试验区，到相继举办广交会、服贸会、进博会等经贸盛会，中国开放的大门越开越大，携手各国高质量共建“一带一路”，成为全球150多个国家和地区的主要贸易伙伴，为“中国之船”赢得了无限商机。

开放合作、互利共赢，“中国之船”的故事还在延续。

再看秘鲁钱凯港，这是南美首个智慧港口和绿色港口，也是中秘两国建设者几年间齐心协力建设成果。它的开港，使秘鲁到中国海运时间缩短至23天。由此，中国“新三样”等产品能够更快触达美洲用户，秘鲁的蓝莓、葡萄、牛油果也将更快走上中国人的餐桌。

远隔重洋的万里跨越背后，是两国人民的合作意愿，也是经济全球化的发展大势。世界百年未有之大变局中，中国接续书写着经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹新篇章，发展了自己，也造福了世界，为世界经济注入更多确定性、稳定性、正能量。

背靠强大的祖国，拥抱蔚蓝的大海。新时代“中国之船”，正扬帆起航、乘风破浪，驶向更加美好的未来……

资讯速递

新能源电池回收网点已建成1万余个

本报电 近日举行的2024新能源电池回收利用大会透露：截至目前，我国已遴选培育5批、148家符合新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件的回收企业（俗称“白名单”企业），并建成回收服务网点1万余个，基本实现了应收尽收。新能源电池回收利用专委会主任李力介绍，伴随着新能源汽车产业蓬勃发展，动力电池装车量迅速提升，动力电池回收规模也在快速增长，预计2030年电池退役量将超300万吨。下一步，有关部门将加快重点标准的研制，鼓励企业与科研机构联合攻关，突破行业共性关键技术，严格按照综合利用回收企业规范条件，实行规范企业动态管理。（王政）

新疆铁路疆煤外运量超8000万吨

本报电 乌鲁木齐铁路局集团公司日前发布，截至11月28日，今年新疆铁路疆煤外运量超8000万吨，同比增长52.3%，运量、增幅均创历史新高。为助力疆煤外运，铁路部门深化挖潜提效，提升通道能力，创新运输组织模式，丰富货运产品供给。在南疆铁路阿喀段、乌将铁路等运输繁忙区段增加万吨列车，开行对数分别增长12%、16%；加密开行客货混编循环列车，单日开行由16对增加至49对。今年以来，新疆铁路安北、茫崖镇、梧桐水分界口日均交接123.5对，同比增加19.5对。（李心萍）

新观点

设施更完善 服务更多元 发展更绿色

我国城市综合交通网络加快形成

本报记者 韩鑫

浙江杭州，公交系统再升级，推出首批“大站快线”，通过缩减停靠站点，整体运行速度提升近20%，预计全年将推出百余“大站快线”。

黑龙江哈尔滨，随着地铁3号线二期工程开通，哈尔滨地铁“十字+环线”网络化运营格局正式形成，将连接上百个小区、串起170条公交线路，惠及近百万市民。

公交服务提质增效，轨道交通不断延展，助力我国城市综合交通网络加快形成。数据显示，截至目前，全国城市公共汽电车线路近8万条，线路长度超过170万公里，公交专用道突破2万公里；全国

共有54个城市开通运营城市轨道交通线路313条，运营里程超1万公里，居世界第一。

“近年来，围绕建设人民满意交通，城市交通发展取得积极成效，公共交通在城市交通中的主体地位基本确立，人民群众城市交通出行的获得感、幸福感、安全感显著增强。”交通运输部有关负责人表示。

公交出行更加便捷。成都投入33条准点公交，将到站时间误差控制在30秒内；北京开通环京通勤定制快巴，覆盖9个进京通勤方向……目前，117个城市参与国家公交都市创建，74个城市被授予“国

家公交都市建设示范城市”称号。各地统筹推进常规公交、微循环公交、定制公交等服务发展，“快干支微”公交出行服务体系加快构建。

共享出行更加规范。近年来，我国网约车运营水平稳步提高。共享单车和小微型客车租赁有序发展，全国互联网租赁自行车投放超过1250万辆，覆盖410多个城市，日均服务约2500万人次。

绿色发展步伐加快。看客运，目前，全国新能源公交车数量达55.4万辆，占比达81.2%。有97个城市达到绿色出行创建目标，绿色出行比例达到70%以上，绿色出行

服务满意率超过80%，城市绿色出行环境不断优化。看货运，截至去年底，77个绿色货运配送示范工程城市累计新增新能源物流配送车约32万辆，保有量超过53万辆，城市货运服务更加绿色低碳。

适老服务水平提升。目前，各地累计打造4400余条敬老老城市公共汽电车线路，适老化改造近1.3万个公交站台，推广低地板及低入口城市公交车超过12万辆。各主要网约车平台在300多个城市上线“一键叫车”服务，累计为1650万老年人提供出行服务超过1.8亿单。

交通运输部有关负责人表示，下一步，将以贯彻实施《城市轨道交通条例》为契机，推动城市轨道交通优先发展，合理确定公共交通发展模式，同时，加快推进城市轨道交通数字化转型，促进公共交通服务提质增效，以高质量的城市交通体系助力城市交通出行更便捷、物流更高效。

本版责编：刘温馨