

李鸿忠在黄河保护法执法检查组会议上强调 自觉以习近平生态文明思想为指导 推动黄河保护法全面有效实施

本报北京12月2日电（记者彭波）中共中央政治局委员、全国人大常委会副委员长李鸿忠2日在京主持全国人大常委会黄河保护法执法检查第二次全体会议并讲话。他强调，要从深刻领悟“两个确立”的决定性意义、做到“两个维护”的政治高度，自觉以习近平生态文明思想为指导，推动黄河保护法全面有效实施，用法治力量保障黄河流域生态保护和高质量发展。

李鸿忠指出，党的十八大以来，在

以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，黄河保护治理实现历史性转变，创造了黄河安澜、生态改善的历史奇迹。黄河保护法实施一年多来，有关地区和部门落实重在保护、要在治理的要求，抓紧出台配套法规，开展法律宣传普及，强化执法监管和司法保障，法律实施取得积极成效。

李鸿忠强调，要持续推进黄河保护法实施工作，聚焦存在问题和薄弱环节压实法定责任，执行法律规定，严

安全，又让乘客安心？

在初步探索客货邮模式时，个别公交企业因设备投入压力大，对公交车采取了拆除座椅、装载货物的方法，进行“客货混装”。这不符合客车营运标准，还影响乘客体验。对此，《指南》专门聚焦“运营车辆”提出，“鼓励选用符合农村客货邮融合发展适配车型选型技术要求”“不得在车内物品存放区和行李舱载运旅客”。

有的地方积极探索，对公交车进行“客货分离”改造，确保客货安全。在吉林，客运车利用下置行李舱或在车厢内专门设立的行李堆放区运输快件包裹；在湖南汨罗，公交车后车门对面的座位被拆除，以一个透明货柜代之，专门用来放置快递包裹，实现独立仓储、客货分离。

鼓励站点经营者利用自动化分拣设备

推进农村客货邮融合发展是一项系统工程，涉及经营主体多、业务链条长，需要加快作业流程规范化进度。交通运输部科学研究院院长周晓航表示，当前农村客货邮还存在作业流程标准不一、作业环节衔接不畅等问题。

进一步规范农村客货邮运营行为

乘客安心 货物安全

本报记者 韩鑫

合发展的保障，也是客货邮运营服务有效开展的依托。”交通运输部公路科学研究院院长孙永红说，《指南》围绕站点、线路和车辆，明确相关配置和运营要求，更好完善相关保障体系。

既要保障旅客便捷乘车，又要促进货运高效流转，农村客货邮运营线路怎么选？

《指南》鼓励在邮政快递服务需求相对较小且多为小件、散件的地区，通过农村客运车辆代运邮件快件；在需求相对较大或多为大件的地区，发展货运班车模式。

“因需制定运营线路，才能实现资源集约节约利用。”湖南省交通运输厅副厅长周自荣介绍，湖南在偏远或快递物流需求较小的地区采用“顺风车模式”，城乡客运车辆“顺路”代送邮件快件，利用客运线路中途停靠站交接；在需求旺盛或多为大件的地区采用“专车模式”，货车定线、定点开展配送。

湖南共开通客货邮融合线路630条，其中“顺风车”线路362条，“专车”线路268条，有力支撑农村物流集约高效运营。据统计，推动农村客货邮融合发展后，农村快递物流上行件数量上升约30%，下行成本降低约20%。

客货同乘一辆车，如何既确保货物

安全，又让乘客安心？

如何提升运营服务的竞争力？《指南》从受理、验视、包装、装卸、运输、交付等6个环节明确作业流程，提出针对寄递和限制寄递物品、实名收寄验视、冷链寄递、站外装载等重点流程的具体要求，并鼓励县级客货邮站点经营者利用自动化分拣设备提高邮件快件等分拣效率，更好服务农村地区群众便捷出行、货物高效流动。

完善标准建设，增强服务效能。去年，吉林以辉南县、公主岭市为试点，统筹推进名称、标志标识、外观功能统一的农村客货邮发展站点，打造具有地方特色、规范统一的客货邮服务品牌；同时，公主岭、辉南、榆树等县（市）客运企业纷纷购置自动化分拣设备，进一步提升运营服务效率。

强化智慧监管，提升服务水平。福建省交通运输厅打造省级农村客货邮融合发展监管评价平台，通过整合车辆运营轨迹、全链路视频、服务站点网点、群众评价等数据信息，对异常运输、异常配送、异常运营等情况进行精准研判和预警处置，推动实现监管可视化、运行可控化、预警自动化。

“《指南》着力细化运营标准、明确服务要求，提出鼓励方向，将有力推动各地深入、规范开展相关运营服务。”周晓航说。

肃查处违法行为，确保制度的严密链条转化为工作的完整闭环；在法律实施中补短板、强弱项，立足本地实际，善于运用法治思维和法治方式解决突出问题；完善工作机制，更加突出黄河保护治理的系统性、整体性、协同性，强化立法、执法、司法、普法协同，形成法治合力；做好后续工作，确保执法检查取得实效。

全国人大常委会副委员长王东明、丁仲礼出席会议。

合理设置投入和利益分配机制

推进农村客货邮融合发展，涉及跨部门协同，建设和改造资金投入大，有赖于多方协作、形成合力。

“农村客货邮经营者在融合发展中扮演了‘火车头’的角色。”周晓航说，《指南》提出鼓励在县级行政区域内，明确具备本地资源整合能力、能够协调农村客货邮运营所需资源的经营者作为牵头单位，合理设置投入和利益分配机制，统筹推进农村客货邮融合发展。

以此为抓手，湖南省要求具有较强协调整合和持续运营能力的龙头企业作为“参与者”，按照“利益共享、风险共担”原则，牵头者与参与者签订合作协议、明确利益分配机制。

“火车”跑得快，既要“车头”带，又得“大路”宽。《指南》鼓励交通运输主管部门与工业和信息化、民政、农业农村、商务、市场监管等部门沟通协作，支持农村客货邮经营者拓展经营范围，增强农村客货邮运营服务可持续发展能力。

在浙江舟山市普陀区，当地交通部

门结合海岛特色，创新探索“陆岛联动”运输方式，通过开通绿色通道、优化农村公交排班、精准对接客船到港时刻，实现“客、船、货、邮”之间的有效中转联运。

“快递上岛进村运营难度大、成本高，但通过资源共享、集中分拣等模式，客货邮模式基本实现可持续发展。”浙江省交通运输厅有关负责人介绍，如今每件快递的物流成本从原来的30元降至10元，再加上船费减免政策，每条配送线路每年可节约物流成本约20万元。

成本降低，快递业务量增加，进一步拓展了物流企业盈利空间，促使企业愿意并能够增加配送频次。普陀区所有行政村的物流配送频次已从平均每周不到2次增加到7次以上，除特殊天气外，行政村“县到村一日达”覆盖率达100%。

交通运输部运输服务司有关负责人说，多种农村客货邮模式初步形成，助力具备条件的乡镇和建制村通客车成果进一步巩固，邮政快递配送成本明显降低。下一步，交通运输部将指导各地规范农村客货邮运营行为，提升服务质量，加快构建集约高效可持续发展的农村交通运输服务体系。

政策解读

要继续推动冰雪运动普及发展，强化战略规划布局，建设利用好冰雪场地设施，发展冰雪产业，丰富群众冰雪赛事活动，把群众冰雪运动热情保持下去。

——2022年4月8日，习近平总书记在北京冬奥会、冬残奥会总结表彰大会上的讲话

冬日，走进国家体育馆，冰球少年正火热较量。场边，北京市冰球运动协会常务副秘书长邢萑认真观赛，不时在本子上做着记录。北京市青少年冰球俱乐部联赛创办10余年，她的本子上写满了赛事的发展变化：2012年成立之初，参赛运动员400多人；2024年，参赛运动员超过3200人……

联赛规模扩大，正是北京青少年冰球运动蓬勃发展的缩影。以赛事为平台，冰球小将们切磋技艺、提升水平，北京冰球也探索出一条政府支持、市场主导、社会各方积极参与的路径。

“把群众冰雪运动热情保持下去。”这句话深深印刻在邢萑心里。从一个青少年冰球赛事的成长可以看到，后冬奥时代继续推动冰雪运动普及发展的脉络日渐清晰。

比赛是个平台，汇聚各方资源和力量

说起北京青少年冰球俱乐部联赛的变化，邢萑最大的感受是，办赛过程越来越顺畅了。“比赛是个平台，汇聚各方资源和力量，共同推动北京冰球发展。”

这个赛季，217支队伍参加从U6到U18各年龄组别的比赛。联赛从10月下旬开始，将一直持续到明年3月，9个比赛场地联动举办千余场比赛。

“近些年，特别是在北京冬奥会的带动下，冰场变多了。”邢萑回忆，“20年前，北京刚开始有孩子练冰球时，全市的冰面不超过10块，现在仅标准冰场就有五六十个。”

完善的冰场设施为赛事组织提供了便利。这个赛季，联赛的场地安排兼顾不同区域，可以让队伍就近参赛，减少奔波。在场馆的选择上，既有国家体育馆冰球馆、五棵松冰上运动中心这样的冬奥场馆，也有3A冰上空间、星宏奥冰上运动发展中心等俱乐部场馆。“办赛也带动了冰场品质的提升。”邢萑说。

下午4点一过，位于北京北四环边的梦想冰球俱乐部就热闹起来，很多小球员一放学就来冰场训练。随着联赛的推进，俱乐部的冰球课愈加抢手，以参赛带动训练，小球员们的水平迅速提高。

“联赛对于俱乐部的带动作用非常大。”梦想冰球俱乐部主管教练说，这个赛季俱乐部组织了27支队伍，超过300人参赛，20多名教练都忙碌起来，“联赛为球员们提供了交流和提高的平台，也促进了俱乐部的发展壮大。”

保护好孩子们的兴趣和热情，冰球发展才能留住人才

11岁的冀犇是北京GLC冰球俱乐部GLC12队中的一员。从3岁多开始练习冰球，冀犇已经连续多年参加俱乐部联赛，球技长进不少。

“北京的冰球氛围特别好，小学、初中、高中的球员都有比赛打。”赛季开始后，冀犇的训练节奏密集起来，每周会安排2次上冰和1次体能课，“通过参赛得到了锻炼，提高了竞技水平，更重要的是和队友们一起成长进步，也让自己更加自信。”

青少年俱乐部联赛的红火，与北京冰球多年的发展密不可分。从2000年起，便有孩子在国贸冰场练习冰球。2004年，一些家长自发组织比赛，当时北京只有4支队伍，队员年

（上接第一版）

不断拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间

习近平总书记强调，完善推进高质量共建“一带一路”机制，不断拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。

全面推动共建“一带一路”高质量发展，要统筹深化基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”和同共建国家人民“心联通”。

加快铁水公空等运输方式互联互通，加快汇聚全球创新要素，深化内外贸一体化发展……湖北加速拓展发展空间。“习近平总书记的重要讲话思想深刻、内涵丰富，为全面推动共建‘一带一路’高质量发展指明了方向。”湖北省委常委、常务副省长邵新宇表示，湖北充分发挥长江黄金水道通江达海、中欧班列（武汉）联通亚欧、花湖国际机场运配全球的优势，系统提升开放枢纽功能，着力打造内陆开放高地，加快建设国内大循环重要节点和国内国际双循环重要枢纽，坚定不移推进高质量共建“一带一路”。

全面推动共建“一带一路”高质量发展，要统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目建设。

国内有效发明专利拥有量达466万件

本报北京12月2日电（记者谷业凯）国家知识产权局最新发布的数据显示：截至今年10月底，国内有效发明专利拥有量达到466万件，其中，专利权人为企业的达341.7万件，占全部有效发明专利量的73.3%。

前三季度，全国高校和科研机构专利转让许可备案次数同比增长24.1%；

从四百多人到超三千二百人参赛——一个青少年冰球赛事的成长

本报记者 季芳

龄参差不齐。

在北京市体育局和北京市体育总会的支持下，北京市冰球运动协会于2012年成立，当年的俱乐部联赛采用注册制，对全市的冰球参与情况做了“摸底”。“当时全北京注册冰球运动员只有400多人。”邢萑说。协会成立的第二年，创办了北京市中小学生学习冰球联赛，致力于在青少年群体中推广冰球运动。

2015年，北京申冬奥成功，冰球迎来发展契机。北京市体育局以政府购买服务的形式支持联赛开展，两个联赛的参与人数大幅提升，覆盖面也有所扩大。

“先把基数做大，选拔人才才能更广，然后组成队伍进行专项训练，提高水平再参赛，形成一个可持续发展的链条。”邢萑当年的设想，正逐步成为现实。

赛事规模扩大，对赛制设计、赛程安排和赛事服务等方面提出了更高要求。多年来，联赛不断调整和完善，提升吸引力，扩大影响力。

“这两年，我们在U10、U12和U14三个年龄组增加了资格赛，”邢萑介绍，各年龄组别排名进入前十二的队伍晋级水平较高的竞技组，其余将进入选拔组。“通过资格赛，可以进一步了解各参赛队的竞技水平，细化分组，保证比赛的对抗效果和锻炼价值。”

为了增强小球员们的参与感，联赛中U6、U8级别的比赛被安排在标准冰场的半场进行，场地减小，小球员们有更多控球和射门机会，更能体会到比赛乐趣。“小球员们是北京冰球的希望和‘种子’。”在邢萑看来，“保护好孩子们的兴趣和热情，冰球发展才能留住人才。”

冰雪家底厚实了，向前走才更有底气

“冀犇去年一共打了145场比赛，包括俱乐部联赛、北京第二届冬季运动会等，今年到目前为止已经打了超过100场比赛。”冀犇妈妈坦言，“大量参赛对孩子冰球水平提高，以及坚持冰球运动都有很大的作用。”

有别于体制内的专业队，北京冰球的发展最初源自家庭培养。“每一次训练和比赛，饮食休息的安排、冰球和学业时间的分配等很多问题，都需要家长考虑。”冀犇妈妈说，打冰球不仅需要孩子自己坚持，也需要家庭的持续支持。

人才培养和选拔通道的搭建也需要各方共同努力。“北京冰球人才基础雄厚，但以前我们的人才优势主要集中在16岁以下的球员。”邢萑说，近些年，协会和各方加大力度建设球员梯队。

北京男冰青年队队员赵荣基6岁便开始参加俱乐部联赛，10多年来进步飞快。2022年，赵荣基入选北京男冰青年队，并随队获得U18全国锦标赛青年组冠军。“冰球是我从小爱好，也是一个梦想。我的目标是进入国家队，为国争光。”

发展链条形成闭环，北京冰球迎来收获季节。2020年，北京男冰队战胜上届冠军哈尔滨队，首夺全国锦标赛冠军。今年初的第十四届全国冬季运动会上，北京男冰队以7战全胜的战绩摘得公开组金牌。北京男冰青年队也在全国各类比赛中屡获佳绩。今年3月，在U18男子冰球世锦赛中，中国队5战全胜夺冠，成功升入乙级A组，28名队员中，有16名来自北京男冰青年队。

“北京冰球厚积而薄发。”邢萑希望通过赛场上的好成绩，让更多孩子喜欢上冰球，带动更多家庭参与冰雪运动，“冰雪家底厚实了，向前走才更有底气！”

体育强国路这样走

“习近平总书记的重要讲话高瞻远瞩，统揽全局。11年来，一批重大标志性工程建成投用，许多‘小而美’民生项目落地生根，形成更多接地气、聚民心的合作成果，共建‘一带一路’成为一条造福各国、惠及世界的幸福之路。”与会发言代表、中国社科院中国边疆研究所所长邢广程表示。

“互联互通”要在民心相通上下功夫。邢广程说，共建“一带一路”紧紧抓住了“发展”这个最大公约数，满足发展中国家摆脱贫困的需求，符合发展中国家的切身利益。要统筹推进标志性工程和“小而美”民生项目，持续健全文化、旅游、教育等领域合作平台，不断拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。

一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干

习近平总书记指出，要坚持一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，勇于战胜各种风险挑战，坚定不移推进高质量共建“一带一路”，为推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

共建“一带一路”已经进入高质量发展新阶段。“习近平总书记的重要讲话，为推进高质量共建‘一带一路’行稳致远提供了根本遵循。”郑栅洁表示，“我们将不断完善推进机制，深化发展

战略对接，扩大贸易投资合作，加快构建互联互通网络，着力打造一批具有示范效应的重大标志性工程，务实建设一批惠民生暖人心的‘小而美’项目，深耕细作、久久为功，全面推动共建‘一带一路’高质量发展。”

汽笛声中，一趟趟“义新欧”中欧班列穿梭亚欧大陆。现场聆听了习近平总书记的重要讲话，与会发言代表、义新欧贸易服务集团有限公司董事长冯旭斌倍感振奋、深受鼓舞：“我们要把中欧班列的品牌擦得更亮，为全面推动共建‘一带一路’高质量发展作出更大贡献。”

世界现代化应该是和平发展的现代化、互利合作的现代化、共同繁荣的现代化。邢广程表示，高质量共建“一带一路”追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。高质量共建“一带一路”为国际经济合作搭建平台，为世界经济增长增添动力，让不同国家、不同人群共享发展成果。

与会人士表示，要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，凝心聚力、真抓实干，坚定不移推进高质量共建“一带一路”，为推动世界共同发展、构建人类命运共同体贡献更大力量。



12月1日，湖南省益阳市南县太阳山村，工人在运输秸秆，准备进行饲料化利用。

近年来，当地结合产业结构特点，探索多种秸秆利用方式，促进秸秆饲料化、肥料化、能源化利用，变废为宝、化废为利。

目前，该县秸秆综合利用率超90%。

新华社记者 陈思汗摄