

新时代画卷·特别报道

硬联通



▲秘鲁钱凯港是中秘共建“一带一路”重点项目,于当地时间11月14日正式开港。开港后,中秘间单程海运时间缩短至23天,节约20%以上的物流成本。图为钱凯港一角。 新华社记者 李梦馨摄



▲2013年,随着共建“一带一路”倡议提出,中欧班列应运而生。今年11月20日,第十万列中欧班列正式出境。截至目前,中欧班列累计运送货物超1100万标箱、货值超4200亿美元,货物品类达53大类5万余种。图为中欧班列行驶在新疆乌鲁木齐达坂城湿地。 摆风亮摄(新华社发)



▲今年10月正式竣工的巴基斯坦瓜达尔新国际机场是中巴经济走廊建设进一步走向深入的重要标志,有力推动中巴经济走廊建设成为高质量共建“一带一路”的示范性项目。图为瓜达尔新国际机场。 艾哈迈德·卡迈勒摄(新华社发)



▲雅万高铁是我国在境外完成全过程勘察设计建设的首个高铁项目,于去年10月17日正式开通运营,是中印尼共建“一带一路”合作的典范。图为乘客在和雅万高铁动车组合影留念。 新华社记者 徐钦摄

推进高质量共建“一带一路”行稳致远

一张蓝图绘到底 一茬接着一茬干

赵政

12月2日,习近平总书记出席第四次“一带一路”建设工作座谈会并发表重要讲话强调:“共建‘一带一路’已经进入高质量发展新阶段”“坚定不移推进高质量共建‘一带一路’,为推动构建人类命运共同体作出更大贡献”。

面对世界之变、时代之变、历史之变,习近平总书记开创性提出共建“一带一路”倡议,这也是我国改革开放后提出的第一个全球性、大规模、全方位国际经济合作倡议。11年来,我国与150多个国家和30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件。共建“一带一路”落地生根、蓬勃发展的,共同绘就了联结世界、美美与共的壮阔画卷。

以互联互通为主线,加强政策沟通、设施联通、贸易

畅通、资金融通、民心相通,高质量共建“一带一路”为世界经济增长注入新动能,为全球发展开辟新空间,为国际经济合作打造新平台,实现了共建国家的互利共赢。

共建“一带一路”源自中国,成果和机遇属于世界。中老铁路、雅万高铁等重大标志性工程有力促进共建国家和区域互联互通,鲁班工坊、菌草技术等“小而美”民生项目落地生根,持续惠及共建国家民众;建材、轻工、加工制造等传统领域合作继续深化,数字经济、绿色发展、可再生能源等新领域合作广泛拓展。

携手同心,众行致远。基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”和同共建国家人民“心联通”统筹推进、走深走实。只要坚持一张蓝图绘到底,一茬接着一茬干,我们就能“推进高质量共建‘一带一路’行稳致远”。

软联通



▲共建“一带一路”国家在工作制度对接、技术标准协调、检验结果互认等方面强化合作,统一标准,贸易自由化便利化水平不断提升。上海洋山港海关对接共建国家进出口货物相关标准,推动通关一体化方式申报,提升通关效率。图为无人驾驶的全自动驾驶车在洋山港穿梭往来,搬运集装箱。 王初摄(影像中国)

今年前10月



我国对共建“一带一路”国家合计进出口 16.94万亿元 同比增长6.2%



我国企业在共建“一带一路”国家非金融类直接投资 1894.5亿元 同比增长4.3%



我国企业在共建“一带一路”国家新签承包工程合同额 10566.7亿元 同比增长17.1%



▲随着“丝路电商”国际合作深入推进,共建“一带一路”国家双多边数字贸易规则对接不断强化。借助“丝路电商”合作机制,肯尼亚主播迪克森·恩甘加在当地直播带货。 刘婉晴摄(新华社发)



▲中埃(及)卢克索孟图神庙联合考古项目在考古发掘、文物保护等方面,不断统一技术标准,互学互鉴理念方法,推动神庙实地景象和出土文物重现于世人面前。图为工作人员在项目现场进行发掘清理工作。 新华社记者 王东震摄

▲位于博茨瓦纳南部的莫帕尼小学是中国援建的现代化学校,当地儿童的教育条件因此得到改善。图为莫帕尼小学课间休息的学生们。 新华社记者 韩旭摄

本版责编:杨旭 赵政 梁心怡 版式设计:蔡华伟 汪哲平 数据来源:商务部、海关总署

心联通



▲在塔吉克斯坦首都杜尚别的鲁班工坊,来自天津城市建设管理职业技术学院的老师(左)为当地学生提供指导。 新华社记者 郑开君摄

▲福建农林大学国际菌草工程技术研究中心工作人员(右)在向卢旺达留学生介绍菌草品种“绿洲1号”芦竹的生长情况。 新华社记者 林善传摄

