

人民日报

RENMIN RIBAO

人民网网址：http://www.people.com.cn

2024年12月

2

星期一

甲辰年十一月初二

人民日报社出版

国内统一连续出版物号

CN 11-0065

代号 1-1

第27904期

今日20版

河南把制造业高质量发展作为主攻方向

本报记者 王乐文 方敏 张文豪

两张产业集群图，见证新时代河南制造业的飞跃：12年前，千亿级产业集群零星散落；如今，新材料、先进装备、现代食品3个万亿级产业集群和18个千亿级产业集群遍布河南。

2019年9月，习近平总书记在河南考察时指出：“要推动经济高质量发展，抓住促进中部地区崛起战略机遇，立足省情实际、扬长避短，把制造业高质量发展作为主攻方向，把创新摆在发展全局的突出位置”。

深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，河南把制造业高质量发展作为主攻方向，做强重点产业链群，培育新质生产力，着力发展7个万亿级先进制造业集群、28个千亿级重点产业链，“N”个专精特新细分领域，加速挺起制造业脊梁。

助力产业集群“身板”更壮——针对制造业“大而不强、全而不优”，河南全力加快培育壮大新材料、新能源汽车、先进装备等7个万亿级先进制造业集群。

握指成拳，变分散为集群。郑州比亚迪落地电机电控等多个零部件项目，中州时代新能源生产基地一期项目电池工厂在洛阳投产……河南新能源汽车产业集群不断迎来新伙伴。“以前，采购汽车零部件要远赴浙江、广东；如今，全省规模以上汽车及零部件企业有600余家，加急订购汽车零部件，最快2小时到货。”宇通客车股份有限公司

党委副书记傅生华切实感受到集约化带来的便利。

进一步加快新能源汽车产业发展，引进培育上汽、比亚迪、宇通等龙头骨干企业，为上下游企业做好配套。今年前10月，河南省新能源汽车整车产销量均超48万辆，同比增长均超128%。

先进装备等产业集群规模已达万亿级，现代轻纺等产业集群规模达6000亿元级……河南先进制造业集群规模持续壮大。

推动产业链“筋脉畅通”——

产业链是制造业的“筋脉”。河南瞄准产业前沿，采用“链长+专班”“平台+基金”等工作机制，着力培育壮大超硬材料等28个重点产业链。

河南四方达超硬材料股份有限公司实验室内，研发人员正攻关提升金刚石热导率，天璇功能金刚级工厂今年在这里投产。河南人造金刚石产量占全国80%，但高精尖产品不多。超硬材料产业链，如何“硬”起来？

河南加速补链、延链、强链，省委书记担任链长，行业龙头成为链主企业，编制产业链培育三年行动方案，成立30亿元产业投资基金，组建产业技术研究院……目前，河南超硬材料链上企业发展到300家，产业规模超400亿元。

今年前三季度，河南省重点产业链增加值同比增长8.9%，拉动全省工业增长5.4个百分点。28个重点产业链有力带动，河南制造业运行稳健向好。

构建创新体系练好“内功”——

河南构建以企业为主体、产学研高效协同的创新体系，在纳米材料、合成生物等“N”个专精特新细分领域寻求突破，加快培育新质生产力。

天然橡胶的絮凝固化，传统工艺需12个小时，现在只要10秒。在济源鸿辛橡胶复合材料科技有限公司，鸿辛纳米材料研究院的张治军教授解释：“把改性纳米二氧化硅乳液加入天然胶乳，大大提升了效率。”2024年6月，企业入选河南省绿色制造业产业链群名单。

新发展理念落地生根，想法做法都在变化：以前幻想速成、处处开花；而今，整合创新资源，夯实一批创新引领型平台。“成立省实验室就是举措之一。”河南省科技厅厅长张锐介绍，神农种业、中原关键金属等20个省实验室陆续揭牌运行，“先进硅基光电功能材料”等科研项目实现突破。

今年前三季度，河南省高技术制造业投资增长16.1%，全省高技术制造业增加值同比增长13.7%。河南“7+28+N”产业链群，汇聚了全省70%的省级以上创新平台，创造了60%的规模以上产值、80%以上的进出口总额。

党的二十届三中全会《决定》提出：“加快推进新型工业化，培育壮大先进制造业集群，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。”河南“7+28+N”产业链群规模明年预计突破7万亿元，中原制造业脊梁更挺竖。

“报告主席，报告总统，钱凯港建设已经完工，具备开港条件，请指示。”

当地时间11月14日，秘鲁总统府，习近平主席同秘鲁总统博鲁阿尔特以视频方式共同出席秘鲁钱凯港开港仪式，并下达指令，宣布“开港！”。

2000多年前，中华民族的先辈闯荡出连接东西方的海上丝绸之路。500多年前，秘鲁先民印加人修建起纵贯安第斯山脉南北的印加古道。如今的钱凯港，正在成为“新时代的印加古道”新起点。“从钱凯到上海”，不仅是共建“一带一路”倡议在秘鲁的生根开花，也是一条新时代亚拉陆海新通道的诞生。

贯穿古今，连通世界。2013年秋天，习近平主席提出共建“一带一路”倡议。11年多来，150多个国家、30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件，加强共建“一带一路”倡议同各国发展战略对接，东西方交流互鉴之路越走越宽广。

初心诚挚，意义深远。中国与各方携手推进高质量共建“一带一路”，共同打造陆海联动和协同发展的互联互通网络，为共促世界繁荣稳定作出重要贡献。

合作之路 元首外交战略引领

11月的里约热内卢，碧海蓝天。巴西总统卢拉以最高礼遇迎接习近平主席。中巴宣布构建命运共同体并实现“一带一路”倡议同巴西发展战略对接，巴西成为共建“一带一路”国际合作大家庭成员，共建“一带一路”国际合作布局在拉美地区全面展开。

高质量共建“一带一路”是中国以开放胸襟邀请各国分享中国式现代化机遇、构建人类命运共同体的重要合作平台，是中国元首外交中的恢弘篇章。

“中国始终是‘全球南方’的一员，是发展中国家可靠的长期合作伙伴，也是支持全球发展事业的行动派和实干家。”在二十国集团领导人第十九次峰会上，习近平主席宣布中国支持全球发展的八项行动中，携手高质量共建“一带一路”是重要内容。

今年9月，2024年中非合作论坛北京峰会成功举行。5天时间，近50场双边活动，高质量共建“一带一路”始终是高频词。

中坦赞三国元首见证了《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》的签署。赞比亚总统奇莱马感慨，坦赞铁路是“宝贵财产”，也是一个里程碑”。坦桑尼亚总统哈桑表示，愿同中方积极合作推进共建“一带一路”，让人民收获更多实实在在的好处。

肯尼亚总统鲁托在同习近平主席会见时表示，双方在共建

长江国家文化公园九江城区段见证—— 在发展中保护 在保护中发展

本报记者

来自新时代改革开放一线 现场评论

【一线见闻】

行走江西九江，长江如玉带绕城。在长江国家文化公园九江城区段，登临琵琶亭，远眺滔滔江水，壮阔的江面上船来船往，沿江而建的公园绿道上游人如织。

人、水、城，融合成一幅画。

曾经，九江也面临生态退化、江水资源污染。2021年底，长江国家文化公园建设正式启动，九江乘势而上，持续治污、治岸、治渔。

如今，“一江碧水”重现，“诗画长江”彰显。

沿江而下，彭泽县。江堤边，游客和市民们静静等待一场与江豚的“约会”。

“来了！”波光粼粼的江面上，如精灵般探出几颗黑色小点，又迅速没入江中，引来人们一阵欢呼。

观测点外几公里处，便是彭泽县工业园区，绿色发展理念已融入园区的每一个角落。

地上，纵横交错的钢铁管道，让园区企业之间形成资源循环，能够将废渣、蒸汽、废水“吃干榨尽”，生成食品级二氧化碳等产品。

地下，一根根专用排放管连接着园区内每一家化工企业，产生的废水经过企业自己的污水处理站处理达标后，再通过这些专用管道进入园区污水处理厂。

引进企业实行环评不过关“一票否决”，环保、应急、公安等部门齐抓共管一江水……“彭泽曾经因为长江污染被点名。今天的长江彭泽段水质，常年稳定在Ⅱ类。”彭泽县生态环境局负责人介绍。

不搞大开发，不是不要开发。习近平总书记强调：“协同推进降碳、减污、扩绿、增长，把产业绿色转型升级作为重中之重”。

好环境倒逼传统产业转型。加大绿色生态港口改造建设；89家重点用能

惠民生 得民心 利天下

高质量共建“一带一路”持续走深走实

本报记者 颜欢

“一带一路”框架内成功实施蒙内铁路等重要基础设施建设项目，有力促进了肯尼亚经济社会发展，成为肯中友好互利合作的新名词。

在习近平主席亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，共建“一带一路”从理念转化为行动，从愿景转变为现实，从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，见证了大国领袖的卓越政治智慧和使命担当。

面对世界之变、时代之变、历史之变，共建“一带一路”以构建人类命运共同体为最高目标，始终秉持共商共建共享原则，坚守开放的本色、绿色的底色、廉洁的亮色，坚持高标准、可持续、惠民生，不断实现各国人民对文明交流的渴望、对和平安宁的期盼、对共同发展的追求、对美好生活的向往。

11年多的历程证明，共建“一带一路”站在了历史正确一边。

习近平主席强调：“共建‘一带一路’注重的是众人拾柴火焰高、互帮互助走得远，崇尚的是自己过得好、也让别人过得好，践行的是互联互通、互利互惠，谋求的是共同发展、合作共赢。”“共建‘一带一路’给世界各国提供了另一种发展策略的选择，即未来的道路不是冷战，也不是遏制、冲突，而是同心协力、合作共赢。”巴基斯坦参议院国防委员会前主席穆沙希德说。

“塞尔维亚在推进交通基础设施建设方面创造了历史，没有中国朋友，我们做不到。”塞尔维亚总统武契奇表示，共建“一带一路”意味着“和平与稳定”，“我们相信共建‘一带一路’倡议将继续以同样的步伐、同样的路径，为我们的人民带来最大的成果”。

机遇之路

源自中国属于世界

新疆霍尔果斯铁路口岸，中欧（中亚）班列经此通行，满载“中国制造”源源不断走向中亚、欧洲市场；霍尔果斯公路口岸，进口商品实现24小时货运通关。繁忙的边境贸易，随着共建“一带一路”深入推进，“新疆不再是边远地带，而是一个核心区、一个枢纽地带”。

共建“一带一路”为中国开放发展开辟了新天地。

通过共建“一带一路”，中国对外开放的大门越开越大，内陆地区从“后卫”变成“先锋”，沿海地区开放发展更上一层楼，中国市场同世界市场的联系更加紧密。从中国西部的重庆起始，西部陆海新通道利用铁路、海运、公路等运输方式，向南经广西、云南等沿海沿边口岸，通达全球120余个国家和地区，日益成为一条具有澎湃动能的国际经济走廊。

（下转第三版）

北京大兴国际机场投运5年来，“四型机场”建设扎实推进 “金凤凰”腾飞新国门

本报记者 邱超奕 王洲

奋进强国路 阔步新征程·重大工程巡礼

习近平总书记强调：“要把大兴国际机场打造成为国际一流的平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场，打造世界级航空枢纽”。

今年9月，大兴机场迎来投运5周年。5年来，这只“金凤凰”展翅翱翔，朝着打造国际一流“四型机场”的目标越飞越高。

机场建设创造40余项国际、国内第一

一根C型柱，见证机场工程高标准——

造型优美的金色柱体瀑布般垂下，上方与洁白的屋顶相融，舒展一朵朵“如意祥云”，让人犹如置身云端。如今，

大兴机场航站楼的C型柱已成为标志性景观，吸引众多旅客驻足打卡。

“这是力与美的完美结合。仅用8根C型柱，就撑起18万平方米的钢结构屋盖，柱间跨度约200米，留出的空间甚至能装下一座‘水立方’。”大兴机场航站楼管理部副总经理杨鑫介绍，为实现“举重若轻”的建筑效果，建设者运用建筑信息模型（BIM）等技术精确计算，并攻克了大面积不规则自由曲面空间网架提升等世界级难题。

7年前，杨鑫正是航站楼屋面项目建设负责人。在大兴机场建设过程中，许多细节他都了然于心：“C型柱的位置和朝向并不相同，这是为了最大限度减少遮挡，确保室内最佳光照效果。抬头看，屋面采光玻璃面积达4.7万

平方米，能将直射光转化为漫反射光，让旅客体验更舒适，也助力大兴机场航站楼能耗比同类机场降低20%以上。”

大兴机场建设标准高、工期紧、施工难度大。从2014年12月工程开工到2019年9月正式投入运营，不到5年时间里，超过1000家单位、数万名建设者齐心协力，顺利完成建设任务。“这充分体现了集中力量办大事的制度优势。从建设转向运营，看到大兴机场迎来世界各地旅客，我感到很自豪。”杨鑫说，今年以来，大兴机场旅客量超过4000万人次，刷新了年度客流量纪录。

世界最大减隔震建筑、全球首座高铁下穿的航站楼、世界最大单块混凝土板……据不完全统计，大兴机场建设创造了40余项国际、国内第一，取得技术专利103项、新工艺65项，13项关键建设指标全部达到世界一流。

（下转第六版）



日前，山东港口集团青岛港连续开通“中非直航线”“中东航线”“东南亚航线”等“一带一路”国际集装箱线路，进一步加密航线布局，推动进出口贸易蓬勃发展。图为11月29日，一艘满载集装箱的货轮驶离青岛港。俞方平摄（人民视觉）

前10月全国社会物流总额287.8万亿元

同比增长5.7%

本报北京12月1日电（记者欧阳洁）中国物流与采购联合会日前发布的数据显示：今年前10月，全国社会物流总额287.8万亿元，同比增长5.7%，增速比前9月提高0.1个百分点。10月，全国社会物流总额同比增长5.7%，增速为6月以来的最高水平，显示物流运行回升势头

有所增强，同时结构性向好态势更趋明显。

数据同时显示，前10月，物流业总收入为11.3万亿元，同比增长3.8%，增速较前9月提高0.1个百分点，增速连续两个月回升。

前10月，工业品物流总额保持平

稳增长，同比增长5.8%，增速比前9月提高0.2个百分点，八成地区和行业物流总额实现增长。同时，多场景消费潜力释放，单位与居民物流有所加快。

前10月，单位与居民物流总额同比增长8.0%，增速比前9月提高0.4个百分点。线上电商物流需求加快回升。前10月实物商品网上零售额同比增长8.3%，增速比前9月提高0.4个百分点。

坚持创新引领发展，以深化改革激发创新活力，加强新领域新赛道制度供给，把长江经济带的科研优势、人才优势转化为发展优势，坚持“在发展中保护、在保护中发展”，长江经济带发展发生了重大变化。

实践充分证明，“共抓大保护、不搞大开发”的理念和行动，有力提升了长江经济带对全国高质量发展的带动作用。当前，长江流域生态保护和高质量发展正处于由量变到质变的关键时期。如何实现进一步跃升？

“坚持共抓大保护、不搞大开发，坚持生态优先、绿色发展，以科技创新为

新数据 新看点