

努力为推进马克思主义中国化时代化作出更大贡献

——习近平总书记重要指示引领新时代马克思主义理论研究和建设工程开创新局面

“新时代新征程，要坚持守正创新”“要坚持‘两个结合’，扎根中国大地、赓续中华文脉、厚植学术根基”“为推进马克思主义中国化时代化作出更大贡献”。

马克思主义理论研究和建设工程工作会议11月29日在京召开。会上传达了习近平总书记重要指示。大家表示，总书记的重要指示，明确了坚持守正创新推进党的创新理论学习研究宣传的任务要求，为新时代工程的实施提供了重要遵循。要落实好重要指示，持续做好学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的深化、内化、转化工作，推动党的创新理论更加深入人心，努力为推进马克思主义中国化时代化作出更大贡献。

马克思主义是我们立党立国、兴党强国的根本指导思想，是我们党的灵魂和旗帜。

“拥有马克思主义科学理论指导，是中国共产党鲜明的政治品格和强大的政治优势。习近平总书记将‘马工程’定性为‘党的思想理论建设的基础工程、战略工程’，彰显出对理论建设的高度重视。”工程咨询委员会委员顾晓峰表示，深入推进“马工程”，是我们党在新的历史条件下高举马克思主义旗帜、推进马克思主义中国化时代化的重要举措，对于坚持中国特色社会主义的正确方向、确保党不变质不变色不变味，具有重要意义。

数据表明，工程启动以来，全国马院从不足10家发展到如今超过2000家，700多项重点课题有力服务党和国家工作大局，数以万计的专家学者投身其中。

“在重要指示中，总书记充分肯定‘马工程’取得的丰硕理论成果，增强了我们在新的历史起点上，更高水平推进思想理论建设的信心决心。”马克思主义理论研究和建设工程工作会议上，现场参会的工程首席专家秦宣深受鼓舞。“实践发展永无止境，推进马克思主义中国化时代化永无止境。我们要按照总书记的要求，坚持守正创新，及时科学解答时代新课题。”秦宣说。

坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，是新时代党的思想建设的根本任务。

“在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，我们党团结带领亿万人民励精图治、顽强拼搏，使党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革。在当代中国，坚持和发展习近平新时代中国特色社会主义思想，就是真正坚持和发展马克思主义。作为理论工作者，我将坚定理论自信，努力践行学术使命，把研究习近平新时代中国特色社会主义思想

作为科研工作的第一主题，力争推出更多有创见、有价值的理论成果。”上海市习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心研究员肖伟光说。

习近平新时代中国特色社会主义思想的发展，是一个不断丰富拓展并不断体系化、学理化过程。

“理论研究越深广、越透彻，掌握理论、运用理论才能越自觉。”北京大学习近平新时代中国特色社会主义思想研究院副院长韩毓海表示，总书记重要指示中，着力深化体系化、学理化研究阐释的要求，给他留下了深刻印象。

“体系化决定了研究阐释的深度，学理化彰显着研究阐释的广度。我们将立足自身优势，把习近平新时代中国特色社会主义思想的理论渊源、时代价值、科学体系、精神实质、实践要求研究深、阐释透，努力打造具有中国特色的理论学派。”韩毓海说。

伴随着理论研究的深入推进，理论宣传也应紧跟时代步伐，形式日趋丰富。习近平总书记强调，着力增强学习宣传的针对性、实效性。

“开放麦”宣讲是今年浙江理论宣讲省级层面的新探索，通过将年轻人喜爱的脱口秀形式运用到理论传播中，推动党的创新理论更加深入人心。

刚刚结束一场高校宣讲，“85后”宣讲员梁龙第一时间学习了总书记重要指示。

(下转第四版)

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 必须坚持守正创新

新华社北京11月30日电 12月1日出版的第23期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《必须坚持守正创新》。这是习近平总书记2013年1月至2024年8月期间有关重要论述的节录。

文章强调，我们从事的是前无古人的伟大事业，守正才能不迷失方向、不犯颠覆性错误，创新才能把握时代、引领时代。要以科学的态度对待科学、以真理的精神追求真理，坚持马克思主义基本原理不动摇，坚持党的全面领导不动摇，坚持中国特色社会主义不动摇，紧跟时代步伐，顺应实践发展，以满腔热忱对待一切新生事物，不断拓展认识的广度和深度，敢于说前人没有说过的新话，敢于干前人没有干过的事情，以新的理论指导新的实践。马克思主义中国化时代化这个重大命题本身就决定，我们决不能抛弃马克思主义这个魂脉，决不能抛弃中华优秀传统文化这个根脉。要有效把马克思主义思想精髓同中华优秀传统文化精华贯通起来，聚变为新的理论优势，不断攀登新的思想高峰。

文章指出，守正创新是我们党在新时代治国理政的重要思想方法。党的十八大以来，我们党在已有基础上继续前进，坚持问题导向，围绕解决现代化建设中存在的突出矛盾和问题，全面深化改革，不断实现理论和实践上的创新突破，成功推进和拓展了中国式现代化。中国式现代化的探索就是一个在继承中发展、在守正中创新的历史过程。在推进中国式现代化新征程上，首先要守好中国式现代化的本和源、根和魂，毫不动摇坚持中国式现代化的中国特色、本质要求和重大原则，坚持党的基本理论、基本路线、基本方略，坚持党的十八大以来的一系列重大方针政策，确保中国式现代化的正确方向。同时，要把创新摆在国家发展全局的突出位置，顺应时代发展要求，着眼于解决重大理论和实践问题，积极应变求变，大力推进理论创新、实践创新、制度创新、文化创新以及其他各方面创新，不断开辟发展新领域新赛道，塑造发展新动能新优势。

文章指出，要深刻领悟和把握进一步

全面深化改革的重大原则。坚持守正创新，既要有道不变、志不改的强大定力，坚持四项基本原则、坚定“四个自信”不动摇，又要有敢创新、勇攻坚的锐气胆魄，推动改革不断取得新突破。要坚持守正和创新相统一，该改的坚定不移，不改的坚决不改。改革无论怎么改，坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义道路、坚持人民民主专政等根本的东西绝对不能动摇，同时要敢于创新，把该改的、能改的改好、改到位，看准了就坚定不移抓。

文章指出，中华民族是守正创新的民族。要坚持守正创新，推动中华优秀传统文化同社会主义社会相适应，展示中华民族的独特精神标识，更好构筑中国精神、中国价值、中国力量。在推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展的过程中，要坚持马克思主义的根本指导思想，传承弘扬革命文化，发展社会主义先进文化，从中华优秀传统文化中寻找源头活水。新时代的文化工作者必须以守正创新的正气和锐气，赓续历史文脉，谱写当代华章。

赵乐际对希腊进行正式友好访问



11月27日至30日，应希腊议长塔苏拉斯邀请，全国人大常委会委员长赵乐际对希腊进行正式友好访问。这是11月28日，赵乐际在雅典会见希腊总统萨克拉罗普卢。

新华社雅典11月30日电 (记者孙奕、陈刚) 应希腊议长塔苏拉斯邀请，全国人大常委会委员长赵乐际11月27日至30日对希腊进行正式友好访问，在雅典分别会见希腊总统萨克拉罗普卢、总理米佐塔基斯，同议长塔苏拉斯举行会谈。

会见萨克拉罗普卢时，赵乐际首先传达了习近平主席的亲切问候和良好祝愿。赵乐际表示，中希建交半个多世纪以来，两国关系始终健康稳定发展。习近平主席和总统女士共同向首届世界古典学大会致贺信，倡导文明传承发展和

交流互鉴，展现了两大古老文明的使命担当。中方愿同希方一道，以落实两国领导人重要共识为引领，弘扬传统友谊，坚定相互支持，做相互信赖、共同发展的文明相亲和睦友好伙伴，共同践行全球文明倡议，推动构建人类命运共同体。

萨克拉罗普卢请赵乐际转达对习近平主席的诚挚问候。她表示，希中始终尊重和彼此彼此重大关切，恪守联合国宪章宗旨和原则，为发展双边关系、深化互利合作奠定了坚实基础。希中都是文明古国，两国开展文明交流对话基础深厚、富有成效，为国际社会树立了不同文明互学互鉴的典范。期待同中方在贸易、投资、人文、旅游等领域加强合作，实现共同发展繁荣。

会见米佐塔基斯时，赵乐际表示，2019年11月，习近平主席对希腊成功进行国事访问，掀开两国关系新篇章。中方感谢希腊坚定奉行一个中国原则，愿同希方巩固政治互信，加强战略沟通，促进交流合作，高质量推进比雷埃夫斯港项目合作，辐射带动贸易金融、航运等领域合作，持续深化人文交流。在多边框架内保持沟通协调，促进世界和平稳定，推动中欧关系健康稳定发展。

米佐塔基斯表示，希腊恪守一个中国政策。希腊政府不断优化贸易和投资政策，希望加强双方在贸易、投资、航运、人工智能、文化等领域合作，欢迎中国企业深耕希腊市场。希腊积极评价比雷埃夫斯港等项目的互利合作，支持欧中加强对话、携手应对气候变化等全球性挑战。

同塔苏拉斯会谈时，赵乐际表示，中国全国人大愿同希腊议会一道，结合落实两国重大战略和发展目标，加强立法机构各层级友好交往。

(下转第四版)

汇集人类共同发展的最大公约数

——高质量共建“一带一路”走深走实

本报记者 邱超英 罗珊珊

“开港！”

当地时间11月14日，中国和秘鲁共建“一带一路”重点项目钱凯港正式开港，“从钱凯到上海”的新时代亚拉陆海新通道诞生，拉美和加勒比地区从此有了“新时代的印加古道”。

习近平总书记强调：“中方致力于推进高质量共建‘一带一路’，同各参与方共同打造陆海联动和协同发展的互联互通网络。”

共建“一带一路”是我国改革开放后提出的第一个全球性、大规模、全方位国际经济合作倡议。

从2013年开创性提出共建“一带一路”倡议以来，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动，从倡议到实践，持久发展，从谋篇布局的“大写意”到精雕细琢的“工笔画”，高质量共建“一带一路”取得实打实、沉甸甸的重大历史性成就，绘就一幅联结世界、美美与共的壮阔画卷。

“全面谋划全方位对外开放大战略，以更加积极主动的姿态走向世界”

“一个国家强盛才能充满信心开放，而开放促进一个国家强盛。”

2016年8月17日，习近平总书记在推进“一带一路”建设工作座谈会上强调：“我们要保持经济持续健康发展，就必须树立全球视野，更加自觉地统筹国内国际两个大局，全面谋划全方位对外

开放大战略，以更加积极主动的姿态走向世界。”

通过高质量共建“一带一路”，中国不断在更广领域、更大范围、更深层次、更高水平深化与共建国家合作，稳步扩大制度型开放，对外开放的深度和广度持续拓展。

内陆地区从“后卫”变“前锋”。新疆霍尔果斯公路口岸，即便是深夜12点，依然灯火通明，车流滚滚，一辆辆出口至中亚国家的汽车排起长龙。

“这些年，公路、铁路运输网络日趋完善，汽车出口通道更畅通。”霍尔果斯昊诚国际货运代理有限公司经理梁浩告诉记者，预计今年公司代理出口的车辆达1.5万余辆。

今年前10月，霍尔果斯口岸进出口货运量达3801.1万吨，同比增长10%。随着高质量共建“一带一路”深入推进，内陆地区对外开放潜能不断释放。

沿海地区开放发展更上一层楼。江苏连云港新东方集装箱码头，装载着果蔬、水泥等货物的“星慧”号轮船缓缓离泊。今年2月，“中国连云港—柬埔寨七星海国际港口”直航航线顺利首航，成为双方高质量共建“一带一路”的又一生动实践。中哈(连云港)物流合作基地成为连接中国与中亚及欧洲的重要物流枢纽，连云港40万吨级矿石码头、30万吨级原油码头相继建成投产……深度融入高质量共建“一带一路”，连云港开放发展取得新成效。

拓展“一带一路”新市场，天津港奋力打造世界一流的智慧港口、绿色港口；乘着中欧班列，义乌小商品闯出大市场、

做成大产业；丝路电商蓬勃发展，深圳抢抓机遇布局海外仓，培育外贸新动能……

在世界经济增长乏力、世界开放指数不断下滑的背景下，高质量共建“一带一路”为沿海地区高水平开放拓展了新空间。

中国市场同世界市场的联系更加紧密。

11月24日，中老铁路(万象—昆明—北京·平谷)国际冷链专列满载近450吨老挝香蕉，从老挝万象鸣笛启程，运往北京平谷。

“走中老铁路运输香蕉，全程冷链运输，几乎没有损耗，成本大约降低6%。”北京永信恒昌果品有限公司总经理张忠义说。中老铁路自开通以来，已成为中国与东盟之间便捷高效的国际物流黄金大通道。截至今年10月31日，中老铁路累计发送旅客4150万人次，运输货物4650万吨。

共建“一带一路”国家市场规模和资源禀赋优势互补、互补性强，经贸合作潜力巨大。今年前10月，我国对共建“一带一路”国家合计进出口16.94万亿元，增长6.2%；我国企业在共建“一带一路”国家非金融类直接投资266.5亿美元。

“造福沿线国家人民，推动构建人类命运共同体”

“一带一路”建设，核心内容是“促进基础设施建设和互联互通，对接各国政策和发展战略，深化务实合作，促进协调联动发展，实现共同繁荣”。

(下转第二版)

算好生态账 建设“零碳岛”

本报记者 李波 李蕊

锚定现代化 改革再深化

黄渤海交汇处，山东烟台长岛孙家村渔港。

马达声起，一辆运输船载满人工藻礁缓缓驶向大海。孙家村党支部书记、村委会主任孙成伟摊开手中的“海洋牧场布局图”：“趁风浪小，往海底投藻礁，给鱼儿‘盖房子’。”

布设人工鱼礁、移植藻类海草，这是近年来长岛推行的“固藻集鱼”养殖新模式，降耗减排、更低碳更绿色。

长岛曾是山东唯一的海岛县，长期靠海吃海，走过弯路——

上世纪90年代以来，长岛近岸渔业养殖迅速扩张。孙家村发展海参育苗产业，一座座大棚沿着海岸线“疯长”。腰包鼓了，可代价沉重。“育苗场的煤炭锅炉，一到冬天要‘吃’1万多吨煤，黑烟呛鼻；养殖废水排进大海，海水变得五颜六色……”孙成伟回忆。

变化始于2018年。这一年，山东省

政府正式批复设立长岛海洋生态文明综合试验区，长岛转身向“绿”——

离岸1公里范围内，围网养殖、筏式养殖全面腾退。孙成伟带领村民主动转行，2020年孙家村拆除最后一座苗场。短短几年间，长岛腾退近海养殖1.8万亩，拆除岸线育苗苗场86万平方米，修复岸线89公里，自然岸线和旅游岸线占比由38%提升至87.7%。

传统产业做“减法”，环境修复做“加法”。2018年以来，长岛栽下苗木80多万株，推进裸露山体修复，全岛植被覆盖率超过60%。生态向好，风景秀美，游客纷至沓来，海岛游成为岛上新富民产业。

绿色低碳发展，长岛目标长远。禁止新上工业项目，城区集中供暖电代煤改造、淘汰燃油公交车……一项项硬举措，都对标2035年实现长岛全域温室气体净零排放、打造“国际零碳岛”的目标。

再奋进，依然靠改革——

两年前，一笔“海草床、海藻场碳汇贷”成功落地孙家村。“这是真金白银、点绿成金！”孙成伟说，海草床、海藻场每年固碳量产生的远期收益权可以作质押贷款，“今年计划投放藻礁1000个，可以为村民创造更多碳汇价值”。

岛上的传统渔业，向绿也向新。长岛南隍城岛海域，8座智能化养殖网箱矗立，单体网箱年渔获可达1000吨。从近海到深远海，从“传统”到“绿色”，从人工到智能，一座座“蓝色粮仓”崛起。

长岛“国际零碳岛”建设不断迎来新突破：2022年，长岛所辖的大黑山岛成为全国首个负碳超过2000吨二氧化碳当量的“负碳海岛”；大叶藻、海萝等藻类重现，白江豚、鲸鱼频频现身……

“党的二十届三中全会《决定》提出，健全绿色低碳发展机制。我们更有信心加快改革步伐，坚定不移推进绿色低碳循环发展经济体系建设。”长岛海洋生态文明综合试验区党工委副书记、管委会专职副主任李明涛表示。



贵州贵阳市持续推进南明河水环境综合整治，目前，南明河水质全年稳定达到地表水Ⅳ类，生态系统完整性显著提升。图为11月29日，工作人员在南明河上进行清淤作业。

罗星汉摄(人民视觉)