

新冠病毒无症状感染者焦点问题透视

新华社记者 王贤邦 郑璐

当前全国本土疫情传播已基本阻断,但新冠病毒无症状感染者备受关注。什么是无症状感染者,他们的传染性如何?复工复产后如何应对无症状感染者传播风险?相关部门和地方政府如何管控,怎么排查?公众应该如何做好自身防护?对于这些社会普遍关注的问题,记者采访了相关专家。

焦点一：无症状感染者传染性如何?

统计数据显示,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团4月11日报告新增无症状感染者63例,其中境外输入无症状感染者12例;当日转为确诊病例14例(境外输入14例);当日解除医学观察55例(境外输入4例)。尚在医学观察无症状感染者1086例(境外输入332例)。

华中科技大学同济医学院公共卫生学院教授魏巍说:“无症状感染者的传染性要分不同情况来看,如果是在武汉隔离了这么多天后才发现的无症状感染者,传染性很低。如果是从国外正在流行的地区返回人群中发现的无症状感染者,传染性是很高的。要分不同情况,分别判断。”

据中央指导组专家组成员、北京朝阳医院副院长童朝晖介绍,无症状感染者分两类:一类是新冠肺炎确诊病例,只是还在潜伏期,没有症状,需要把他们甄别出来纳入确诊病例管理;另一类没有任何症状,没有任何影像改变,是真正的无症状感染者,他们不是病人,只是核酸检测阳性。

国家卫生健康委组织专家对1月29日至4月8日各地报告的无症状感染者转为确诊病例进行分析,发现我国无症状感染者转为确诊病例比例呈逐渐下降趋势。3月10日以后转为确诊病例的比例维持在11.2%以下,部分省份这一比例相对较低,在6%以下。

童朝晖表示,从医学上判断,无症状感染者有一定的传染性,但传染力一般较弱,传染性比有症状的低很多。“没有打喷嚏、咳嗽等症状,带病毒的飞沫在呼吸道内排不出来,引起传播的机会就相对少一些。”

最近《自然》杂志在线发表了一篇题为《新型冠状病毒肺炎患者病毒学评估》的论文,德国科学家克里斯钦·特劳森团队的研究表明,新冠肺炎症状出现8天后便不再分离活病毒,说明患者带活病毒时间不长。

魏巍说,武汉居民大多居家隔离了70多天,又无症状,有“绿码”的人传染性很小。

焦点二：无症状感染者会不会引起疫情反弹?

4月8日,关闭了76天的离汉通道重开,武汉复工复产后,无症状感染者传播风险备受关注。

中国疾控中心卫生应急中心主任李群表示,复工复产的准备一直在做,就是为了应对随着人员流动的增强,可能带来的传播风险。一旦发现无症状感染者,及时开展隔离观察和详细的流行病学调查,同时对一些重点场所、重点人群、重点地区有目的地加强管控和监测。

“无症状感染者的存在是传染病的规律,麻疹、流感、SARS等都有定比例的无症状感染者,他们都没引起在社会上的大传播。”童朝晖说,2003年SARS和前期新冠肺炎流行病学调查的证据,都证明无症状感染者有一定的传染性,但是传染性、传播性有限,不会引起人群的大规模传播。医院、疾控机构只要充分落实传染病防治“四早”要求,就能很好控制无症状感染者的传播风险。

“无症状感染者不会导致疫情反弹,更重要的是取决于防控工作的态度和能力。如果不重视,即使只有少量的无症状感染者,也可能造成疾病传播;如果我们重视了,即使有无症状感染者存在,只要有效落实防控措施,发现一个,管控一个,扎扎实实做好发现、管控工作,就不会有问题。”李群认为,目前各个方面已高度重视无症状感染者的防控工作,专业部门的监测工作不断加强,防控措施和流程不断优化,对重点人群的筛查也在持续开展中,不必过分担心无症状感染者会引起疫情反弹。

焦点三：如何排查无症状感染者?

据专家们介绍,湖北武汉排查出的无症状感染者主要有几种来源:一是从确诊患者密切接触者中排查出来;二是从到医院就诊的普通病患中筛查出来;三是部分企业复工复产前组织排查出来;四是部分离汉人员中筛查出来。

一旦排查出无症状感染者,将采取哪些措施应对?李群说,各级各类医疗卫生机构发现无症状感染者,应当于两小时内进行网络直报。县区级的疾控中心接到无症状感染者的报告后,要在24小时内完成无症状感染者的个案调查。

“对于无症状感染者,都是采取与确诊病例同样的严格措施,无症状感染者发现以后的管理、隔离、医学观察,都是非常严格的。”李群说,“无症状感染者要集中医学观察14天,一旦出现症状就转去定点医院进行治疗,如果能够确诊要及时订正为确诊病例。两次核酸检测阴性解除集中医学观察后,还要进行两周的健康随访,同时在第二周和第四周要去定点医院复查,无症状感染者的密切接触者也要集中医学观察14天。”

焦点四：公众应该如何看待,怎样防护?

针对部分对无症状感染者的恐慌情绪,童朝晖表示,确诊病例的密切接触者是无症状感染者最主要的来源,没有接触过新冠肺炎病人的人,一般不会被传染,没有必要恐慌。

李群说:“公众要有防范意识,却也无需过度担忧,在无法辨别周围有没有无症状感染者,大家能养成一些好的卫生习惯,这不仅对预防新冠肺炎疫情有利,对其他传染病防控也有利。”多位专家说,口罩卫生、洗手卫生、保持社交距离等好的卫生习惯应该保持下去。

规范的防护也很重要,“我们可能还会有一些不好的习惯没注意到,比如用手触摸口罩表面后再去揉眼睛。”李群说,公众一方面要有意识做好个人防护,一方面要知道怎样规范防护。

“希望疫情过后,大家能养成一些好的卫生习惯,这不仅对预防新冠肺炎疫情有利,对其他传染病防控也有利。”多位专家说,口罩卫生、洗手卫生、保持社交距离等好的卫生习惯应该保持下去。

(据新华社武汉4月12日电)

挂图作战逐项推进,确保施工质量不打折扣

4月1日18点,国家会展中心(天津)220千伏输变电工程现场,施工人员正分散在站内三个作业点,保持1米以上距离,分别进行着室外电缆沟施工、混凝土施工和钢结构外墙板安装。

办公区内,项目经理陈妍坤在密密麻麻的表格上,用不同颜色的笔详细标注着工程进度,以及可能存在的风险点和预警等级。“挂图作战,是为了清晰地逐项推进,确保项目质量和工期。”陈妍坤说。今年,天津电网投资113亿元,总计开工66项、投产89项重点建设项目,带动社会投资约220亿元。不仅为会展中心、京滨高铁建设等重大项目提供充足电力保障,还全面建设500千伏“双环网”,提升京津冀电网协调联动能力和天津电网抗风险能力。

据了解,天津坚持防疫、安全生产两手抓、两手硬,对复工项目在不审批、不备案、不设门槛的前提下,严格规范现场监督检查,落实工程质量安全主体责任,确保施工质量不因疫情防控而打折走样。

建筑工程行业上下游企业多、产品供应链长,天津市住建委协调调动行业协会的力量,组织建材业、混凝土、钢结构幕墙和门窗等行业协会,搭建施工企业与上下游企业联系桥梁,推动水泥、混凝土、钢材、装配式建筑材料、建筑玻璃、保温材料等404家具有一定规模的建材企业实现复工复产,保证建材供应。截至目前,天津市区两级住房和城乡建设部门组织17480人,检查建筑工地34573次,始终强调不能因加强疫情防控而对工程质量有丝毫影响。

同时,扎实推进“惠企”政策落地,对部分项目取消施工图审查,优化建设工程项目评标定标程序,将防疫措施费纳入工程造价。采取简化施工许可网上办理流程、延长各类资格资质证书有效期、适用合同不可抗力条款等多项务实举措,有序推动建设项目复工复产。

往关联着资金、用工、土地、原材料等一系列要素,以及多个部门、多项政策措施的服务保障。

“受疫情影响,项目工程在材料、人员和程序上都遇到一些困难,但二期工程仍如期开工,这都是天津市、区政府以及各部门联动协调的结果。”国家会展中心(天津)工程项目经理郭济语说,工程材料不少是来自湖北、河北、安徽等地的加工厂,工程进展顺利离不开天津与多个省份的协同复工复产合作。

疫情防控条件下的开复工审批是“特事”,天津推行“不见面”办,一路绿灯。用工方面,不管路途多远,交通运输部部门协调运输企业专车专人帮助员工“点对点、门对门、人对人”有序返岗。用地方面,规划和自然资源部门提前预审,还帮企业对接原材料和设备供应。用电方面,电力公司加强保电,全市无一例因供电影响正常复工项目。审批方面,开辟绿色通道,减事项、减材料、减环节、减证照、减时限,对重大项目清单内前期工作项目实行以函代证和承诺制办理。资金方面,“组合拳”撑起企业“钱袋子”——印发今年首批市级政府投资年度计划,保障重点项目建设;积极争取中央预算内资金、专项债支持,筛选6批地方政府专项债券准备项目清单,分两批下达专项债资金;与金融机构联动,向符合政策要求的项目提供专项贷款、优惠贷款利率等专属金融服务等。

2月20日,天津市西青生活垃圾综合处理厂PPP项目率先复工,是天津首个复工的市、区两级民心工程在建项目。“在严格落实疫情防控要求前提下,我们按照重点民生项目、一般民生项目、其他项目的次序,列出清单,分级分类分批有序推动复工。”天津市发展改革委投资处处长高怀英举例说,根据施工环境,优先推动通风条件好、户外作业多的项目复工;根据工程特点,优先组织远离中心城区的线性工程和封闭性较好的点状项目复工;根据施工行业,优先选择外来务工少、机械化作业率高的盾构施工、桩基施工、土方挖掘等工程,通过优化作业工序,实现快速开复工。

核心阅读

95个10亿元级在建能源、管道等重大项目已复工92个,复工率达到96.8%;全市高速公路、水运、高速铁路等11个重点交通工程项目100%复工;101项市级房屋建筑和市政基础设施重点工程项目全部复工……

天津市做好疫情防控的同时,通过抓项目、稳投资,推动高质量发展。

部安排专车接送工人上下班,就餐食堂采取全封闭管理,分餐打包。记者在现场看到,施工点被划分为若干模块,拉开距离,工人们“模块化”作业,减少人员聚集。“防控规程百分百执行到位,确保员工健康安全始终放在第一位。”刘志臣强调。

为统筹做好疫情防控和工程复工,天津市交通运输委制定出台了《天津市交通运输建设工程项目疫情防控期间开工复工指导意见》等,有序推进交通建设工程项目开复工。天津市交通运输委副主任刘道刚说,针对工程项目坐落的地点和工程自身特点,按照“一工程一方案”“一标段一方案”“一工点一方案”细化防控要求精准施策,加强员工排查、内部管理、信息报告等,对员工用餐、个人卫生、集体宿舍管理、消毒清洁、防护用品使用等各环节严格管理,确保防控措施落实落细,确保施工人员安全。

复工审批不见面办,部门联动提供服务保障

一个重大工程项目开复工的背后,往

天津重点交通工程和市政基础设施重点工程项目全部复工——

以重大工程撬动高质量发展

本报记者 富子梅 本报通讯员 赵博

4月5日,天津津南区,海河南岸。随着打桩机械的轰鸣转动,桩基一根根打下,承接北京非首都功能疏解的标志性工程、总投资175亿元的国家会展中心(天津)项目二期工程正式开工。这是该项目继2月20日复工后的又一重大进展。

3月27日,天津蓟州城区东南20公里外,3台大型挖掘机破土施工,一道4米多深的坑槽开挖成形,一直向南延伸。这是天津第一条跨区域、长距离、大管径输热管线——蓟宝热电联产项目的施工现场。通过这条管线,蓟州两大电厂将为宝坻城区送去热力供应,实现清洁采暖,每年可替代标准煤约27万吨。

截至目前,天津95个10亿元级在建能源、管道等重大项目已复工92个,复工率达到96.8%,超过全国平均水平。全市高速公路、水运、高速铁路等11个重点交通工程项目100%复工。101项市级房屋建筑和市政基础设施重点工程项目全部复工。

眼下,近15万名建设者奋战在天津市2900余个建设工地上,均未发生疫情,防控平稳,施工安全。

“立足疫情防控,通过抓项目、稳投资,重大项目全面开复工,有力推动天津高质量发展。”天津市发改委会副主任魏广勇说。

一工程一方案,把员工安全放在第一位

中铁六局天津地铁10号线梨园头车辆段工地,“点对点”专车将一线施工人员从家门口接到工地的项目部,安全返岗复工。项目经理刘志臣说,此次返岗的工作人员均来自河北省,他们乘车时严格佩戴口罩、测量体温,并按照核定载客人数的50%分散就座,车上专人讲解安全防护知识,下车后还要接受隔离观察等,确保疫情防护和施工生产两不误。

为确保安全复工、高效建设,项目部“线上+线下”“人防+技防”相结合,运用大数据,通过健康码精准监测员工健康状况。地铁10号线施工现场较为分散,项目

助力湖北 莲藕连心

受疫情影响,湖北襄阳莲藕出现销售困难,北京海淀区超市发起市第一时间与当地联系,紧急采购莲藕1万公斤,仅4天时间就销售一空。目前,该超市持续采购襄阳莲藕,预计到5月上旬,将采购超过10万公斤。

图为4月12日,顾客在超市发超市学院路店挑选莲藕。

本报记者 贺勇摄

本版责编:张彦春 吴凯 刘涓溪



(上接第一版)目前已累计成功实施51项国外药品、器械、医疗技术应用的“全国首例”,特许经营终于从“纸面”落地。

依靠新理念破解难题

罗威原本是想走的,甚至都开始收拾行李了。作为崖州当地第一家高新技术企业——中兴通讯三亚研究院负责人,罗威一度很苦恼:研究院办了,办公楼盖了,竟卡在一张施工许可证上,好几年办不下来。不过罗威还是留了下来。2019年2月,崖州科技城管理局承诺一周办理完施工许可证。一诺千金,施工许可证准时送到罗威手中。

“要坚决贯彻新发展理念,建设现代化经济体系,在推动经济高质量发展方面走在全国前列。”从自贸区到自贸港,海南后发而先启。凭什么?靠的是理念创新,发展高新技术产业。从三亚市区沿着海岸线西行40公里,就是崖州。这是三亚最后一块没有开发的海湾,宛如一张白纸。2018年底,海南省委最终确定要在这里兴建以深海开发、种业研究、高新技术为主要内容的崖州湾科技城。2019年5月,《三亚崖州湾科技城总体规划》获得海南省政府批准。白纸上画巨图。一个小小的崖州湾科技城管理局,如何担当?

海南完善“法定机构”+“市场主体”运行模式改革,提出10个重点园区既是做大自贸港流量的“量点”,也是突出实效的“亮点”。

亮在何处?既是“施工员”又是“店小二”。去年底,中国地调局南海地质科学院入驻崖州科技城,却没有办公楼。科技城管理局把刚装修好的办公楼“送”给他们;听说罗威的事情后,主动登门承揽“旧账”。

量又何来?先做减法,实施极简审批,将省、市两级下放给管理局的权限,通过减环节、减材料、减时间,再“瘦身”一遍,一窗受理,一章办结;再做加法,除了提供人才公寓,还加紧建设学校、幼儿园、医院、书店、咖啡馆、健身房、电影院……

目前,崖州科技城已有中科院海南种子创新研究院,中科院南海所、上海交大、浙大等50多所国内顶尖高校、科研机构入驻。

号称“三亚后花园”的保亭黎族苗族自治县,一度全县财政收入近七成来自房地产开发。“这不是长久之计,必须得重新调整思路。”县委书记王昱正2014年上任后痛下决心,开始转型生态旅游,并走出“政府主导+企业投资+群众参与”的发展路径。

“保亭转型发展生态旅游的决心,让我们对未来有了信心。”赵晨均负责的神玉岛旅游项目正是那时进来的,“我们的目标是要创建保亭第三个5A景区,通过山海对接真正成为‘三亚后花园’。”

冲破黑暗便是黎明,爬过陡坡就是高地。从2014年起,保亭没再引进一家房地产企业,2018年保亭农村人均可支配收入增速排名全省第一,2019年4月保亭成功摘掉贫困县的帽子,房地产税收占全县地方财政比重降到14%以下,成为海南第一个国家首批全域旅游县。

高标准规建释放动能

去年11月,海口江东新区临空产业的重要引擎,美兰空港一站式飞机维修基地(一期)项目动工,总投资16.28亿元,占地约220亩,拟建设大修定检机库、喷漆机库、国际航材存储交易中心等各项相关设施。

2014年,海航集团曾想发展飞机维修产业。当时,他们在美兰机场的两个维修机库,只能容身一架窄体飞机和两架宽体飞机。

海航集团持有飞机维修国际牌照资质,整个海南的从业人员达3000人,但海南的航空维修产业年产值仅35亿元人民币。有需求、有条件,为啥没动起来?

“航材制造业基本垄断在欧美厂商手里,我国的航材关税、增值税综合税率在20%左右。”和新加坡这些自贸港比,没有保税后的价格优势,很多航司舍近求远,到国外修。”业内人士分析道。

产业“引擎”装不上,海南想发展临空

经济,无处发力。

“要深化供给侧结构性改革,发挥优势,集聚创新要素。”2018年,江东新区重新谋篇布局,以美兰国际机场为核心的临空经济区,成为江东新区的产业“领头雁”。去年11月,海南出台政策支持,海航集团与海南发展控股、海口城建集团合资成立公司,一站式飞机维修基地正式启动。今年1月,江东新区申报设立海口空港综合保税区。

“随着自贸港建设进程加快,全球客货飞机在海南起落更频繁,将催生庞大的飞机维修服务需求。”江东新区临空发展部门负责人刘愿然说,“我们现在建的是面向印度洋、太平洋,服务全球航空公司的飞机维修平台,进而带动整个海南临空产业集聚。”

一张宏伟蓝图,衍生出了一套深耕细作的规划体系。放眼江东新区,千顷湿地万亩园。“在‘一盘棋’统筹下,新区蓝绿空间占比要求稳定在70%。”江东新区管理局副局长汪岩说,“目前还在铺路架桥打基础的阶段,但先谋后动,规划敲定,开工建设起来速度就快了。”

春江水暖,企业先知。2019年,海南服务贸易出口增长33%,首次实现顺差6.53亿元。海口师范大学中国特色自贸港研究中心主任刘锋说,“在高标准建设、高质量发展上突出后发优势,海南这块‘试验田’正将资源吸附到制度的高地上。”