

国际视点

政府出手救援 行业积极脱困

西方国家汽车业危机中“求生”

本报驻美国记者 吴乐曙 本报驻比利时记者 郑彬

核心阅读

随着新冠肺炎疫情持续蔓延,美欧汽车业陷入“严冬”。车企面临需求大幅萎缩、零配件供应链断裂等诸多难题,被迫纷纷停工或减产。美欧主要汽车生产大国相继出台金融和税收等救助政策,汽车行业也以削减开支、产能转移等多种方式展开自救。

在美国、德国、意大利、法国、英国等美欧重要汽车生产国与消费国,新冠肺炎疫情形势严峻。受市场需求低迷、供应链紧张影响,各大汽车制造商生存压力骤增。分析认为,疫情令本就面临贸易争端和自身转型挑战的美欧汽车业雪上加霜。汽车行业如何自救,各国政府如何救助,成为影响汽车行业未来发展的重要因素。

产销停滞带来严峻考验

在北美,福特、通用和菲亚特一克莱斯勒公司等汽车厂商日前先后宣布暂停生产约两周。本田汽车公司表示,将暂时关闭北美所有工厂6天。部分汽车厂商与美国汽车工人联合会达成共识,将改善安全环境,保护员工免受新冠肺炎疫情影响。在欧洲,德国三大汽车巨头戴姆勒、大众和宝马公司先

后宣布将欧洲生产线关闭至3月底。法国两大车企雷诺和标致雪铁龙也陆续关闭了其位于法国、西班牙、葡萄牙、德国以及东欧国家的工厂。菲亚特一克莱斯勒宣布将暂停在意大利、塞尔维亚和波兰的生产。

暂时未停工的车企也面临着零部件短缺等一系列棘手难题,上游供应商以及下游经销商均受损严重。欧洲最大的两家汽车零配件供应商博世公司和大陆集团宣布,将停产部分产品。另一家车身面板以及内燃系统的主要供应商法国全耐塑料股份有限公司也宣布,暂停国内生产线。由于从欧洲进口的零部件断供,宝马位于美国南卡罗来纳州的工厂将于4月3日停产至少两周。

随着多国暂停非必要商业活动,处于汽车消费终端的汽车销售日益冷清,面临现金流危机。位于美国肯塔基州列克星敦的银河汽车销售公司负责人洛伦说:“通常车行一周能卖出8到10辆车,可现在一周只卖了2辆。情况还会恶化下去,我将不得不解雇5名员工。”

2019年,美国汽车销量为1700万辆。根据汽车行业分析公司ALG的预测,按照最乐观的情况,疫情如果在5月份之前结束,并且政府出台的经济刺激方案起作用,预计2020年美国汽车销量为1530万辆。而最差情况则是,如果疫情持续到夏天并导致经济低迷,且刺激计划效果有限,汽车销量则将会徘徊在1120万辆的低位。

欧洲汽车工业联合会近期公布的数据显示,受疫情冲击,2020年前两个月,欧洲新车销量分别下降了7.4%和7.2%,创2013年以来的年度最差业绩,受影响最为严重的国家分别为德国、意大利和西班牙。近日,加拿大皇家银行资本市场分析师巴克大幅下调了22家车企的目标股价。他认为,特斯拉今年的销量将出现下滑,福特将损失2009年以来的首次年度亏损,通用将出现

35亿美元,“在疫情暴发之前,这都被认为是不可可能的”。

政府与企业出招解困局

汽车业是欧洲经济的重要支柱之一,面对困境,欧盟和各成员国政府及企业纷纷出台积极的救助和自救措施。

欧洲央行近日宣布了价值8700亿欧元的债券购买计划以稳定欧元区经济,欧盟将放宽竞争法中的相关规定,允许成员国政府向企业提供更多援助。据《欧洲汽车新闻网》报道,法国政府日前出台了3000亿欧元的政府贷款担保计划及推迟缴税等政策。德国政府近期也公布了一揽子经济扶持措施,其中包括通过联邦复兴银行提供超过5000亿欧元规模的贷款担保,同时还将通过减免税收、简化程序、降低预付款等方式,为包括车企在内的德国企业提供帮助。此外,西班牙、意大利等国政府也纷纷出台总额达数百亿欧元规模的经济救助计划,防止企业破产。

美国国会参议院3月25日通过了一项总额为2万亿美元的财政刺激计划,以应对新冠肺炎疫情对美国造成的影响。该计划将建立一个5000亿美元资金池,用于向包括车企在内的受疫情影响的企业发放贷款、提供贷款担保或投资。此前,美国主要汽车制造商、零部件供应商和汽车经销商联合呼吁美国国会和政府,为车企提供“强大的信贷工具”,以确保汽车业在应对疫情期间能够保持充足的流动性。

而在企业层面,各制造商也通过削减开支、产能转移等方式展开自救。大众公司研究如何通过3D打印设备来制造面罩、呼吸机及其他生命支持设备。迈凯轮和日产已设计出一款紧急呼吸器系统模型,有望在本周

内投入使用。法拉利和菲亚特一克莱斯勒也在与意大利国内最大的呼吸机制造商商谈扩大产能事项。福特宣布正在与3M公司和通用医疗合作,生产口罩、呼吸机和面罩。

疫情来临之际,汽车制造商和经销商向消费者提供了一系列优惠。例如,福特为客户提供3个月的购车补贴,通用为部分客户提供84个月的零利率贷款并提供120天的延期付款,起亚提供了至少60天的零利率贷款。部分经销商甚至尝试送车上门,让客户在家里领取新车。

未来仍面临重重挑战

业内人士认为,疫情之下没有哪家车企能独善其身,断供、停产现象的大规模出现说明很多车企在供应链优化方面存在提升空间。“供应链是为长期需求而设计的。一旦它们建立起来,就很难迅速改变”。

欧洲汽车工业联合会总干事惠特曼认为,疫情发生之前,全球汽车行业已经面临着销售放缓、利润率下降等诸多挑战。政府和企业应防止疫情对汽车产业造成不可逆的、根本性的损害,从而导致企业丧失生产和研发能力。

欧洲著名商学院圣加伦大学汽车行业资深专家杜登霍夫教授指出,未来欧洲的汽车业面临重重挑战,比如疫情以及由此引发的市场需求下降、欧美贸易争端带来的负面效应以及行业本身在技术更迭过程中造成的成本增加等。西班牙汽车行业分析师马尔科表示,停产期间造成的产能损失有望在疫情结束后迅速恢复,真正问题在于近年来汽车市场需求端的不断萎缩。汽车业如何实现技术革新并适应新的消费需求,是一个难题。

(本报华盛顿、布鲁塞尔3月26日电)

欧盟同意启动西巴尔干国家入盟谈判

本报驻比利时记者 张朋辉

当地时间3月24日,欧盟成员国在欧盟事务部长视频会议上达成一致,同意启动阿尔巴尼亚和北马其顿的入盟谈判。欧盟委员会负责睦邻扩大大事的委员欧利维尔·沃尔海伊表示:“非常高兴欧盟成员国今天初步同意阿尔巴尼亚和北马其顿的入盟谈判。这是欧盟向西巴尔干国家发出的明确而又积极的信号。”

阿尔巴尼亚和北马其顿领导人当天对欧盟的相关决定表示欢迎。西巴尔干国家包括塞尔维亚、克罗地亚、阿尔巴尼亚、北马其顿、波斯尼亚、黑山等,其中克罗地亚于2013年加入欧盟。阿尔巴尼亚、北马其顿、黑山和塞尔维亚等国均提交了加入欧盟的申请。欧洲媒体认为,欧盟入盟标准高、程序复杂,内部立场不一,西巴尔干国家加入欧盟之路不会平坦。

多数成员国主张加强欧盟同西巴尔干国家关系。但去年10月欧盟成员国讨论阿尔巴尼亚和北马其顿的入盟问题时,法国表示反对,认为欧盟扩员前应该先进行内部改革,提高入盟门槛。这一立场得到丹麦和荷兰的支持,认为在英国“脱欧”之后,立即启动扩员会给欧盟团结带来新挑战。

此次会议之前,欧盟委员会对阿尔巴尼亚和北马其顿的改革进展给出积极评估。欧委会同时修改了入盟规则,增强入盟谈判的预见性、可逆性,赋予成员国在入盟事务中更多话语权,同时敦促潜在入盟国更好完成经济、司法等改革目标。

英国《金融时报》认为,此次启动阿尔巴尼亚和北马其顿的入盟谈判表明,欧盟希望加强与西巴尔干地区国家的联系。沃尔海伊此前曾表示,吸收两国入盟是欧盟的“地缘战略投资”。欧洲对外关系委员会高级政策研究员普格认为,如果西巴尔干国家采取大胆改革、解决障碍,有望早日加入欧盟。

分析认为,欧盟2004年大幅扩员之后,整合情况不如预期,融合新成员的能力受到考验,英国“脱欧”让欧洲建立“日益紧密的联盟”的目标蒙上阴影,欧洲一体化的动力减弱,以上对阿尔巴尼亚和北马其顿入盟都是不利因素。加入欧盟需要满足政治、经济、社会、司法、外交、国防等领域数十项标准,对两国而言难度不小,入盟谈判可能要持续很长一段时间。(本报布鲁塞尔3月26日电)

中方援助物资抵达吉尔吉斯斯坦

新华社比什凯克3月26日电(记者关建武、努尔然)中方援助吉尔吉斯斯坦的一批抗疫物资25日晚在中吉边境吐尔尕特口岸交付吉方。

这批物资由新疆维吾尔自治区克孜勒苏柯尔克孜自治州援助。当晚的交接仪式上打出了“守望相助,共克时艰”的暖心条幅。克孜勒苏柯尔克孜自治州和吉尔吉斯斯坦纳伦州负责人共同签署交接证书。

中国驻吉尔吉斯斯坦大使馆表示,在中国人民全力抗击疫情时,吉政府和人民一直坚定支持中方并向中方提供力所能及的帮助。当前,吉国内疫情深深牵动着中国人民的心,中国政府、各省市、社会各界以及在吉中国公民紧急行动筹措物资,努力帮助吉方抗击疫情。

据吉尔吉斯斯坦卫生部消息,吉国内新冠肺炎确诊病例累计达44例。议会24日通过总统令,决定3个主要城市和3个地区进入紧急状态以应对疫情。

中电建巴基斯坦南迪普项目重启运行

本报北京3月26日电 近日,中电建湖北电力建设有限公司巴基斯坦南迪普运维项目应当地电力调度的要求,再次启动联合循环发电机组运行发电和确保满负荷运行,为巴基斯坦抗击疫情和经济发展保障电能。

巴基斯坦南迪普联合循环电厂位于巴基斯坦古杰兰瓦拉地区。电厂机组目前处于整套满负荷运行状态,三台燃机、一台汽轮机、三台余热锅炉及相关设备等运行态势良好。

世卫组织呼吁加大疫情防控力度

本报布鲁塞尔3月26日电(记者张朋辉)日内瓦消息:世界卫生组织3月25日在瑞士日内瓦召开记者会,总干事谭德塞呼吁各国加大检测和治疗力度以遏制新冠肺炎疫情传播,并提出六点防控建议。

谭德塞呼吁相关国家利用这段时间对病毒发起“攻击”,采取六方面关键行动:扩大、培训和部署卫生保健和公共卫生人力资源;建立社区一级的疑似病例排查体系;提高检测设备生产、加强检测能力、扩大检测范围;确定、改造和装备用于治疗 and 隔离患者的设施;制定对密切接触者进行隔离的明确计划和流程;重新把政府工作重心放在抑制和控制疫情上。

世卫组织卫生紧急项目技术负责人玛丽亚·范凯尔克霍弗专门介绍了中国的分区分类防控措施。她说,湖北和中国其他地方根据疫情的评估,实施不同的防控措施。现在中国基本没有本土新增确诊病例,湖北除武汉外已经解除离鄂通道管控。中国之所以能够成功做到这一点,关键在于中国迅速识别、隔离、治疗了确诊患者,切断了病毒传播链条。

阿富汗政府与塔利班就释放囚犯达成一致

新华社多哈3月25日电(记者杨元勇)卡塔尔外交部25日说,阿富汗政府与阿富汗塔利班当天就双方相互释放被关押人员达成一致。卡塔尔外交部在其官网发表声明说,阿富汗政府与塔利班25日举行了第二轮视频谈判,卡塔尔、美国和红十字国际委员会方面也参加了谈判。

美国政府阿富汗和解事务特别代表扎尔梅·哈利勒扎德当天在社交媒体上表示,阿富汗政府与塔利班就3月31日开始释放被关押人员达成一致,双方的谈判还将继续进行,以确保释放程序顺利推进。

本版责编:于景浩 韩晓明 张博岚

美国新冠肺炎疫情日益恶化

本报驻美国记者 郑琪

连日来,美国新冠肺炎疫情日益恶化。据约翰斯·霍普金斯大学发布的最新数据,截至美东时间3月26日上午,美国已有新冠肺炎确诊病例69210例,死亡病例1046例。美国感染病例数处在明显上升曲线中,过去3天单日新增感染病例都超过万例,死亡病例每天都超过百例。世卫组织24日表示,美国可能会成为疫情全球大流行的下一个“震中”。

过去几天,美国地方政府与社会各界加强了疫情防控措施。在记者居住的弗吉尼亚州,当地政府已经宣布所有公立和私立学校学生2019—2020学年不再返校,许多学校改为视频授课;周边各类社区公园纷纷关闭,街道上的行人与车辆明显减少。25日晚10时起,首都华盛顿哥伦比亚特区将关闭所有“非必要营运”场所至4月24日。据美国有线电视新闻网统计,到本周末,美国至少20个州要求民众居家的政令将生效,这将涉及超过一半的美国人口。

尽管全美各地正逐渐升级社会管控措施,但美国白宫及联邦政府官员近日却多次表达了希望在4月12日之前放松防控措施,进而恢复经济活动的意愿。许多美国公共卫生专家纷纷就此发出警告,不少地方州领导人,甚至一些共和党国会议员也表达了警惕或担忧。前财长、著名经济学家劳伦斯·萨默斯在《华盛顿邮报》撰文指出,从经济和公共卫生的角度来看,过早地放弃或放松“保持社交距离”政策将是灾难性的。

伴随疫情加速蔓延,美国多地出现了医疗资源不足、联邦政府支持不力等问题,引发了媒体的普遍质疑。纽约州的相关情况最为突出。目前,该州确诊病例已经超过3万例,医院床位、呼吸机、医务人员数量都面临巨大缺口。

许多媒体报道指出,因为当地防护设备不够,奋战在一线的医务人员处境危险,且有可能造成院内感染。据美国有线电视新闻网报道,波士顿有两家医院都分别出现超过40名以上医护人员确诊。“政客”网站发文指出,由于普遍缺乏检测,医护人员往往并不知道病源是否为感染者,目前已有数名医护人员在感染病毒后去世。该报道援引华盛顿哥伦比亚特区郊区一名护士的话指出,在当地一家卫生机构,即使员工已出现新冠肺炎疑似症状,也没有把这些员工隔离。

为了缓解医疗用品缺口,美国联邦政府连日来正忙于调动更多呼吸机、口罩等物资。通用汽车、3M、福特等企业表示,将加快相关医疗物资生产。全美超过1万名国民警卫队队员已被动员起来,帮助向受疫情打击严重地区运送物资。美国参议院25日晚通过一份270亿美元财政刺激计划,以应对新冠肺炎疫情造成的冲击。预计众议院将在27日进行口头表决,以推动计划获得更快通过。(本报华盛顿3月26日电)



据西班牙卫生部3月26日发布的统计数据,西班牙新冠肺炎单日新增病例数达8578例,累计确诊病例已增至56188例,累计死亡4089例,单日增加655例。由于病例增长过快导致医疗系统人手短缺,西班牙各地卫生部门已呼吁退休医护人员和医学专业学生投入到这场与新冠病毒的“战争”中。图为3月20日,在西班牙巴塞罗那一家医院内,医务人员穿戴防护服。

新华社发

非洲非法移民偷渡酿悲剧

本报驻南非记者 万宇

3月25日,埃塞俄比亚外交部发布声明证实,24日在莫桑比克境内一卡车集装箱内发现的64具移民遗体中包括埃塞俄比亚公民。埃塞俄比亚正在进一步调查该事件。

3月24日,在莫桑比克北部太特省临近马拉维边境的道路检查站,政府部门在一辆卡车的集装箱内发现64具因窒息而死的非法移民遗体,另有14名幸存者被送往医院治疗。据调查,这78人中大多数来自埃塞俄比亚;司机是莫桑比克人,目前已被警方拘留。联合国国际移民组织正与莫桑比克移民局协调,向幸存者提供食品、衣物等紧急援助。

在非洲,除了一条以欧洲为目的地的北向的移民路线之外,还有一条南向的移民路线外界知之甚少,目的地就是

非洲工业化程度最高的南非。据当地媒体报道,从埃塞俄比亚偷渡至南非,平均每人需要向蛇头缴纳3500美元到4000美元费用。到了南非后,他们大多在城市的贫民区开设杂货店,从事零售业。

根据联合国经济和社会事务部的统计,2019年南非国内有420万移民、29万寻求庇护者或难民。他们主要来自津巴布韦、索马里、马拉维、刚果民主共和国和埃塞俄比亚等国家。国际移民组织的调查报告指出,东部非洲每年有近20万人偷渡到南非,其中大多数来自索马里和埃塞俄比亚。与从东非向北经亚丁湾偷渡到欧洲相比,向南偷渡到南非所需费用较少。偷渡人员往往挤在密闭的集装箱里,极易造成人身安全问题。

大批移民虽然为南非提供了廉价的劳动力,但也带来许多社会问题。南非金山大学国际关系专业教授卡地亚格拉表示,在经济低迷的环境下,移民增加导致社会分裂加剧,南非暴力排外事件接连发生。去年3月,南非德班发生严重的暴力排外事件,多家移民开设的商铺被抢,导致至少6人死亡、多人重伤。去年9月,比勒陀利亚、约翰内斯堡等地再次发生抢劫外国人商铺的暴力排外事件,造成12人死亡。

为了应对日益严峻的非法移民问题,南非政府从2019年下半年开始启动难民法修改程序,进一步收紧移民政策。同时,南非政府加强了边境管控,设立边境管理局,部署边界警卫。(本报约翰内斯堡3月26日电)