

国际视点

亚洲多国出台经济刺激措施

本报驻泰国记者 林芮 本报驻韩国记者 马菲 本报驻日本记者 刘军国

核心阅读

新冠肺炎疫情在多国蔓延,给全球经济带来更多不确定性。亚洲各国相继出台经济刺激措施,缓解企业压力,抵御下行风险。

疫情给全球贸易蒙上阴影,出口导向型经济体最先承压。此外,旅游业、传统零售业及汽车等制造业受到较大影响,消费者信心下降使内需市场急剧萎缩。与旅游相关的航空、零售、酒店、餐饮等行业深受疫情打击。

多行业承压,多国下调经济增长预期

近期,多个亚洲国家下调了今年的经济增长预期。韩国央行把今年经济增长预期下调0.2个百分点至2.1%,《韩民族日报》认为跌至1%的可能性在增大。新加坡贸工部将今年新加坡的经济增长预期从此前的0.5%—2.5%下调到负0.5%—1.5%。疫情使出行人数大幅减少。据联合国亚洲及太平洋经济社会委员会的数据,今年中国农历春节期间,亚太地区的国际旅客同比减少了73%。泰国财政部数据显示,今年2月,泰国国际游客人数下降44%,使泰国经济承受压力。泰国开泰研究中心将泰国今年经济增长预期从此前的2.7%下调至0.5%。泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才认为:“如果疫情在今年下半年得不到控制,泰国经济可能出现萎缩。”

去年10月,日本将消费税提高至10%,给内需带来明显冲击,日本去年第四季度实际国内生产总值(GDP)环比下降1.8%,按年率计算降幅为7.1%。日本经济学家和研究机构认为,疫情在全球暴发对日本经济影响较大,将使日本经济在今年第一、二季度继续维持负增长,陷入技术性衰退。日本《朝日新闻》援引日本野村证券首席经济学家美和卓的估算称,疫情蔓延可能导致日本今年的GDP下降0.5%。东京奥运会如果被取消,将使影响持续至第三季度,全年经济增长降幅可能扩大至1.0%。共同社报道说,日本经济已处在长期停滞边缘。

马来西亚联昌国际银行的研究报告指

出,马来西亚、泰国和菲律宾的航班需求和收益大幅下降,其中马来西亚亚洲航空集团预计损失11亿林吉特(1林吉特约合1.6元人民币)。由于疫情影响原料进口,越南的纺织品、鞋类、电子产品等商品的出口受阻。亚洲开发银行(以下简称“亚行”)发表报告预计,全球因疫情产生的损失将高达1560亿美元。

多管齐下,为市场注入更多流动性

继美联储宣布零利率并开启新一轮量化宽松之后,亚洲多国央行和金融机构召开临时货币政策会议,跟进出台宽松性货币政策,为市场注入更多流动性。最近,韩国央行、巴基斯坦央行和泰国央行分别宣布紧急降息50个基点、75个基点和25个基点。3月16日,日本央行提前举行利率政策会议,将交易型开放式指数基金(ETF)年度购买目标增加6万亿日元至12万亿日元(1元人民币约合15日元),将日本房地产投资信托基金购买目标提升至1800亿日元。

3月初,泰国议会批准了价值4000亿泰铢(约合865亿元人民币)的经济刺激计划,为受疫情影响的企业尤其是中小企业提供优惠贷款及税务减免。该计划预计可在国内新增1400万个工作岗位。印尼政府也宣布了10.3万亿卢比(约合44亿元人民币)的刺激计划,以提振国内消费需求 and 旅游业的发展。3月10日,日本政府推出总额4308亿日元的第二轮紧急应对措施,向企业提供现金补贴。3月19日,马来西亚央行将法定存款准备金率从3%下降到2%。

今年2月以来,亚行已分两次提供总额为400亿美元的拨款,帮助亚太地区发展中经济体提升针对新冠肺炎的检测、防范和响应能力。亚行还通过其供应链融资计划提供2亿美元,支持亚太地区生产、配送疫情所需药品及物资的企业。此外,亚行还将为其发展中经济体成员提供总额约65亿美元的一揽子扶持方案。

韩国央行行长李柱烈表示,与降息相比,对特定行业提供支持等微观经济措施在现阶段更有效。韩国公布了多轮特别对策,包括约16万亿韩元(1元人民币约合180.7韩元)财政拨款、提高刷卡消费个税抵扣比率,向小微企业提供增值税优惠等。政府还将向因疫情休居家照顾子女的家庭提供最高50万韩元的补助,为就业老人额外提供

购物券。为应对国际金融市场大幅波动,韩国还启动了24小时监控系统,加强对外汇流动性的监督管理。

柬埔寨政府决定建立临时联合融资机制,协助中小企业从金融机构获得低息贷款,并成立“中小企业政策委员会”,研究制定促进中小企业发展的策略。政府还计划向柬埔寨农村发展银行提供5000万美元资金,向中小型企业提供优惠贷款,并将给一些国内企业为期6个月至1年的“免税假期”。

亚洲消费反弹有望在第二季度出现

新加坡华侨银行经济学家谢栋铭表示,新加坡政府推出的经济刺激措施重点是降低失业率。面对疫情,关键要保证现金流稳定,以减少企业降薪、裁员甚至破产等风



新冠肺炎疫情对泰国旅游业造成了明显冲击。图为日前,在泰国曼谷摩天轮夜市一家餐厅内,就餐的游客寥寥无几。 新华社发

卢森堡推出免费公交缓解拥堵

本报驻比利时记者 方莹莹

员。根据卢森堡交通部的数据,取消公共交通车费可为约40%的家庭每年平均节省至少100欧元的交通费用。

卢森堡常年受交通拥堵困扰。卢森堡大学城市发展及交通研究教授杰弗里·卡鲁索认为,交通拥堵原因在于经济的蓬勃发展和就业的高度集中。卢森堡是欧洲具有吸引力的就业目的地,欧洲法院、欧洲审计院、欧洲投资银行等多家欧盟下设机构都设在这里。卢森堡与邻国比利时、法国、德国仅有半小时车程,因此很多人都选择住在邻国,每天开车来卢森堡上班。这也导致了严重的交通堵塞。荷兰一家地图导

航公司的数据显示,2019年,卢森堡每位司机平均有163个小时被堵在工作日高峰时段的路上。

银行从业者阿克塞尔告诉记者,他住在比利时的一个边境小城,每天开车去卢森堡工作。“如果不堵车,半小时就能到达,但在上下班高峰时段开一个多小时是常有的事。有了新政策后,我开始尝试把车停到离市中心五公里外的停车换乘点,然后坐公交车进城。这样既可以节约时间、节省开销,也可以缓解堵车时的疲惫。”

分析人士指出,该做法能对缓解交通压力起到一定效果,但还需出台其他配套措施

险。他认为,亚洲各国政府还会采取更宽松的货币政策加以应对。

分析认为,疫情对亚洲国家经济的影响,主要取决于疫情的持续时间。韩国成均馆大学金融系教授安玉花认为,如果疫情在4月底之前出现拐点,企业投资信心和民众消费信心都能提升,韩国经济也将有望得到一定恢复。

日本帝京大学经济学部教授露口洋介认为,日本已多年实行负利率,同时财政赤字较大,通过货币政策和财政政策刺激经济的空间有限。日本瑞穗综合研究所首席经济学家长谷川克之认为,疫情使人们倾向减少消费,因此补贴家庭收入和支持企业筹措资金十分重要。“全球金融市场的流动性不断下降,各国亟须加强沟通。”

“短期内政府推出的经济刺激措施能在一定程度上减轻中小企业负担,降低疫情的经济影响。但是,只有在疫情得到全面控制、供应链得到恢复和民众重振信心后,全球经济形势才能得到根本改变。”蔡伟才说。

德意志银行集团最新研究报告显示,亚洲新冠肺炎疫情有所好转,经济正重回正轨。但由于欧洲和美国疫情持续升级,亚洲经济或面临二次挑战。经季节性调整后,亚洲第一季度的消费增速和GDP增速可能都为负值,预计消费将在第二季度出现反弹。

(本报曼谷、首尔、东京电)

» 微阅读 «

国际劳工组织呼吁各国协调政策应对失业危机

国际劳工组织近日发表报告称,新冠肺炎疫情最多可使全球增加近2500万失业人口,呼吁在国际范围内迅速采取广泛的、协调一致的措施应对疫情冲击。

报告显示,基于新冠肺炎对全球经济增长影响的估算,疫情在全球范围内可能将增加530万到2470万失业人口。就业机会减少、劳动者收入下降,将进一步转化为商品和服务消费的减少,进而影响企业乃至宏观经济前景。国际劳工组织总干事盖伊·赖德表示:“这不仅是全球卫生领域的危机,还是对人们生活产生巨大影响的劳动力市场和经济危机。”

国际劳工组织表示,除了扩大社保范围、对中小企业实行财政和税收减免外,还可以采取合适的财政和货币政策,并向特定经济部门提供贷款等金融支持。

(本报北京电 记者敬宜)

德国3月商业景气指数环比骤降

德国伊弗经济研究所近日公布的初步统计数据显示,德国商业景气指数3月份环比骤降,经季节调整后,从2月份的96.0点降至87.7点,为2009年8月以来的最低值,同时创下自1991年以来最大环比降幅。其中,制造业指数降至2009年8月以来的最低值,服务业指数创下2005年设置该项指数以来的最大环比跌幅,贸易指数也猛跌21.4点。

伊弗经济研究所所长克萊门斯·菲斯特在一份声明中说,受访德国企业高管“情绪急剧恶化”,受访企业对今后发展的预期从未如此悲观,对行业经营现状的满意度也显著下降。他认为,德国经济正加速步入衰退。

(据新华社柏林电 记者朱晟、张雨花)

中美科学家合作揭示被子植物繁衍关键机制

来自山东农业大学和美国马萨诸塞大学阿默斯特分校的科研团队近日在知名学术期刊《自然》发表研究,揭示了被子植物繁衍的关键机制。

团队研究人员表示,一般情况下,为防止出现遗传紊乱,被子植物的一个胚珠只允许一个花粉管进入。但团队研究发现,多个花粉管进入同一个胚珠的不正常现象,却频繁发生在拟南芥FERONIA受体激酶的缺失突变体上。FERONIA受体激酶主要调控低甲酰胺果胶质在丝状器的积累,进而影响一氧化氮在此处的含量。在第一个花粉管进入胚珠后,一氧化氮能对诱导花粉管进入胚珠的诱饵蛋白进行亚硝基化修饰,既阻止其分泌,也使之丧失诱导活性。其他花粉管因此不能进入这个胚珠。发生缺失突变的胚珠,低甲酰胺果胶质及一氧化氮在丝状器部位的含量均显著低于野生型胚珠。

此次的发现成果,进一步解析胚珠如何协调“花粉管破裂”与“防止多个花粉管进入胚珠”,两个不同而又紧密相连的生物学过程。这为深入研究被子植物受精过程的调控机制提供了重要参考。

(据新华社电 记者萧海川)

巴西电子商务发展“南热北冷”

本报驻巴西记者 李晓晓

席毛里西奥·萨尔瓦多表示,电商为巴西创造了32万个直接就业岗位和近50万个间接就业岗位。

大数据集团首席执行官多兰·罗德里格斯认为,经济复苏增强了电商企业和消费者的信心。巴西地理统计局日前公布的数据显示,2019年巴西经济增长率为1.1%,连续3年实现增长,提升了民众的消费能力。罗德里格斯表示,目前,巴西约26%的线上商品单价超过100雷亚尔,在线商店也更有信心向消费者出售价格较高的产品。

日益进步的移动互联网技术带动了巴西电子商务的发展。据统计,巴西4G网络覆盖率达到90%。移动端用户在网购人群中占比很高,仅2018年就有1000万新用户

通过移动端参与线上购买。大数据集团分析师弗朗西斯科·萨雷斯表示,5G技术将进一步改变电子商务生态。低延迟的优点,以及虚拟现实、增强现实、人工智能等技术的应用可以帮助消费者选择更适合的商品,为电商企业带来更多商机。

但“购买与信任”公司的报告称,电子商务要在巴西全面普及,还有很长的路要走。首先要解决的问题是发展不平衡。数据显示,巴西东南部地区的在线销售量占全国总量的66%,北部地区仅占2%;其次,电子支付发展不足。在线交易需要使用本地发行的信用卡或借记卡,或者生成付款账单,打印后去银行支付;钓鱼网站、信用卡盗刷等问题也让部分消费者对网购望而却步。

物流时间过长让消费者头疼不已。埃里奥告诉记者,即使在里约热内卢这样的大城市,同城派送也要三四天,周末还无人派送。据统计,巴西的平均物流时间为13天。“如果跨境购物,从下单到收货至少要半个月。”埃里奥说。

不过,巴西电子商务的发展仍前景广阔。据统计,2019年巴西在线消费人数仅占全国总人口的15%。“购买与信任”公司的报告称,25岁以下的年轻人虽不是线上购买力最强的群体,但他们更适应数字消费时代,对在线购物接受度更高,未来的消费能力不可小觑。

罗德里格斯表示,随着巴西经济稳定增长、互联网技术日臻成熟、物流条件和支付环境不断改善,巴西电子商务的发展潜力将得以释放。萨尔瓦多表示,巴西电子商务的发展将为数字营销、物流等行业提供更多就业机会,为经济发展注入更多动力。

(本报里约热内卢电)

在即将告别夏季的巴西,线上线下商家都打出了“终极大促”的广告。“我在网上购买运动服,享受了额外10%折扣,很划算。”里约热内卢的理疗师埃里奥告诉记者,网购在巴西经济发达地区非常流行。

巴西电商数据分析公司“购买与信任”近日发布报告称,近10年来,巴西电子商务市场持续增长,网购人数“爆发式”上升。2019年,巴西在线消费者达3140万人,比上年增长41%。巴西数据分析公司大数据集团的研究显示,2018年巴西电子商务市场规模大幅扩张,电商网站数量同比增加37.5%,达93万家。巴西电子商务商会和当地一家研究机构近日表示,2020年巴西电子商务收入预计达900亿雷亚尔(1雷亚尔约合1.4元人民币),同比将增长21%。

借助电商平台,巴西民众不仅能“淘实惠”,还能“谋生意”。巴西电子商务协会主