

国际视点

全球航空业面临多重挑战

本报驻比利时记者 郑彬

核心阅读

随着新冠肺炎疫情在世界多地持续蔓延,全球航空业受到剧烈冲击,面临生存和发展压力。一些航空公司纷纷作出调整,多国政府和相关方也积极出台政策措施为航空业纾困。分析认为,疫情可能催生全球航空业新一轮重组和洗牌。

国际航空运输协会3月17日说,受新冠肺炎疫情影响,许多国家和地区纷纷采取旅行限制措施,航空运输企业正面临空前的困境。国际航空运输协会总经济师布赖恩·皮尔斯表示,超七成航企手头现金不足以负担3个月固定成本开支。“疫情的蔓延特别是跨大西洋航运市场的关闭,将使航空业面临前所未有的挑战,此次疫情对航空业的打击不会低于2008年国际金融危机所带来的影响。”

全球航空业面临前所未有的压力

当地时间3月5日,英国弗莱比航空正式宣布破产,成为新冠肺炎疫情冲击下欧洲首家倒下的航空公司。这家有40年历史的英国最大国内航线运营商的倒闭,也成为当前全球航空业面临压力的一个缩影。

3月初以来,欧洲主要航空公司纷纷宣布将大幅削减航班次数以降低成本,部分企业甚至宣布将在未来几周内全部停航或只保留部分航线以确保本国海外居民回国需要。全球航空业专业杂志《国际飞行》数据显示,截至3月18日,欧洲已有包括挪威的纳维亚航空、奥地利航空、布鲁塞尔航空等12家公司宣布全部或大规模暂停航班。3月19日,欧洲最大航空公司德国汉莎航空公司宣布,将削减95%的运力,停飞700架飞机。汉莎航空首席执行官卡斯滕·施波尔说,新冠肺炎疫情使汉莎航空处于前所未有的紧急状态,必须采取严厉措施来应对。

全球其他国家和地区的航空公司同样处境艰难。美国达美航空停飞超过300架飞机,占其机队规模的1/3;美联航、西南航空等美国其他主要航空公司也作出调整。此外,韩国大韩航空近期表示,受疫情影响,大韩航空将削减约80%的国际运力。目前全球航空公司股价已平均下跌接近25%,远超2003年非典疫情期间的跌幅。

除运输业外,疫情带来的连锁反应还波及航空制造等多个关键环节。多家航空运营商为削减开支推迟接收新客机,空客和波音这两家客机制造巨头面临压力,飞机零部件制造企业面临销售量下滑前景。波音公司近



国际航空运输协会3月17日说,受新冠肺炎疫情影响,航空运输企业面临困境。疫情波及全球,许多国家和地区采取旅行限制措施。乌克兰自18日起暂停境内所有航空客运。图为17日在乌克兰基辅鲍里斯波尔国际机场拍摄的乌克兰航空公司飞机。新华社发

期发表声明,承认面对严峻挑战,需要采取必要措施和一切资源确保企业顺利运营。

航空企业和政府采取积极政策纾困

为应对当前所面临的困局,各国航空企业正努力节省开支,缓解现金流紧张带来的压力。除削减航班外,很多企业还采取了无薪休假、裁员等应急措施。

目前,挪威航空已要求一半以上员工停薪休假;挪威的纳维亚航空停薪比例则高达90%;荷兰皇家航空表示将在未来几个月内裁员2000人以上;汉莎航空停止2019年股息派发,并考虑出售部分飞机回流资金……此外,针对当前疫情下航空货运需求维持相对高位的情况,多家航空公司调整航班计划,在减少客运的同时增加货运航班数量,保持利润率。达美航空货运部副总裁科尔表示:“我们正在积极寻求为客户提供新的供应链解决方案,这同样也为企业突出重围提供了一个新的机会。”

国际航协的评估认为,当前航空企业面临的困难是缺乏稳定的现金流。根据最新数据显示,75%的航企手头现金不足以负担今后3个月不可避免的固定成本开支。对此,各大航空公司和机构纷纷呼吁政府和相关方采取更加积极的政策,协助

企业共克时艰。

国际航协总干事兼首席执行官朱尼亚克称,全球航空业需要1500亿至2000亿美元的金融支持,建议政府为企业提供条件更为宽松的贷款,并呼吁政府尽快出台包括税费减免、航班时刻分配等在内的更加积极的政策措施。全球三大航空联盟寰宇一家航空、天合联盟和星空联盟16日也发表联合声明,要求政府和相关方采取行动,减缓全球航空业面临的困难和挑战。

据悉,目前全球已有多个国家和地区政府采取措施帮助企业缓解压力。近期,欧盟宣布将暂停固定时段起降权规则至2020年6月。根据此前的规定,航空公司至少需要保持80%的起降使用率,才能保留住特定时段和机位的使用权。而新规定的实施将允许航空公司削减更多的运力以节省开支。国际航协欧洲地区副总裁施瓦茨曼表示:“欧盟的决定使航空公司做出更有利的政策选择,这在当前情况下是非常及时而必要的。”此外,挪威政府近期也出台了关于免除航空税的政策,帮助挪威航空应对危机。空客公司也同意对部分客户延迟交付。

全球航空业或将进入新一轮重组期

根据国际航协2019年底的预测,2020

年全球航空运力将增长4.7%。但航空数据咨询公司Ascend的最新数据显示,今年以来全球航空运力已下降2.8%。国际航协曾在3月5日预测,如果疫情传播范围进一步扩大,2020年全球客运业务的收入损失将高达1130亿美元。有分析指出,通过此次危机,全球航空业或将进入新一轮的重组期。

分析人士称,全球航空公司纷纷冻结招聘和投资,以此作为保护赢利能力的紧急措施,大型航空公司可能通过获得政府援助摆脱困境。另一方面,一些实力较弱的航空公司在疫情发生前已经陷入运营困境,被大型航空公司收购甚至破产的可能性大大上升。洗牌后的全球航空业格局应对风险挑战的能力将增强。

对于全球航空业未来的复苏趋势,皮尔斯认为,按照一般规律,全球航空业在疫情过后大约6至9个月后可迎来普遍复苏,但新冠肺炎疫情比以往任何一次疫情范围更广,同时各个地区的恢复周期也不一致,这将导致行业整体复苏步伐放缓。

朱尼亚克表示,长期来看全球航空业的前景仍然明朗。根据预测,到2036年,全球航空业将提供超过9800万个就业岗位,创造价值超过5.7万亿美元。航空业还将对全球经济复苏起到不可替代的作用。“维持航空运输领域发展的势头,将对加速结束此次危机、推动未来经济发展至关重要。”(本报布鲁塞尔3月19日电)

病毒无国籍,疫情无国界。新冠肺炎疫情给中国和国际社会都带来严峻考验。经过数月艰苦努力,当前我国疫情防控形势发生积极变化,取得阶段性重要成果。但近段时间,疫情却在多国多点暴发。受疫情影响的国家和地区数量超过160个,国外现有确诊病例数已达11万多人。

这次疫情的发生再次表明,人类是一个休戚与共的命运共同体。国际社会应该携起手来,守望相助,共同应对这样的重大突发事件。而不是“任其私心”,笃信“本国优先”,认为“事不关己高高挂起”,只要自己没事就天下太平。甚或有人动辄“甩锅”“推责”,言行无下限,迷之自信。现实是残酷的。这次疫情来势汹汹,给他们上了生动一课,那就是只有大家好才是真的好。人类社会是一个“你中有我、我中有你”的共同体,团结才会有力量。以邻为壑、隔岸观火没有出路,也注定是损人不利己。

推动构建人类命运共同体,中国既是倡导者,也是积极践行者。我们在战“疫”过程中始终秉持人类命运共同体理念,本着公开、透明、负责任态度,采取最全面、最严格、最彻底的举措抗击疫情,既对本国人民生命安全和身体健康负责,也为全球公共卫生事业尽责。世界卫生组织总干事谭德塞表示,中国强有力的防控举措既控制了疫情在中国境内扩散,也阻止了疫情向其他国家蔓延,自身付出很大代价,为世界赢得了时间。

“同病相怜,同忧相救。”在努力抗击本国疫情的同时,中国心系世界,积极发挥负责任大国作用。我们及时同世卫组织和国际社会分享信息,积极回应各方关切,开展疫情防控国际合作。我们还克服自身物资紧张困难,向韩国、日本、伊朗、意大利、塞尔维亚等国家捐赠口罩、防护服、检测试剂等医疗物资;通过举行视频会议等方式与各国医疗卫生专家分享抗疫经验;向伊朗、伊拉克、意大利等国家派出疾控专家组支持抗疫;向世界卫生组织捐款支持发展中国家应对疫情等等。

在全球化时代,机遇是全球性的,风险与挑战也是全球性的。各国一荣俱荣、一损俱损,没有国家能独善其身。大家都是全球产业链、供应链、价值链中的一环,国家小环境和国际大环境相互影响、相互激荡。近日,受疫情持续扩散和国际油价下跌影响,美股本月10天内已4次熔断,全球股市蒸发超10万亿美元。经济合作与发展组织在最新发布《全球经济展望报告》中称,在最好的情况下,2020年全球经济将仅增长2.4%,为2010年以来的最低水平。如疫情扩散至整个亚洲、欧洲和北美洲,2020年全球经济增速将跌至1.5%。联合国贸发会议也评估认为,疫情造成世界贸易供应链中断。因此,疫情是全人类共同的敌人,助人就是助己,污名化、指责、歧视只会搬起石头砸自己的脚。将疫情政治化、专业问题意识形态化的卑劣图谋只会阻碍世界共同战“疫”的脚步。

不畏浮云遮望眼。“地球村”的所有“村民”应守望相助,加强疫情防控国际合作,密切沟通,一同采取适当、必要措施,有效阻止疫情跨国扩散。维护地区和全球公共卫生安全,构建人类命运共同体,这才是世界各国核心利益之所在。

让人类命运共同体理念贯穿战“疫”始终

郑归初

第二批中国抗疫医疗专家组抵达意大利米兰

本报罗马3月19日电(记者韩硕)第二批中国抗疫医疗专家组一行13人18日抵达米兰马尔奔萨机场,随机携带了呼吸机、双通道输液泵、监护仪、检测试剂等9吨中方捐助的医疗物资。

伦巴第大区副主席萨拉、中国驻意大利大使李军华、驻米兰总领事宋雪峰到机场迎接。第二批专家组成员来自浙江省卫健委及相关医疗机构。

萨拉高度评价中国专家组来意驰援,衷心感谢中方带来急需的医疗物资。他说,在意大利疫情发展的关键阶段,中方及时伸出援手,医疗专家组和物资的到来是中意友好的最好印证。意方愿与中方专家组充分沟通、密切合作,争取早日迎来疫情拐点。

首批中国抗疫医疗专家组一行9人携带医疗防疫物资和设备已于12日晚抵达罗马,专家组抵意后即与意方相关部门对接并迅速展开工作。

英国首相否认延长“脱欧”过渡期

据新华社伦敦3月18日电(记者桂涛)英国首相约翰逊18日说,英国不会延长将于今年年底结束的“脱欧”过渡期。

约翰逊当天在英国议会下院回答相关提问时表示,目前英国的首要任务是应对新冠肺炎疫情,“脱欧”过渡期已由议会立法确认将于12月31日结束。

本月初,英国与欧盟在布鲁塞尔进行了为期4天的英国“脱欧”后首轮贸易关系谈判,双方分歧严重。第二轮谈判原定于18日在伦敦举行,但因新冠肺炎疫情取消。

分析人士认为,英欧第二轮谈判如果因新冠肺炎疫情影响迟迟无法开始,“脱欧”过渡期可能将不得不延长。按目前安排,若英欧未能在“脱欧”过渡期内达成贸易协议,且过渡期不再延长,双方将重新回到世界贸易组织框架下开展贸易。舆论认为,这种情况一旦出现,将造成“双输”局面。

巴基斯坦军方打死7名恐怖分子

新华社伊斯兰堡3月18日电(记者刘天)巴基斯坦三军新闻局18日发表声明说,巴安全部队在该国西北部北瓦济里斯坦地区展开反恐行动,打死7名恐怖分子。

根据这份声明,巴安全部队接到线报后封锁了恐怖分子藏匿的地区,并与恐怖分子展开激烈交火。7名恐怖分子被打死,4名安全部队人员在交火中丧生。

声明说,安全部队在行动中缴获了大量武器弹药和简易爆炸物。声明未提及这些恐怖分子所隶属的组织。巴基斯坦北瓦济里斯坦地区与阿富汗接壤,经常被恐怖分子作为藏身之处。

本版责编:于景浩 韩晓明 张博岚

日本期望东京奥运会如期举行

本报驻日本记者 刘军国

国际奥委会主席巴赫3月18日与运动员代表召开电话会,巴赫在会上再次强调当前对东京奥运会做最终决定还为时尚早。国际奥委会17日发布公报,再次确认了如期举办2020年东京奥运会。公报表示,距离开幕还有4个多月之际,不宜在东京奥运会举办日期问题上草率决定。

近日,受新冠肺炎疫情的影响,东京奥运会能否如期举办成为国际舆论焦点。日本首相安倍晋三数次表示,东京奥运会将如

期举行。3月16日,安倍晋三在参议院预算委员会上强调:“希望举办一届展示日本和全球战胜新冠肺炎疫情的奥运会。”分析认为,如果东京奥运会停办,对日本经济、社会等多方面将造成巨大影响,日本政府正努力避免出现最坏情况。

当下,东京奥组委正按部就班地推进奥运会各项筹备工作。本届奥运会新建的8座永久性体育场馆已全部竣工,2020年东京奥运会总共将使用43座竞赛场馆,除8座新

建永久性场馆外,还将使用25座已有体育场馆及10座新建临时性场馆。作为东京奥运会的重要配套设施,东京羽田机场也将于本月29日起全面升级。

东京奥运会圣火19日抵达位于雅典的帕纳辛奈科体育场,交接给东京奥组委。东京奥组委20日原计划举办的大规模欢迎仪式将改为闭门举行,只有少数知名人士和媒体参加。按计划,奥运圣火传递将于26日从福岛县开始,于121天内,在47个都道府县巡

联合国呼吁关注布隆迪难民状况

本报驻南非记者 吕强

联合国难民署日前发起2.9亿美元的募捐活动,呼吁关注和援助布隆迪难民。联合国难民署东非和非洲之角区域局局长萨拉米表示,布隆迪总体安全形势有所改善,但局势仍然复杂,难民目前的生存状况急需国际社会关注。

2015年,布隆迪因政治危机引发国内冲突,导致数百人死亡,约50万人被迫逃离家园。目前,布隆迪邻国坦桑尼亚、卢旺达、乌干达和刚果(金)仍有约30万布隆迪难民。

当前布隆迪国内局势总体平稳,2020年选举筹备工作稳步推进,难民返乡取得积极进展。由于布隆迪国内经济衰退、粮食不安全及疾病流行等因素,难民问题的解决依然面临困难。

联合国难民署制定了《2019—2020年布隆迪区域难民应对计划》,但执行情况不佳。2019年的所需资金中有72%没有到位,导致其成为世界上受资助最少的难民署方案之一。目前,76%的布隆迪难民家庭生活在半

永久性住所中,难民聚集区的卫生设施不足,难以获得清洁的饮用水,食物及生活用品的供应存在短缺。联合国难民署期望将难民纳入到难民收容国的国家体系中,为难民提供住房、卫生、教育等方面的综合服务以及谋生机会。

据估计,2020年将有5万名难民返回布隆迪。联合国难民署和难民收容国正在积极协助有意愿回国的难民返乡。2017年9月以来,难民署已经协助约8万难民从收容

布隆迪难民最多的坦桑尼亚返乡。联合国呼吁,各国政府应确保遣返工作是基于自愿和知情情况下决定的,并以安全和有尊严的方式进行。

在近日联合国人权理事会就布隆迪等国人权状况进行的对话会中,中国外交部人权事务特别代表刘华表示,近年来,布隆迪政府为维护国家稳定、促进国内和解作出积极努力,国内安全局势不断向好发展,中方对此表示赞赏。中方欢迎布隆迪政府在促进经济社会发展和人权保障领域所采取的一系列举措,认为国际社会应尊重布隆迪政府和人民主导权,尽早恢复并加大对布隆迪经济合作和发展援助,为推进布隆迪政治进程特别是筹备2020年5月大选发挥建设性作用。

(本报约翰内斯堡3月19日电)