

统筹抓好改革发展稳定各项工作

提高复工复产效率

在全国上下和广大人民群众共同努力下,全国疫情防控形势持续向好,生产生活秩序加快恢复的态势不断巩固和拓展,统筹推进疫情防控和经济社会发展工作取得积极成效。围绕解决企业用工、资金、原材料供应等需求,各地各部门有针对性地精准施策,打通“堵点”、补上“断点”,为提高复工复产效率打下坚实基础。

——编者

江西南昌县协调重点项目用工

点对点 快返岗

本报记者 戴林峰

挖掘机挥舞长臂、推土机力破千钧、运渣车穿梭往返……3月19日,在位于江西省南昌县富山乡张坊村的小蓝热电联产建设项目工地上,80多名建筑工人正在紧张施工,张坊村村民张来泉就是他们中的一员。

老张是扎钢筋的一把好手,这些年一直走南闯北。往年,不过正月十五,老张就外出打工了。今年受疫情影响,张坊村实行封闭管理,眼瞅到了2月底,还不见管制解除,张来泉着急了,“老这么闲在家里不干活,哪能坐得住!”

同样坐不住的,还有小蓝热电联产建设项目部副总经理赵旭东。作为南昌县的重点工程,小蓝热电联产项目总投资12.7亿元,按照合同要求,必须在今年12月底竣工交付。在南昌县的多方协调下,项目2月15日即获得复工许可,但招工难却令赵旭东直挠头。

一边无工可打,另一边无工可用,咋办?

南昌县派出驻企联络员下沉施工一线,精准对接用工需求,想方设法帮助返乡人员家门口就近就业。在人社部门的穿针引线下,张坊村共有17名“滞留”村民被安排到小蓝热电联产建设项目务工。

复工复产争进度,疫情防控不松懈。为确保万无一失,南昌县多方调配

山西运城城市平陆县复晟铝业有限公司的生产车间里,袋装氧化铝正在流水线上被整齐打包摆放,等待运输出去。可2月初那会儿,总经理方志军一度想过停产。

人员并不是他最担心的问题。“公司有439名员工,有435名在岗,人员复工最多是增加一些防疫成本。”方志军说,“最担心的是原材料供不上了,‘巧妇难为无米之炊’啊!”

复晟生产的产品,学名叫冶金级砂状氧化铝。所需要的原材料,主要有四大块:石灰、烧碱、煤炭、铝矾土。前三个还好说,省内企业能够很快续供。按照以往,铝矾土的主要供货商也是本地三家企业。可过完年后,本地的铝矾土企业迟迟没有开工。过年时库存只够维持一周左右,后续生产怎么办?

山西运城城市解决原材料供应难题

供得上 行得通

本报记者 乔 栋

情急之下,方志军开始把目光投向省外。河南的三门峡市和平陆县只有一河之隔,可这一河在短时间里成为“天堑”。“河南的供应商可以把铝矾土运到三门峡,但在各地公共卫生事件一级响应启动后,省域之间互查严格,省界成了‘梗阻’。”

很快,运城城市就意识到了这个问题。运城各县第一时间出台“千人千企”帮扶办法,其中平陆县工信局局长刘振

建的省重大项目全部复工;湖南从省、市、县机关单位选派2万多名干部,到2.5万多家企业担任防疫联络员,既指导监督疫情防控,又为企业解决各自难题……各地区各部门俯身生产一线,快速响应诉求,为一家家企业、一个个项目的复工复产提供优质服务。

统筹抓

疫情防控和复工
复产两促进、两不误

如何建立与疫情防控相适应的经济社会运行秩序,有序推动复工复产,使人流、物流、资金流转动起来,畅通经济社会循环?

从宏观层面看,随着疫情形势趋缓,既不能对不同地区采取“一刀切”的做法,阻碍经济社会秩序恢复,又不能不当放松防控、导致前功尽弃。出路就是——分区分级精准复工复产。“低风险地区要尽快将防控策略调整到外防输入上来,全面恢复生产生活秩序。中风险地区要依据防控形势有序复工复产。高风险地区要继续集中精力抓好疫情防控工作。随着疫情形势持续向好,符合条件的省份要适时下调响应级别并实行动态调整”,习近平总书记根据不同地区疫情风险和防控形势,明确提出了分区分级精准复工复产的“路线图”。

从微观层面看,非疫情防控重点地区的企业,既不能因为疫情防控而使生产“熄火”,也不能因为复工复产而带来

疫情扩散风险,而应统筹抓好疫情防控和复工复产,将一条条严、细、实的防疫措施渗透至员工吃、住、行、车间管理等各环节。

3月10日11时30分,按照公司排好的就餐时间表,广汽丰田南沙厂区一工厂总装车间的张晋,走进第二食堂二楼就餐。食堂大厅里,一张平时可坐六个人的长桌,现在只由两人“专享”。张晋像参加考试的学生一样,坐在长桌一头,打开微信扫描餐桌上的二维码后,安静地吃起饭来。

“员工在窗口一刷餐卡,个人信息和就餐时间就被系统记录下来,扫描桌上的二维码,系统再次记录下人员、时间和位置信息,万一出现确诊病例,马上就能找到附近的密切接触者。”广汽丰田总务保卫科餐饮服务系系长黄仕琪说。错峰就餐、“考试”式就餐、“扫码就餐”……广汽丰田在员工就餐上认真落实了防疫措施。而在体温筛查上,联想集团则拿出了“黑科技”。

3月11日9时23分,路上遭遇堵车的万明飞一路小跑奔向联想集团位于北京后厂村的东区E1办公大楼。与很多企业门口防疫人员手持测温枪检测体温,或者员工排队穿越拱形测温门不同,万明飞没有遭遇任何阻拦,大步走入楼内。原来,大门一侧的红外测温摄像头,正精准高效地进行着体温筛查。

“这套快速红外体温筛查系统,基于联想自主研发的人工智能引擎开发,一个画面可同时追踪10个人,测温精度小于0.3摄氏度,不仅确保了上班期间员工快速通行,还可识别发热个体身份并及时预警。”作为联想集团智能测温系统高

级产品经理,万明飞自豪地介绍。

为了做好企业在复工复产中的防疫工作,许多地方、部门伸出了热情的双手。

租大巴、包高铁、包飞机……“出家门上车门,下车门进家门”的“点对点、门到门”一站式服务纷纷亮相。目前,已有27个省份组织包车8万辆次,帮助170万名农民工顺利返岗。

保原料、调设备、畅物流……口罩、防护服和消毒用品紧缺,工信部先后向57家医疗物资重点骨干企业派出79名驻企特派员,协调解决原材料断货、物流不畅、资金设备短缺等实际困难。山东日照三奇医疗卫生用品公司口罩耳绳面临断供,驻企特派员迅速协调江苏省工信厅,当天,配套企业就实现了复工复产。

疫情防控和复工复产两手抓、两不误。3月18日,我国新增确诊病例34例,全部为境外输入。

加油干

把时间抢回来,
把损失降到最低

2月8日6%、3月2日62%、3月9日95.18%……在找钢网胖猫物流总经理李帆的工作日志上,有一条加速攀升的数据红线——全国1306家钢铁物流承运商的复工率。“作为钢铁交易的大数据云平台,我们最先感知复工的冷暖。最近复工率提升得特别快,全行业都在加速复工。”

不断攀升的红线出现在各行各

春暖花开时节,成渝双城之间交通建设擂响新战鼓。成渝高速公路100余公里路段,机器轰鸣,2200余名工人奋战建设一线。自2月18日复工以来,该项目就朝着年底通车的目标快节奏推进。此外,成渝间4个通道性高速公路项目也将陆续开工,广受关注的成渝中线高铁已确定今年开工,已建成的成渝高铁将提速改造,实现成都到重庆1小时内到达……唱好“双城记”,建好经济圈,交通先行步伐矫健。

3月17日,推动成渝地区双城经济圈建设四川重庆党政联席会议举行第一次视频会议,部署共同落实成渝地区双城经济圈建设重点工作。会议通报了《深化四川重庆合作推动成渝地区双城经济圈建设工作方案》《推动成渝地区双城经济圈建设工作机制》《深化四川重庆合作推动成渝地区双城经济圈建设2020年重点任务》,为成渝地区双城经济圈建设吹响了“进军号”。

“疫情尚未结束,通过视频形式先把会开起来,体现了两地对推动成渝地区双城经济圈建设工作的高度重视。”四川省经济发展研究院区域和社会发展研究所所长王建平说。

“会议敲定了川渝双方合作的重大项目主要围绕四大领域布局,其中基础设施互联互通是合作的重点。”重庆市发展改革委党组书记、主任郑向东介绍,双方将重点推动出川出渝大通道建设,高标准建设铁路干线网络。

川渝毗邻地区合作方面,3月10日,四川遂宁与重庆潼南签署了一体化发展“1+N”合作协议,涉及人才、教育、产业、交通等17个专项合作协议;重庆荣昌区和毗邻的四川泸州市之间日前也通过视频连线,商讨了基础设施、产业协同等7个领域的具体合作事项。

开放平台建设方面,2月28日,两江新区和天府新区举行了共同打造内陆开放门户第一次联席会议,双方将商定在自贸区建设、口岸、物流等领域加强合作,携手探索内陆开放新模式。

公共服务共建共享方面,2月26日,川渝两地签署了协同加强新冠肺炎疫情联防联控工作备忘录,从人员流动互认互通等8个方面建立合作。

“从争取国家支持到编写工作方案,从规划合作项目到落实具体事项,都采用了‘共同’‘合作’的表述。”西南交通大学区域经济与管理研究中心主任戴寅说,“所有文件都传递出非常明确的信号:四川和重庆作为一个整体,共同推进成渝地区双城经济圈建设。”

此次会议上川渝双方形成了五项合作共识,其中一项重要共识是双方合力加强国家与两省市的“十四五”规划对接,加强发展思路、重大项目布局、重大政策制定等方面的沟通,确保同向行动、同向发力。

在建立工作机制方面达成共识,建立健全四川重庆四级合作机制,成立专项工作组和工作专班;在强化政策争取方面达成共识,主动争取国家有关部委支持,推动一批政策尽快落地实施;在强力推动项目合作方面达成共识,抓住这次疫情后扩大有效投资的时间窗口,加紧谋划实施一批引领性、带动性和标志性的重大基础设施、重大产业、开放合作重大项目;在提速落实具体事项方面达成共识,通过集中调研、动员部署等方面的合作,联动推进重点工作。

疫情防控期间,重庆永辉超市的线上下单、送菜上门服务赢得了很多重庆市民的好评,其中有15%左右的猪肉以及部分蔬菜水果是来自四川。“川菜人渝,得益于两地农产品产销各方长期以来建立的良好合作关系。”重庆市商务委相关负责人表示,在成渝地区双城经济圈建设的大背景下,双方的进一步合作将会为两地居民的“菜篮子”提供更丰富的选择,更有力的保障。

天津港开通海上丝绸之路新航线

本报天津3月19日电 (记者朱虹)3月19日,“天津—胡志明”集装箱班轮航线开通。这是天津港集团开发的“21世纪海上丝绸之路”新航线。目前,天津港通达东南亚的集装箱航线有32条,年货物吞吐量超过157万标准箱。

天津港是京津冀和“三北”腹地海上门户,“一带一路”重要海陆交汇点。“近年来,中国与东盟国家经贸合作日益活跃,京津冀和‘三北’腹地的企业与之在各领域的深入合作也随之密切起来。”天津港集团物流经营中心主任余雷告诉记者,天津港在各地设立了百家营销网点,形成了基本覆盖晋、陕、豫等地区的海铁联运网络。新开通的这条集装箱班轮航线运送的货物包含天津的进出口电子产品、河北的出口药品、山西的出口肥料等。

目前,天津港拥有“一带一路”集装箱航线46条,2019年天津港1730万标准箱集装箱吞吐量中,来自“一带一路”沿线国家和地区港口的货物占近五成。

本版责编:杨 义 白之羽 徐 阳

唱好『双城记』

建好经济圈

本报记者 崔佳 王明峰

四川重庆共同推进成渝地区双城经济圈建设

阅读量超6500万。3月1日,布达拉宫开始首次网上直播,开播仅一小时,观看的网友就达92万人次,相当于以往多半年的游客量。“云游博物馆”等新模式,为文旅产业提供全新增长点。

复工复产不是简单地重复过去,而是奋力迈向高质量发展。

复工复产正与转型升级相结合。疫情防控期间,双良节能公司利用智慧运维管理平台,对人员密集场所的中央空调通风系统进行清洗和消毒,运维人员可远程操作。董事长缪文彬透露,企业今年计划投资数千万元进行数字化车间和产品升级,打造工业互联网生态系统。复工复产正与扩大内需相结合。疫情使一些传统行业受到冲击,而智能制造、无人配送、在线消费、医疗健康等新兴产业展现出强劲韧性与巨大潜力。“我们正在这些新领域中寻找投资发展机会,更好地发挥国有资本投资引领作用。”国家开发投资集团有限公司董事长、党组书记白涛说。

复工复产正与扩大开放相结合。在上海,ABB集团投资10亿元的机器人新工厂正热火朝天地建设。“中国经济长期向好发展的趋势不会改变。我们将继续植根中国,与各界携手同心、共克时艰。”ABB集团高级副总裁、ABB中国总经理张志强表示。

春来又是好光景。当下中国,疫情防控形势持续向好,生产生活秩序加快恢复的态势不断巩固和拓展。只要我们统筹做好疫情防控和复工复产,和时间赛跑,向目标冲刺,就一定能够取得疫情防控和实现今年经济社会发展目标任务双胜利!