

产经观察·防控疫情,企业在行动④

政企携手,积极应对返岗难、物流难、资金难等问题

复工复产,我们协力同心!

本报记者



在辽沈大地,大连科德数控的装配车间里,装夹、试件切削声此起彼伏。“复工十几天,研究大楼的灯从未熄灭。人心不能被疫情击倒,企业要把疫情影响降到最小。”总经理陈虎说。

在南海之滨,国投广东能源转产消杀酒精,每隔两小时员工就要爬上50米高的精馏塔逐层取样优化,工作服不知湿透了多少遍。“多一升消杀酒精,就多贡献一分抗击疫情的力量!”

在青藏高原,海拔3000多米、全长11.56公里的拉林铁路米林隧道计划3月底贯通,面对复杂地质条件,开挖班工人毫不气馁,“咱缺氧不缺精神,有信心有能力做好最后冲刺!”

当下,在做好疫情防控的前提下,企业复工复产号角嘹亮。截至2月24日,全国规模以上工业企业复工率逐步提高,其中浙江已超过90%,江苏、山东、福建、辽宁、广东、江西等省份已超过70%。

“被疫情耽搁的时间,我们要抢回来!”

2月14日,国机集团恒天九五的两台静力压机顺利出厂,运往印尼,原本10天的装配工期缩短至4天半。

“被疫情耽搁的时间,我们要抢回来!”恒天九五质量部长王海涛介绍,2月10日,企业复工,不仅比原定时间晚了10天,且返岗率仅40%。“还好放假期间我们及时将物料备货进行调整,优先保障这一订单。现在大家都像上了发条,哪怕递个物料、拧个螺丝,时间能省就省!”

目前,恒天九五正在为马来西亚、俄罗斯等海外客户生产水平定向钻机等产品,“这些都要在2月底前发货,我们有信心完成!”王海涛说。

恒天九五是企业复工复产的缩影,各行各业保障生产的步子都快了起来。

一批批物资保障供应。“为了保障老百姓的‘菜篮子’,我们2月初就复工了,每天大约有10吨蔬菜和食品运往华东地区。”浙江金华天元食品有限公司负责人钱建东这段时间忙个不停。不仅是生活物资,当前涉及疫情防控相关物资的复工复产成效也较明显,2月17日全国口罩产能利用率已达110%。

一个个项目有序推进。北京延庆冬奥村及延庆新闻中心二标段项目正式复工、乌东德水电站工程左岸地下电站5号机组转子吊装成功、珠三角水资源配置工程13个施工标段全部复工……重点工程有序复工,进展顺利。

一件件包裹全力投递。2月10日,主要快递企业实现全面复工复产,200多万件快递小哥开始走街串巷。2月17日,全国快件揽收量1.12亿件,达到正常业务量的六成,投递量超过8000万件,超过正常业务量的四成。

一方方油气动力充足。中石油长庆油田天然气日产量高达1.3亿立方米以上,国家能源集团70处煤矿全部开工生产,国家电投山东海阳核电1号机组首次换料大修有序推进、2号机组安全稳定运行……煤电油气“血脉”畅通。

为了防控疫情,复工复产企业制定出台了不下举措。TCL采用智能非接触式人体测温成像设备,测量精度高达正负0.3摄氏度;广汽丰田推广“高考”式就餐和“扫码”就

餐,员工扫描二维码后,就餐时间、地点等信息均可追溯;海尔合肥工业园总结员工可能聚集的70个场景,并有针对性地加强防控。“这可能是最难的一次复工,但办法总比困难多!”园区负责人管毓贤的话代表了众多企业心声。

“日子总会继续,我们不会被困难吓倒!”

“还好银行延长贷款期限,还调低了贷款利率,这下可以集中精力复工复产了。”江西力得管业董事长陈建国心中的石头终于放下。

陈建国去年3月在银行贷款500万元用于扩大生产,原本今年2月1日开工,一个月后按时还款肯定没问题。可疫情打乱了陈建国的计划。正当他犯愁的时候,当地银行工作人员主动雪中送炭,让企业又能马力全开。“今年订单不错,日子总会继续,我们不会被困难吓倒!”

疫情发生以来,不少企业经营受到影响,特别是一些中小企业遭遇资金难题。面对困难,政府部门及时出手,企业攻坚克难,群策群力,共克时艰。

——破解返岗难,政府部门多措并举。“这趟大巴过去都是满客,这次只有二十来人,还有专门的体温检测,这下可以安心回去打工了!”家住四川泸县的王玉芬,2月17

日登上了政府部门组织的“专车”赶回广东佛山的建筑工地。

像王玉芬这样的务工人员难以返岗,让东部制造业企业犯愁。“受交通不畅等因素影响,员工返岗率不高,开工率仅在50%左右;每年例行的新招30%左右工人也难以实现。”江苏一家家电生产企业负责人说。

为了解决返岗难题,2月18日召开的国务院常务会议强调,通过跨区域点对点劳务协作等有序组织农民工返岗,除疫情严重和扩散风险高的地区外,对限制劳动者返岗的不合理规定要坚决纠正。各地也群策群力,包飞机、租大巴、包高铁等“出家门上车门,下车门进厂门”的一站式服务纷纷亮相。截至2月中旬,四川、山东、福建等省份已累计帮助2.6万名农民工返岗。

——缓解供应难,企业抱团取暖。“我有熔喷布,谁有口罩机?”2月6日,中石化的一则微博在网上被广泛转载。“北京房山某企业,供料就可日产3.5万片!”“江苏某企业,供料就可生产口罩10万片!”……不到一天时间,一呼百应!中国石化与合作伙伴对接完成11条口罩生产线,进入设备安装程序。

由于企业复工时间不一致,交通物流又有所不畅,制造业既有供应链运转出现一些梗阻。企业自救、行业抱团,尽力将疫情影响降至最低。

“我们的海外订单,有六成以上是由海外工厂生产,这部分订单执行率2月份能够达到99.8%,再加上国内复产率已超过60%,基本能保障海外订单如期交付。”海尔智家有关负

责人介绍。针对物流不畅的问题,工信部有关负责人表示,将切实保障重要交通干线及关键物流枢纽正常运行,在做好疫情防控的前提下,疏通物流最前、最后一公里,原材料和产品物流推行全程供应链管理,运输车辆统一消毒。

——缓解资金难,政企携手纾困。

政策“红包”及时发放。对受疫情影响较大的行业给予部分税费优惠、中央财政安排贴息资金支持降低企业融资成本、阶段性地减免企业养老、失业、工伤保险的单位缴费……一系列实打实的政策,为企业复工复产减负,仅社保减免就预计为企业减负约6000亿元。

企业援手及时伸出。保利、华润、中国能建等央企旗下商业地产公司主动减免商户租金,其中华润万家对全国商超的商户进行15天租金减免,累计减免租金1.3亿元,惠及商户约1.4万家。

“危机中往往蕴藏机遇。”

“危机中往往蕴藏机遇。”北大国家发展研究院BiMBA商学院院长陈春花建议,企业在做“减法”压减成本、保障现金流的同时,不妨再做“加法”,捕捉更多市场机遇。

疫情是挑战,也是契机。有的企业验证了新技术。“幸好春节前对新增轧机生产线进行了技术改造,生产效率至少提升30%,订单延迟的压力可以减轻些。”尝到研发甜头的北京同益新材料新泰分公司总经理赵鹏表示,还将加大投入,提升生产智能化水平。

有的企业挖掘到新模式。VR看热销车型、在线选择顾问服务、预约上门试驾和取送车服务……抗击疫情期间,吉利汽车推出“无接触式”的安全购车体验,改变了传统客户到店购车、商家坐销模式。

远程办公也引起不少企业对工作方式变革的思考,“不仅降低了会议成本,效率也提升不少!”从1月29日起,腾讯会议日均扩容云主机接近1.5万台,8天总共扩容超过10万台云主机,共涉及超百万核的计算资源投入。

有的企业探索出新领域。“疫情过后,预计用户健康生活理念将会大大提升,我们将努力调整渠道结构和产品结构,深耕健康小家电器领域,相信能收获更大市场!”莱克电气董事长倪祖根很看好健康类消费。

在华外资企业同样看好中国经济发展前景。“尽管目前面临着疫情带来的短期影响,但我们对市场前景长远的发展潜力和市场活力仍然充满信心。”达能全球高级副总裁李健说。

“中国的经济体量和抗风险能力已不可同日而语,随着经济新业态的进一步发展,会促使中国经济朝着更好的方向调整。”高通中国区董事长孟樸表示,高通将加强与中国企业的合作,尤其是在一些经济新业态领域展开合作,共渡难关。

(本报记者丁怡婷、陆娅楠、王政、冉永平、刘志强、赵展慧、李心萍、韩鑫)

题图:四川日上金属工业有限公司的钢圈生产车间内,机器轰鸣,火花四溅,戴着口罩、护目镜的工人忙碌在生产岗位上。

人民视觉

观察台

推进复工复产,不仅是对政府部门应急管理能力的考验,也是一场优化营商环境的比拼。这个时候能出实招、办实事,就能为当地可持续发展留下更多“树苗”,埋下更多“种子”

最近有两则新闻在社会上引发热议。

一则是某地企业想复工,需要提交15个表格、2份承诺书等共计21份材料,还要盖章备案。另一则是某地为了帮企业复工,政府部门出钱包车、包车高铁接回外地务工人员,不仅资助吃住、送口罩,还发生生活补贴。

两相对比,耐人寻味。

招人、复工原本是企业自己的事,但今年有所不同。新冠肺炎疫情来势汹汹,对原有经济运行秩序造成短期冲击。在做好疫情防控工作的同时,有序推进复工复产,就必须众人拾柴、抱团取暖,特别是需要政府部门“该出手时就出手”。

保障要素流动,“有形的手”不能缺位。我国劳务输出地与输入地往往相隔较远,有的甚至相隔几千公里。受疫情影响,有些地方封闭管理,一些务工人员别赶火车、搭飞机,出村可能都有困难。卫生检疫环节增加、交通运输班次调整都是不得不设的“非常之举”。地方政府有关部门伸出援手,跨区域跨部门协同作战,能帮助员工尽快返岗,满足企业和员工的复工愿望。

缓解经营压力,“有形的手”也须积极作为。中国拥有世界上最齐全的产业门类,这也意味着,我国制造业分工细、环节多。疫情只要影响一家企业,往往可能波及整个产业链、资金链。中国企业家调查系统针对疫情对企业影响所做的最新调查报告显示,目前企业最大困难为成本压力增大,60.7%的企业表示亟须“争取政策及资金方面的扶持”。援企政策晚一天落实,不仅原本经营佳、有前景的企业可能因疫情而“生病”,其上下游企业也可能受影响。将免租金、减税额、降社保、不断贷等好政策尽快细化、落实,变为有温度、能操作的好招,才能让企业渡过难关。

“帮把手”不是“乱伸手”。在复工复产中,个别地方以防疫需要为名,要求企业多盖章、多填表、缴保证金,将政府需承担的部分疫情防控责任转嫁给企业,这违背了“放管服”改革的精神。协助企业复工复产是民生大事,也直接关系到地方发展。给企业创造更有利的复工复产条件,与其说是帮忙,不如说是地方政府部门的应尽之责,责无旁贷。

实心实意“帮把手”,也是为了地方长远发展“留后手”。应对疫情影响,不仅是对地方政府部门应急管理能力的考验,也是一场优化营商环境的比拼。眼下,各地既遭遇疫情防控挑战,也面临经济下行压力,可谓双线作战。如果说前一条战线的主力军是医护人员,那么后一条战线的主力军就是企业。都说患难见真情,这个时候能出实招、办实事,就能为当地可持续发展留下更多“树苗”,埋下更多“种子”。种子多了,树苗强了,又何愁孕育不出硕果累累的林海?

疫情影响是短暂的,优化营商环境是无止境的。当下,越来越多的地方已行动起来,越来越多的好消息正从基层传来。我们有理由相信,春暖花开会!

帮把手,不要乱伸手

陆娅楠

新视点

浙江省湖州市吴兴区开展专员定点、专班靶向、专项政策“三专”服务

当好“服务员” 助企渡难关

徐周飞 王 瑛

“多亏这份不可抗力事实性证明,帮我们挽回了3000万元的经济损失。”拿着新冠肺炎疫情影响不可抗力事实性证明,浙江省湖州市吴兴区某汽配制造企业副总经理陈惠荣悬着的心终于放了下来。

陈惠荣所在企业是法国标致公司非洲工厂的供货商,受疫情影响,无法按时交付产品。“如果不能及时提供无法履行合同原因的合法证明,企业不仅要承担价值240万元的直接合同损失,还要赔偿违约金,未来整整3年的订单也将被搁置。”

让陈惠荣没想到的是,吴兴区驻企服务专员了解情况后,第一时间向市贸促会求助,并在中国贸促会、浙江省贸促会等上

级部门的帮助下,出具了新冠肺炎疫情影响不可抗力事实性证明,一下就解了企业的燃眉之急。

在湖州市吴兴区,随着“助企开复工、确保开门红”专项行动的启动,企业复工复产有序开展。

行动中,政府当起了企业“服务员”,做到“专员定点服务”“专班靶向服务”“专项政策服务”相结合。全区500多名服务专员,到各自联系的近千个企业(项目),监督落实防疫措施和协调解决困难问题。全区还成立防疫指导、返岗用工、物流畅通、金融支持、法律保障、外贸出口、政策兑现等7个服务专班,企业需要什么,就提供相应的

精准帮扶。同时,涉企重点部门在解决具体问题的基础上,对企业集中反映的复工共性问题,出台相关政策,切实帮助企业渡过难关。

重点工程复工了。作为2022年杭州亚运会的重点配套工程,湖杭铁路项目工期紧、任务重。为了让湖杭铁路能尽早复工,湖州市吴兴区交通局、妙西镇主动服务、积极对接,为施工项目开复工及人员返岗做好政策解答、指导、办理。

现如今,湖杭铁路项目施工现场防疫到位、复工有序。所有进出人员全部进行登记、测温;生活区、生产区的通风、消毒工作一步不落;员工用餐实行盒饭制和错峰就餐制

……在做好防疫工作的同时,保证工程进度不受影响,按时保质保量完成项目,力保2022年杭州亚运会顺利召开。

服务业解困了。在吴兴区妙西镇,受疫情影响,西塞山旅游度假区妙溪民宿主动取消了所有订单,损失超11万元。没有了收入,贷款怎么还?民宿老板汪颖很犯难。

了解到汪颖的困难,吴兴区服务专班主动上门,指导汪颖在线申报乡村振兴精品旅游项目,只用一周时间办完所有手续,并将资金发放到企业。15万元到账的短信提醒让汪颖松了一口气:“这笔补助正好解了我们的燃眉之急,马上就能用到退单和还贷的缺口上。”

为了更好地帮扶旅游企业渡过难关,吴兴区专门出台了《关于支持帮扶旅游企业疫后渡过难关的十条举措》,不仅为企业提供贴息补助、快速审批等金融支持,还在疫情过后文旅企业如何进一步打响品牌、提高核心竞争力等方面推出了一系列有力举措。

本版责编:李心萍

资讯速递

国家电网垣曲抽水蓄能电站开工

本报电 国家电网山西垣曲抽水蓄能电站工程项目日前开工。国家电网有限公司董事长、党组书记毛伟明介绍,垣曲抽水蓄能电站位于山西省运城垣曲县境内,装机容量120万千瓦,安装4台30万千瓦可逆式水泵水轮发电电动机,是国家可再生能源和水电发展“十三五”规划重点工程与山西能源革命综合改革试点重点工程。工程投资79.6亿元,计划于2028年全部投产发电,电站建成后以500千伏线路接入山西电网。电站设计年发电量12亿千瓦时,年抽水电量16亿千瓦时,将直接带动上游发电装备制造产值约20亿元。(冉永平)

华南地区最长海底隧道项目复工

本报电 我国华南地区最长海底隧道项目——厦门海沧海底隧道项目日前复工。中铁十八局集团参建的厦门海沧海底隧道,于今年1月18日贯通,目前主要对兴湖路沿线进行地表加固作业,为后续隧道开挖创造便利条件。同时项目部提前组织路面、电缆沟、防火涂料等附属工程施工,为后期机电安装提供作业面。截至目前,项目部管理人员和施工人员共计到位186人,全力确保海沧隧道2020年底全线建成通车目标的实现。(王强强)