

经济聚焦

1月19日起,央行征信中心提供二代格式信用报告查询服务

你的“经济身份证”升级了

本报记者 葛孟超 王 观

核心阅读

自1月19日起,央行征信中心面向社会公众和金融机构提供二代格式信用报告查询服务。新版信用报告主要是丰富了基本信息和信贷信息内容,改进了信息展示形式,提升了信息更新效率。

目前二代征信系统提供线上和线下两种渠道进行信用查询,更为全面、及时地反映个人和企业的信用状况,将有助于加快解决金融交易中的信息不对称问题,适应金融科技发展趋势,提升社会信用意识。

人无信不立,业无信不兴。信用报告是反映个人和企业信用行为的“经济身份证”,征信系统是国家金融基础设施的重要组成部分。近日,中国人民银行征信中心启动二代征信系统切换上线工作,自1月19日起,征信中心面向社会公众和金融机构提供二代格式信用报告查询服务。

二代征信系统上线有何意义?相比于二代格式信用报告,新版信用报告有哪些改进?个人应该如何查询二代格式信用报告?记者采访了央行征信中心有关负责人和业内专家。

征信系统涉及超10亿人,规模位居世界前列

为什么要建设二代征信系统?

征信系统,准确地说是金融信用信息基础数据库,是人民银行征信中心负责建设、运行和维护的全国集中统一的企业和个人征信系统。一代征信系统于2006年正式运行,通过采集、整理、保存、加工企业和个人的基本信息、信贷信息和反映其信用状况的其他信息,建立企业和个人信用信息共享机制,加快解决金融交易中的信息不对称问题,在促进金融交易、降低金融风险、帮助公众节约融资成本、创造融资机会、提升社会信用意识等方面发挥了重要作用。

数据显示,截至2019年底,征信系统收录10.2亿自然人、2834.1万户企业和其他组织的信息,规模已位居世界前列;个人和企业征信系统分别接入机构3737家和3613家,基本覆盖各类正规放贷机构。

近年来,我国经济社会发展对增加征信有效供给、提升征信服务水平提出了新要求,金融科技的发展也为进一步提升征信系统服务能力提供了技术支撑。“为更好地满足金融机构和社会各界的征信需求,适应金融科技发展趋势,征信中心适时启动二代征信系统建设工作,对征信系统进行优化升级。目前,二代征信系统已具备切换上线条件。”央行征信中心有关负责人说。

二代格式信用报告新增显示共同借款信息等内容

据介绍,与一代征信系统相比,二代征信系统在信息采集、产品加工、技术架构和安全防护方面,均进行了优化改进,包括优化丰富信息内容、优化信用报告展示形式和生成机制、改进系统技术架构、强化系统安全防护能力等方面。

社会公众普遍关心,二代征信系统提供的新版信用报告有哪些改进?新增数据项全部上线了吗?事实上,新版信用报告主要是丰富了基本信息和信贷信息内容,改进了信息展示形式,提升了信息更新效率。具体来看,有以下几点值得关注:

——显示“共同借款”信息。“共同借款”是指一笔贷款由两个或两个

以上借款人共同承担连带偿还责任的借款。1月19日上线的二代格式信用报告中尚未展示个人“共同借款”信息,下一步金融机构开始采用二代格式报送数据后,这类信息才开始展示。

如果后续借款主体发生变更,征信系统将按照金融机构报送的信息,及时更新信息,客观记录实际情况。例如,发生后续共同借款协议解除,二代征信系统的数据报送机制支持金融机构报送解除共同借款关系信息;金融机构向征信系统报送更新信息后,不再承担还款责任的借款人的信用报告中将不再展示这笔贷款信息。

——显示“最近2年逾期金额”。一代格式信用报告展示“最近24个月还款记录”和“最近5年内逾期记录”内容。二代格式信用报告在此基础上,新增显示“最近2年逾期金额”,这比一代格式信用报告更加全面展示个人按期还款信息,更为全面准确反映个人信用状况。

——预留“水电费等公共事业缴费信息”展示格式。目前,二代征信系统尚未采集个人水费、电费缴费信息,仅在二代格式信用报告中设计预留了展示格式。

“先消费后付款”的公用事业缴费信息,有助于帮助缺乏信贷记录的信息主体获得融资。未来,在采集个人水费、电费公共事业缴费信息时,央行征信中心将与相关数据源单位协商,在数据源单位取得信息主体授权同意,并确保数据质量和安全后,才会进行采集和展示。

——其他新增内容。个人信息增加展示“个人为企业提供担保”“就业状况”“国籍”“联系电话”等;企业信息增加展示“上级机构”“企业规模”“所属行业”等。

此外,个人信息还将增加“循环贷款”“信用卡大额专项分期”“授信协议信息”等;企业增加“循环透支”“企业为个人提供担保”“逾期总额、本金和月数等逾期指标”等。但是,上述新增数据项有待于下一步二代格式数据报送功能上线后,金融机构开始按照二代格式报送数据时才会展示。

东方金诚信用管理(北京)有限公司副总

经理周君认为,二代格式信用报告更为全面、及时地反映个人和企业的信用状况,有助于金融机构更好地进行信贷风险管理,有利于企业的投融资活动更加合规化。

可通过线上和线下两种方式查询信用报告

征信信息的重要性不言而喻,那么,个人应该如何查询新版信用报告?据了解,目前有线上和线下两种渠道可以进行查询。

在线上,可以通过人民银行征信中心官方网站(www.pbccrc.org.cn)进行查询,也可以通过试点的招商银行和中信银行网银查询。

在线下,可以通过各地人民银行分支机构设立的2100多个查询点以及部分金融机构网点提供的约5000台自助查询机进行查询。

数据显示,2019年,个人和企业征信系统累计查询量分别为24亿次和1.1亿次,日均查询量分别为657万次和29.6万次。业内人士介绍,每人每年有两次免费查询信用报告的机会,查询信用报告可以发现本人信用信息是否存在问题,并在发现错误后及时纠正。不过专家同时提醒,查询信用报告的次数不宜太多,因为每次查询均会被记录并在报告中显示,如果个人在申请贷款前过于频繁查询信用报告,金融机构会认为其可能存在信用风险,从而谨慎放贷。

如果查询信用报告后,发现自己存在不良记录怎么办?业内人士表示,如果不良记录是自己贷款逾期造成,那没有办法,因为一般不良记录会保存五年,只能赶紧还清贷款,在五年内好好经营个人信用,等待不良记录消除。如果不良记录的产生是遇到信用卡被盗刷等情况,个人可以向人民银行征信中心或业务发生银行提出异议。

央行征信中心有关负责人提醒,鉴于二代格式信用报告进一步丰富了个人和企业的信用信息,信息更新效率提高,更为全面、及时地反映了个人和企业的信用状况,建议个人和企业及时关注自身信用状况变化,切勿过度负债,按时足额还款,维护良好信用记录。

银联网路转接交易189.4万亿

本报北京1月19日电(记者吴秋余)中国银联19日发布最新交易数据显示,2019年银联网路转接交易金额189.4万亿元,同比增长54.3%。伴随着云闪付APP、银联手机闪付、银联二维码等移动支付方式快速普及,产品功能不断完善,境内外受理环境日益拓展,银联品牌受到越来越多用户的青睐。截至目前,银联受理网络已延伸至全球178个国家和地区,受理商户累计超过5600万户,境外累计发行银联卡超过1.3亿张。银联移动支付服务也不断走向海外,目前,已有13个国家和地区落地53个银联标准电子钱包产品,境外400万家商户受理银联手机闪付或银联二维码。为保障支付安全,2019年全年,中国银联配合公安机关累计协查案件1.9万起,涉案金额2001亿元。

近年来,中国银联移动支付业务快速发展,银联支付产品已上线32城地铁,逾1600城公交。发布两年来,云闪付APP注册用户已突破2.4亿,跨行账户管理功能日趋完善。目前,云闪付APP支持610家银行余额查询、近150家银行信用卡账单查询及零手续费还款,支持在线申请包括工行、农行、中行、建行等20多家银行的300余种信用卡。

2019年发行各类债券45.3万亿

本报北京1月19日电(记者王观、葛孟超)中国人民银行19日发布了2019年金融市场运行情况。债券市场发行方面,发行规模稳步扩大。2019年,债券市场共发行各类债券45.3万亿元,较上年增长3.1%。其中,国债发行4.0万亿元,地方政府债券发行4.4万亿元,金融债券发行6.9万亿元,同业存单发行18.0万亿元,公司信用类债券发行9.7万亿元。

债券收益率曲线整体下移,货币市场利率有所下行。2019年12月,银行间货币市场同业拆借月加权平均利率为2.09%,同比下降48个基点,质押式回购月加权平均利率为2.10%,同比下降58个基点。

投资者数量进一步增加。截至2019年末,银行间债券市场各类参与主体共计25888家,较上年末增加5125家。其中,境外机构投资者2610家,较上年末增加1424家。

市场投资者结构进一步多元化。2019年末,银行间市场存款类金融机构持债占比57.4%,与上年末基本持平;非法人机构投资者持债占比29.6%,较上年末提高0.4个百分点。公司信用类债券持有者中,存款类机构持有量较上年末有所增加,存款类金融机构、非银行金融机构、非法人机构投资者和其他投资者的持有债券占比分别为23.8%、7.0%、69.2%。

最低收购价助农增收100亿

本报北京1月19日电(记者杜海涛)2019年,中储粮集团公司继续作为小麦和稻谷最低收购价政策的执行主体,配合地方政府及有关部门,按照预案规定的条件在部分粮食主产省启动小麦和稻谷最低收购价收购。全年累计完成最低收购价粮食收购3747万吨,同比增加41%,其中收购小麦2227万吨,稻谷1520万吨。根据市场价格水平估算,最低收购价收购直接带动农民增收100亿元左右。

去年,中储粮集团积极服务农业供给侧结构性改革,落实政策性粮食去库存任务。全年完成各类政策性粮食销售4657万吨,有效保障了市场供给,库存品质得到改善。为进一步促进农民快售粮、多增收,中储粮集团自主研发的“惠三农”售粮APP在秋粮收购中全面上线运行。截至目前,累计注册用户超过32万,通过预约售粮超过888万吨。

全年中储粮系统新增绿色循环技术应用储粮1618万吨,新获储粮技术专利授权31项,粮食储存周期损耗率控制在1%以内的行业先进水平。最新的秋季普查结果显示,中央储备粮油账实相符率100%,质量达标率、宜存率稳定在95%以上;中央储备棉账实相符率100%,质量总体良好。

软件百企2018年利润增14.6%

本报北京1月19日电(记者王政、韩鑫)工信部19日发布的《2019年中国软件业务收入前百家企业发展报告》指出,在经济整体下行压力增大情况下,这届软件百家企业以占全行业0.3%的企业数量,创造出全行业13.3%的收入,提供了全行业15%的就业机会,为稳增长稳就业做出贡献。

软件百家企业作为产业的头部企业,是产业发展趋势的“风向标”。《报告》显示,企业正由量增向质优阶段迈进,呈现“高毛利、高研发”的双高特征。这届软件百家企业2018年共完成软件业务收入8212亿元,同比增长6.5%,共创造利润总额1963亿元,增长14.6%,从研发来看,投入经费1746亿元,比上届增长12.6%,平均研发强度为10.1%。

在业务收入稳步增长的同时,两类企业表现抢眼:其一是在云计算、大数据和人工智能领域布局较早的企业,积累了一定核心技术和领先优势,持续保持强劲发展势头;其二是随着我国智能金融、智能交通和智能安全市场的全面启动,部分企业抓住机遇,以新兴技术为传统行业赋能升级,收入实现快速增长。

广东去年跨境人民币结算3.26万亿

本报广州1月19日电(记者李刚)记者今日从人民银行广州分行获悉:广东以推动粤港澳大湾区建设为契机,积极推动跨境人民币业务创新发展。2019年广东省新增办理跨境人民币业务的企业22562家,跨境人民币业务结算量3.26万亿元,均创历史新高。

其中,经常项目和直接投资人民币结算量2.45万亿元,占全省跨境人民币结算量的75.2%,同比增长20.7%。

去年,人民银行广州分行按照“本币优先”的思路开展创新,为促进广东自贸区建设、推动粤港澳大湾区发展起到积极作用。2019年,粤港澳大湾区内发生跨境人民币业务2.32万亿元,同比增长17.3%,占本外币跨境收支的45.4%。

打糍粑



近年来,四川省华莹市华龙办事处石堰塘、东方、沙坝等村在精准扶贫中逐渐摆脱贫困、走向小康,村民们的日子越过越好。1月19日,这些村的村民欢聚在一起,参加打糍粑、赶鹅、蒙眼摸福等一系列趣味游园活动,迎接新春佳节的来临。

图为村民在参加打糍粑比赛。邱海鹰摄(人民视觉)

从高空俯瞰天津港,40多公里的海岸线上,173个泊位星罗棋布。2019年1月17日,习近平总书记视察天津港码头。牢记习近平总书记殷殷嘱托,天津港集团明确“加快建设世界一流绿色智慧枢纽港口,打造世界一流港口运营集团”的目标,主动服务国家重大战略。

“作为国家的核心战略资源和全球资源配置的重要枢纽,天津港不但要有大的模样、强的内涵,更要有新的担当、新的作为。”天津港集团公司党委书记、董事长褚斌表示。2019年,天津港集团做好港口高质量发展大文章,完成集装箱吞吐量1730万标准箱,同比增长8.1%,增幅位居全国港口前列。集装箱船舶直靠率超过90%,最高在泊船时效率达到每小时312自然箱,达到世界先进水平。

经济要发展,交通须先行。从地理位置看,天津港是距雄安新区最近的港口,辐射内陆腹地面积近500万平方公里,连接东北亚与中亚、西亚。从战略位置看,天津港是京津冀及“三北”地区的海上门户,是“一带一路”的海陆交汇点、新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点和服务全面对外开放的国际枢纽港。一年来,我国与蒙古国首个港口物流园合作项目

天津港主动服务国家重大战略

建世界一流智慧枢纽港口

本报记者 朱虹 新博

落地中国(天津)自由贸易试验区天津港东疆片区;当今全球最大、最先进的集装箱船舶在天津港开启首航;“天津港春无水港”建立,长春至天津港海铁联运班列成功开行;天津港雄安新区服务中心揭牌,服务雄安新区绿色运输通道开通;天津港集装箱码头“智能操作”近600万标准箱;新一代智能化集装箱码头在天津港开工建设……新增集装箱班轮航线3条,促成4条远洋干线增量扩容,航线总数上升至130条,航运贸易辐射200多个国家和地区,800多个港口。津冀港口由“朋友圈”升级为“生态圈”,津冀港口将加快建设以天津港为核心、河北港口为两翼,布局合理、分工明确、功能互补、安全绿色、畅通高效的世界级港口群。

啃下“硬骨头”,敢闯“深水区”。天津港刀刃向内、自我革命,面向社会公开选聘集团公司总裁、副总裁5名,大力推进“一港六区”管理体制,顺利完成“管引一体化”体制改革,创新推进企业管理架构改革,提速劳动、人事、分配体制三项制度改革,成功实施旗下三家集装箱码头整合,打造津冀港口体量最大的现代化集装箱码头强企,激发内生增长新动力。

未来的港口什么样、该怎么建?天津港集团融通科技、智领未来,加速实施智慧港口项目,接连取得重大突破。全球首台基于5G通信技术改造的自动化集装箱岸桥投入使用,传输延迟达到毫秒水平。成立全国港口首个院士专家工作站,在率先发布无人驾

驶电动集卡的基础上,更进一步实现了25台规模化成组应用于实船作业。在传统人工码头上通过智能技术改造的自动化集装箱码头堆场建成运营,利用率提高11.6%,平均生产效率达到每小时30自然箱,达到全球自动化码头领先水平。同时,大力推进“岸边智能理货系统”,完成全港所有集装箱码头的全部80台岸桥智能理货改造,车号、箱号一次识别准确率超95%,达到港口行业领先水平。在此基础上,又同集装箱码头操作“一体化”系统和“智能闸口”无缝对接,与海关协同推进嵌入式监管,实现秒级通关,通关效率提高65%。