

评论员观察

# 激发走好新时代长征路的不竭动力

李斌

中国共产党作为百年大党,要始终得到人民拥护和支持,书写中华民族千秋伟业,必须始终牢记初心和使命,始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心

每一名共产党员都是一粒种子,到人民中间生根、开花、结果,初心使命是起决定作用的政治基因

对历史最好的纪念,是叩问初心、守护初心;对未来最好的宣言,是坚守使命、担当使命。“我们党要始终得到人民拥护和支持,

书写中华民族千秋伟业,必须始终牢记初心和使命,坚决清除一切弱化党的先进性、损害党的纯洁性的因素,坚决割除一切滋生在党的肌体上的毒瘤,坚决防范一切违背初心和使命、动摇党的根基的危险。”在“不忘初心、牢记使命”主题教育总结大会上,习近平总书记强调,全党要以这次主题教育为新的起点,不断深化党的自我革命,持续推动全党不忘初心、牢记使命。事业发展永无止境,共产党人的初心永远不能改变。经过主题教育这场新时代深化党的自我革命、推动全面从严治党向纵深发展的生动实践,一个道理更加深刻:中国共产党作为百年大党,要始终得到人民拥护和支持,书写中华民族千秋伟业,必须始终牢记初心和使命,始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。

“不忘初心、牢记使命”主题教育,是一次理论学习深悟透、信仰淬炼成钢的思想洗礼,也是一次展现新气象、激发新作为、引领新征程的出征宣示。对广大党员干部而言,不忘初心、牢记使命,不仅意味着“淬火”,强化了理想信念和理论根基,强化了宗旨意识和为民情怀;也意味着“赋能”,涵养了风清气正的政治生

态,提振了干事创业、担当作为的精神。主题教育不仅促进了全党思想统一、政治团结、行动一致,也增强了人民群众对党的信任和信心。

“初心和使命是我们走好新时代长征路的不竭动力。”回望不平凡的2019年,高质量发展平稳推进,精准脱贫成效显著,“基层减负年”让基层干部轻装上阵,礼赞新中国、奋斗新时代成为浩荡洪流,人民群众获得感、幸福感、安全感稳步提升……这些来之不易的成绩,与全党全国只争朝夕、奋发作为密不可分,与主题教育的洗礼锤炼密不可分。每一名共产党员都是一粒种子,到人民中间生根、开花、结果,初心使命是起决定作用的政治基因。始终做到初心如磐、使命在肩,把初心和使命变成永远奋斗和实干担当的精神力量,正是在新时代不断把党的自我革命推向深入的应有之义。

守初心、恒心没有完成时,永远在路上。集中性的主题教育虽然告一段落,但推进全党不忘初心、牢记使命,将会常态化、机制化地持续下去。当此世界百年未有之大变局,适逢中国实现“两个一百年”

奋斗目标历史交汇期,前所未有的新形势新挑战新要求,决定了全党必须用马克思主义中国化的最新成果统一思想、统一意志、统一行动,以正视问题的勇气和刀刃向内的自觉不断推进党的自我革命,把不忘初心、牢记使命作为加强党的建设的永恒课题,作为全体党员、干部的终身课题。党的十九届四中全会提出,建立不忘初心、牢记使命的制度。制度具有根本性、全局性、稳定性和长期性的特点。答好“永恒课题”“终身课题”,必须建立不忘初心、牢记使命长效机制,坚持不懈锤炼党员、干部忠诚干净担当的政治品格,永葆共产党人政治本色。

时至今日,越来越多人意识到,新中国之所以发生“当惊世界殊”的历史巨变,中华民族伟大复兴之所以前程光明,最关键原因、最根本保证就在于,中国共产党在革命性锻造中坚定走在时代前列,始终是中国人民和中华民族的主心骨。初心凝聚力量,使命催人奋进,奋斗成就辉煌。全党不忘初心、牢记使命,永远保持对人民的赤子之心,永远保持马克思主义执政党本色,一定能带领亿万人民实现中华民族的伟大复兴。

人民时评

住房和城乡建设、发展改革、公安、市场监管、金融监管、网信等部门形成合力,进一步织密监管网络,才能让更多的安居梦照进现实,不断提升人们的获得感、幸福感和安全感

## 用制度为「居有所安」护航

何娟

住有所居,居有所安。居住问题关乎人民福祉,关系经济社会发展,既是民生问题也是发展问题。不久前,住房和城乡建设部等6部门印发《关于整顿规范住房租赁市场秩序的意见》,多措并举规范住房租赁市场主体经营行为,保障住房租赁各方特别是承租人的合法权益。这一意见,让租住群体权益保障制度化、常态化,顺应了广大人民群众“有得住”更要“住得好”的美好生活需要。

近年来,数量庞大的流动人口持续抬升着对住房租赁的需求。群众的需求就是政府努力的方向,从住建部提出租购并举的住房制度、推动住房租赁规模化和专业化发展,到党的十九大报告明确“房子是用来住的、不是用来炒的”定位,再到各级政府部门相继出台培育、发展、规范住房租赁市场的相关举措,政府大力支持住房租赁市场的发展。正是在这样的背景下,住房租赁市场春江水暖,机构品牌大量涌现,成为银行、产业资本以及开发商等竞相追逐的“风口”。

发展的过程,也是不断解决问题的过程。正如《意见》指出的,一方面,我国住房租赁市场快速发展,为解决新市民住房问题发挥了重要作用。另一方面,住房租赁市场秩序混乱,房地产经纪机构、住房租赁企业和网络信息平台发布虚假房源信息、恶意克扣押金租金、违规使用住房租金贷款、强制驱逐承租人等违法违规问题突出,侵害租房群众合法权益,影响社会和谐稳定。因此,在加大住房租赁供给的同时保障市场“池净水清”,成为广大租客的热切期待。

为规范住房租赁市场秩序,住建部以问题、目标和结果为导向,不断加大违法违规房地产开发企业和中介机构查处曝光的力度。尤其是2019年6月以来,住建部在全国范围内开展整治住房租赁中介机构乱象工作,并取得了初步成效。2019年6月1日至10月15日间,31个省(区、市)共排查住房租赁中介机构27140家,查处违法违规住房租赁中介机构1853家,通报曝光违法违规典型案例217起,有力打击了住房租赁市场的违法违规行为,成效显著,充分显示出党和政府整顿住房租赁市场的决心,保障人们居有所安。

治标更要治本,促进住房租赁市场健全和完善,不仅要解决问题,更要建章立制,将“当下改”和“长久立”结合起来。由此而言,《意见》吸收了专项整治的好经验好做法,对住房租赁服务提供市场主体、网络平台、监管部门、地方政府的责任进行了明确,对房源发布、房源质量、合同规范、服务费用收取、动态监管、金融管控等多方面提供了指导性意见,为住房租赁市场的健全提供了制度遵循,不仅有利于巩固阶段性整治成果,也将促进住房租赁市场主体行为的规范和良好市场秩序的建立。

住房租赁市场建设和完善是一项长期性、系统性工程。城市政府对整顿规范住房租赁市场秩序负主体责任。住房和城乡建设、发展改革、公安、市场监管、金融监管、网信等部门形成合力,进一步织密监管网络,才能让更多的安居梦照进现实,不断提升人们的获得感、幸福感和安全感。

来论·春运

## “定制化”服务让旅客舒心

辽宁沈阳 潘麒安

在“定制化”流行的今天,火车开行也有了“定制化”服务。今年春运,中国铁路沈阳局集团有限公司推出“特色定制”列车服务。团体旅客只要达到一定人数,就可以定制开行专线列车。到开时刻、运行线路、经停车站、车种车型以及服务设施,这些原来由铁路部门确定的内容,可以根据旅客的需求来确定。这意味着,旅客可以像平常“打的”一样租一趟列车,和同伴们来一场说走就走的旅行。

“定制化”服务的背后,源自近年来铁路网不断丰富完善、新线新站不断投入使用,源自铁路运力运能不断提升、高铁列车实现公交化开行、普速列车开行密度进一步加大,更源自铁路市场化改革的决心,只要百姓有需求,铁路就有回应。让旅客舒心出行,正成为铁路服务旅客的一张名片。

## 老站房不老,服务正青春

河南郑州 胡会东

鲜亮的通道引导标识、一站式解决问题的综合服务台、饮水机旁贴心的餐饮吧台……春运大幕开启,郑州火车站升级改造后的“普速”老站房,一改过去“人多拥挤环境差”的形象,让乘坐普速列车旅客共享高铁服务品质。老站房实现了从硬件升级到软件质变,服务的暖心故事不断延续。

寒来暑往,老站房目送多少背影的远去,又迎接多少面孔的归来,见证着城市的发展与繁荣。当下,全国许多老站房都完成了阶段性使命,或被作为文物整体保留,如百年清河老站房,历经两次平移被永久保护。更多的“老站房”被改造升级,沉淀岁月沧桑,开启新的历史篇章,正如一位客运员所说,“虽然有了智能化引导服务,旅客原来要问的不用问了,但我们反而更忙了,因为不再等待而是主动寻找服务机会。”可以说,老站房不老,服务正青春。

春运,承载着中国人对家的向往,见证着奋斗者拼搏的足迹。无论是新站房还是老站房,我们都期待更多推陈出新的服务,解决更多群众出行的需求,让每一座车站都成为旅客途中的幸福驿站,让每一项服务都化作旅客心中的暖流。

等方式,盘活并统筹好公共资源、小区资源和社会资源,从而有效缓解停车难问题,使得占用消防通道等行为大为减少,为社会治理贡献了新思路。

党的十九届四中全会提出“加强和创新社会治理”,强调“建设人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体”。实现这一要求,需要在科技支撑下,不断推进治理创新。“潮汐式停车”“全域停车自治”等做法,正是通过充分运用大数据,把错配的资源“调过来”。这种时间与空间的置换,是一种多方参与、协同合作的社会治理创新,成为破解城市社区治理中停车难题的有效路径,也成为构建人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体的有益探索。

保持消防通道的畅通,是一道安全必答题,也是一道社会治理课题。针对安全堵点、民生痛点,不断提升治理水平,优化治理手段,才能不断回应现实需求,实现互利共享、合作共赢的效果,推进社会治理现代化。

(作者为上海市习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心研究员)

本版责编:李拯 彭飞 石羚



长江生态环境形势依然严峻,不少物种濒临灭绝,生物完整性指数已到了最差的“无鱼”等级。为让长江休养生息,农业农村部发布通告,宣布水生生物保护区从2020年1月1日起全面禁止生产性捕捞,干流和重要支流、大型通江湖泊最迟自2021年1月1日起实行10年禁捕。

这正是: 数罟入水江无鱼, 资源宝库今告急, 十年禁渔不容缓, 要把措施真落实。 勾犇图 石羚文

## 不断培厚创新的沃土

余建斌

中国科技以创新之手拨动探索之弦,在2019年奏出了“嫦娥”登月、“胖五”归来、“双龙”探极等一个个激动人心的乐章。一步一个脚印的背后,既有中国速度,也有中国智慧。创新带来的成果和突破,释放出源源不断的澎湃动力,持续推动着高质量发展,让亿万人民共享科技创新带来的巨大利好。

这一年,中国科技收获满满。“嫦娥四号”实现人类探测器首次月背软着陆,长征五号火箭成功复飞,首航南极的“雪龙2”号和“雪龙”号“双龙”探极……这是靠自主创新打造出一身“上天入海”的实力;北斗三号全球系统核心星座部署完成,北京大兴国际机场正式投运,成为世界上规模最大的单体航站楼,首艘国产航母“山东舰”服役……这是用高超的技艺、攻坚的决心淬炼出的大国重器;中国天文学家发现70倍太阳质量的迄今最大恒星级黑洞,中德等国科研人员在青藏高原共同研究发现丹尼索瓦人,从而将青藏高原史前人类最早活动时间由距今4万年推早至距今16万年……正是孜孜不倦的潜心探索,对地球和宇宙的认识更加深入,不断夯实着人类文明发展的基石。

这一年,科技创新的引擎作用格外明显。5G商用牌照的正式发放,使我国正式进入5G商用元年,这将成为5G通信技术真正服务经济社会。全球首款类脑芯片问世,以及人工智能、大数据和云计算在金融、医疗、教育、智慧城市、工业互联网等各个领域的全面融入,掀起了数字经济和经济数字化的新一轮高潮。与此同时,普通人的生活也因这些新技术悄然发生改变:使用手中的智能手机,无论是购物、支付、出行,或是语言翻译等,都能一键解决;无人驾驶、虚拟现实和人机协同等技术

应用已崭露头角。2020年曾被不少科幻小说设定为故事发生的未来年代,今天,科技的力量确实创造出了以前无法想象的美好生活。

科技突破的井喷,有赖于不断厚植的创新沃土,发挥政府和市场两种力量。过去一年,从进一步扩大高校和科研院所科研相关自主权,到“减轻科研人员负担七项行动”取得阶段性成效,正是科技体制改革进一步深化、政策红利持续传导,使得创新活力充分释放。与此同时,高科技企业纷纷设立基础和前沿研发中心,69家科创板公司2019年前三季度共投入研发费用近56亿元,也充分体现出企业作为创新主体,对拥有关键核心技术和“硬科技”的渴求。这启示我们,从根本上破除制约科技创新的思想障碍和制度藩篱,真正通过市场机制来体现人才价值、给知识定价,打通科技成果转化通道,就能激励更多科技人才勇闯科研“无人区”,为建设创新型国家和世界科技强国提供有力支撑。

创新脚步不曾停歇。展望新的一年,一些重大科技计划已在路上。中国火星探测任务有望在2020年实施,中国空间站建设也计划在这一年向太空送去第一块搭建的“积木”。中国北斗将完成全部组网卫星发射,向世界递出一张全球卫星导航系统领域的“中国名片”。5G网络的建设将催生全新应用场景,像4G助推移动互联网诞生一样,有望创造出超乎想象的新事物。身处创新涌动的时代,这份幸运值得每个人去珍惜和把握。

新年新起点。经历过考验和挑战的中国科技,对走好自已的路充满信心。通过自主创新,做强优势、补齐短板,更充分地激发出人的创新创造力,中国科技的创新脚步将继续一往无前。

新论

## 破解停车难题,畅通生命通道

上官瑞娟

近年来,因消防通道被违停车辆占用,导致延误施救时间,乃至造成财产损失、人员伤亡的案例时有发生。有统计显示,各地造成重大人员伤亡的火灾事故80%以上都存在消防通道堵塞、拖延救援黄金时间的情况。事故令人痛心,也提示人们补上城市公共安全治理的短板。

堵塞消防通道,就是堵塞生命救援通道。正因如此,2019年修正的消防法规定,保障疏散通道、安全出口、消防车通道畅通。2019年底,针对消防通道被堵塞现象,应急管理部消防救援局发出通知,要求明确消防通道的标识设置、消防通道管理责任、行政处罚和强制措施,并将违法行为纳入信用体系。此外,应急管理部还提出在全

国部署开展打通“生命通道”集中攻坚行动。通过街道职能部门、居委会、物业等齐抓共管,及时整治清理不合理设施。与此同时,各地还通过以案释法、普法宣传,加强引导、强化监督,以及加大处罚力度、提高违法成本等措施,确保生命通道的畅通。

从社会治理的角度看,占用消防通道的行为之所以屡禁不止,除了违法者缺乏公共安全观念、对生命和法律缺乏敬畏,以及监管不到位等因素之外,也有着停车难的深层原因。随着我国汽车保有量不断攀升,一些居民区面临停车位紧缺的问题。特别是一些老旧小区,当初设计建设的局限,使得这一矛盾愈发凸显。这也是为什么一些地方占用消防通道的现象反复出现,治理

举措管得一阵子,却无法管长期、管根本的原因所在。就此而言,保持消防通道畅通、有效解决停车难题,既要管要堵,更要疏要导,这考验着基层社会治理的有效性和精准度。

近年来,各地从创新社会治理入手,在纾解停车难问题上进行了一系列有益探索。比如,上海市浦东新区塘桥街道以问题为导向,围绕辖区内的居民停车难题,探索形成了“潮汐式停车”模式,白天商务楼里停不下的车辆停到商务楼里。北京市西城区德胜街道推出“全域停车自治”管理模式,通过“全域路侧停车管理”“全域小区收费停车管理”以及“全域企事业单位共享停车管理”