

乘坐大兴国际机场线到达只需19分钟；从北京西站出发乘坐京雄城际列车前往，用时20余分钟；通过大兴机场、大兴机场北线、京开、京台和首都环线等多条高速公路都能直达机场，自驾从南五环至航站楼车程约20分钟……京雄城际铁路、地铁大兴机场线、地铁R4线、地铁预留线、城际铁路联络线等16条轨道下穿大兴机场航站楼。未来大兴机场大容量公共交通保障能力将达50%以上，其中轨道交通占30%以上。

赵展慧、郭馨泽在安检通道为旅客讲解安全知识。

“双枢纽”格局初步形成

从大兴机场起飞，15家国内外航空公司已蓄势待发。

南航、东航、国航、中联航、河北航、首都航空和吉祥航空等7家国内航司，以及英国航空、波兰航空、芬兰航空、马来西亚航空等8家国外航司，确定于2019年冬春航季（10月27日）后入驻大兴机场，其中南航、东航、国航还将开启“两场同时运营”状态。此外，截至目前共有66家航空公司意向入驻大兴机场，各航空公司航班时间正在陆续获批。

2019年冬春航季开始后，大兴机场预计开通116条航线，其中国内航线101条、国际航线15条；覆盖全球112个航点，包括国内航点97个、国际航点15个。

随着大兴机场的建成和投运，与首都机场共同打造的“双枢纽”运营格局呼之欲出。大兴机场将进一步推动京津冀一体化的深入。去哪儿网航旅大数据研究院报告显示，2018年，天津、廊坊、保定、石家庄、唐山等地区旅客整体流量已占北京出港整体流量的18%。大兴机场投运后，更多河北、天津客流将通过空铁联运、空地联运等方式经由大兴机场从北京出港。

“北京将成为世界首个拥有双国际枢纽机场的城市，未来大兴机场与首都机场两场吞吐量将突破2.5亿人次，带动人流、物流、资金流、信息流等生产要素高效聚集，激活150平方公里的临空经济区，服务北京四个中心和雄安新区建设，更好地服务于国家发展战略需要，带动京津冀世界级机场群和世界级城市群的建设与发展。”刘春晨说。

大兴机场

新的变化。“今天的中国站在新的高度，有了仰望星空的梦想空间，追求的目标自然发生了变化。中国梦有多个维度，既有个人畅想未来美好生活，也有国家民族伟大复兴，在国际格局上它也具有重大意义。”在马丁·雅克看来，今天的中国梦，带来了国际规则真正走向民主化的崭新可能性，构建新型国际关系，构建人类命运共同体等一系列理念，正显示出中国对全球化和人类发展新阶段的深刻认知。

追求合作、推崇交流已是国际社会解读今日中国世界观的关键词。“当今世界纷繁复杂，我欣赏中国采取对话交流的方式同世界各国交往。”意大利前总理马西莫·达莱马表示。英国伦敦国王学院教授克里·布朗指出：“人类命运共同体理念彰显了中国的世界观，表达了中国对未来世界以及国际关系的构想，即未来的世界是共同发展的世界，每个国家都有各自的发展空间。”

中国有世界观，世界也有中国观。一个拥有5000多年璀璨文明的东方古国，沿着社会主义道路一路前行，这注定是一场改变历史、创造未来的非凡历程。但在一些人的思维定式中，中国日益走近世界舞台中央，始终是“难以接受的历史意外”。揭秘“有色眼镜”，摒弃意识形态偏见是一个长期过程。不是所有人都能厘清历史方向，也不是所有人都能主动把握未来，但历史的演进注定不会以个人的意志为转移，现实的发展终将以更强大的力量帮助人们校准视线、调适心态。正像新加坡国会议员李奕贤所看到的，“中国的发展不曾止步，世界对中国的认识需要与时俱进”。

云销雨霁，影彻区明。以历史的长时段看，中国的发展是一项属于全人类的进步事业，也必将为更多人所理解与支持。世界好，中国才能好。中国好，世界才更好。

（八）

庆祝中华人民共和国成立70周年活动标识——“70”设计成翻开历史新的一页的视觉效果。这一设计颇具深意，展示了当代中国的整体精神风貌——对未来满怀信心。

今日世界不仅正经历百年未有之大变局，也处在人类生活状态的巨变时刻。技术、业态和模式创新越来越丰富，每个国家都面临着重新锻造竞争力的挑战，没有人可以躺在过去的成就上懈怠歇脚。

瞩目未来，今日之中国，仍将处于奔跑状态。向上之活力，奋斗之朝气，追梦之精神，是中国社会的重要标识。在被誉为“创新之都”的深圳，迈向竞争力、创新性、影响力卓著的全球标杆城市的全新征程已经开启。在书写改革开放传奇的上海浦东，自贸区临港新片区正式揭牌，承担起打造新一轮高水平对外开放试验田的重任。在脱贫一线，啃硬骨头的攻坚战正酣，全面摆脱贫困的千年梦想即将成为现实……

凡是过往，皆为序章。“序幕还不是高潮。中国的革命是伟大的，但革命以后的路程更长，工作更伟大，更艰苦。”1949年，新生的人民共和国目光高远。今天，新时代的中國再創輝煌，正以更具主动作为为解决人类面临的共同问题提供更多中国智慧和方案，为构建人类命运共同体不懈努力。把握未来的最佳之道是创造更美好的未来。

两阶段试飞顺利完成，飞行程序正式获批，7次综合演练圆满完成，15家国内外航司马上入驻，116条航线即将开通……金秋九月，北京大兴国际机场已经做好运营准备。

四型机场静待亮相

一个“平安、绿色、智慧、人文”的四型机场已经屹立在北京南面。

平安机场，贯穿始终。上千家施工单位，高峰期7万人同时作业，全过程保持“安全生产零事故”。全国首个错落式布局塔台“凤凰之眼”俯瞰机场全局，可供20个管制员进行空管指挥，保障航班起降安全。

绿色机场，树立标杆。54项绿色建设指标，21项指标达到国内或国际先进水平，是全国可再生能源使用比例最高的机场，达到16%。国内首个“三纵一横”全向构型跑道，提高飞机空地运行效率，并减少对周边区域的噪声影响。

智慧机场，打造样板。物联网技术、云计算及存储、个人智能终端、虚拟现实技术等打造多方协同、信息共享、智能决策的智慧机场。这里有亚洲最大运控中心，3400平方米的南航大兴机场运控大厅犹如一个“智能大脑”，从动态控制、地面运行保障、飞行跟踪到机组跟踪、飞行计划等保障高效运行。

人文机场，内外兼修。这里外观融合传统现代之美，内在功能更是齐全贴心，5个中华古典园林、347家商店，电梯护栏上的盲文按钮等八大类无障碍设施服务残障人士。

“大兴机场共创造40余项国际、国内第一，国产化率达到98%以上，工程验收一次合格率100%，13项关键建设指标全部达到世界一流。”中国民航局机场司司长刘春晨表示。

一体化通行逐步完善

直线距天安门约46公里、距雄安新区55公里、距北京城市副中心54公里；规划近期7200万人次、远期1亿人次的旅客吞吐量；航站楼面积70万平方米，相当于7个国家大剧院；拥有79个近机位的五指廊展开长度超过4000米，相当于从北京东单排列到西单；飞行区场道工程混凝土面积950万立方米，换算成四车道高速公路，长度达432公里，相当于北京二环到六环的环路道路总长度。

这样的大型国际枢纽机场投运后，如何让各地旅客便捷出入？

目前，大兴机场外国“五纵两横”综合交通网络逐步贯通。高速铁路、城际铁路、城市轨道交通、高速公路等多种交通形式保障1小时通达京津冀。从城市航站楼草桥站出发，

北京大兴国际机场航站楼

的呼唤、中国的担当，更是世界的期待。在全球治理中，中国高举多边主义旗帜，维护联合国权威和作用，充分发挥世界贸易组织、国际货币基金组织、世界银行、二十国集团等机制的建设性作用；中国倡议并参与组建上海合作组织、博鳌亚洲论坛、金砖国家合作机制、亚洲基础设施投资银行等合作平台；中国秉持共商共建共享的全球治理观，推动构建相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系；中国倡导文明交流互鉴，为各国交流分享打造精彩纷呈的“故事会”。

“中国已经成为国际秩序中和平与稳定的主要倡导者”“在正确解决全球问题方面，中国不可或缺”“当国际社会出现难题或危机时，中国是施以援手的重要一方”……国际社会由衷肯定中国智慧、中国方案和中国行动。

（五）

万国宫，联合国日内瓦总部，一个在新中国外交史上具有重要意义的地方。

1954年，新中国首度以五大国之一的身份在这里亮相，向世界展示新中国外交的风范。2017年初，同一地点，习近平主席发表《共同构建人类命运共同体》的主旨演讲，成为中国外交的又一高光时刻。

我们从哪里来、现在在哪里、将来到哪里去？变局中的困惑有待解答。坚持对话协商，建设一个持久和平的世界；坚持共商共建共享，建设一个普遍安全的世界；坚持合作共赢，建设一个共同繁荣的世界；坚持交流互鉴，建设一个开放包容的世界；坚持绿色低碳，建设一个清洁美丽的世界。习近平主席的回答描绘了构建人类命运共同体的美好蓝图，为踌躇前行的世界指明方向。人们就记得，2012年12月5日，习近平总书记同外国专家代表座谈时表示，国际社会日益成为一个你中有我、我中有你的命运共同体。人们更记得，2013年3月23日，习近平主席首次出访就在莫斯科国际关系学院深刻阐述人类命运共同体理念的内涵。近7年来，人类命运共同体主张在世界舞台激扬回响。伴随中国外交的圆满成功，这一理念的时代价值和重要意义日益凸显，被载入安理会决议、联合国人权理事会决议等多项国际决议。

瞬间万里、天涯咫尺的全球化传导机制，早已把人类居住的星球变成了“地球村”。各国利益相互交融，同舟共济、共克时艰成为最理智的选择。“当前人类正处于快速而深远的变化过程当中，这种转型速度史无前例，各种挑战异常严峻复杂。面对这种变化，各国需要更多进行总体规划，并积极参与和有效监管。”英国共产党总书记罗伯特·格里菲斯认为，“习近平总书记提出的这一基于现实的伟大理念非常令人振奋”。

构建人类命运共同体，要求各国政治家从人类长远利益出发考虑问题，而不是从短期国内政治需求出发来制定政策。《外交学者》杂志网站刊发雅各布·马德尔的评论文章认为，人类命运共同体描述的是一个相互合作的世界，它以双赢为前提，是一种取代西方“落后”模式（零和思维）的新型国际关系理念。在各种挑战层出不穷、风险日益增多的当下，这一理念无疑给充满不确定性的世界指明了“确定性”方向，注入了行动的力量。

“习近平新时代中国特色社会主义思想宣介会暨中国共产党与尼泊尔共产党理论研讨会”在加德满都举行

新华社加德满都9月23日电（记者周盛平）9月23日，中国共产党与尼泊尔共产党在加德满都共同举办习近平新时代中国特色社会主义思想宣介会暨两党理论研讨会。尼共联合主席、总理奥利，尼共联合主席普拉昌达及尼共200多名中央委员和中方代表参会。

奥利等尼共代表热烈祝贺新中国成为70周年，高度评价中国共产党带领中国人民取得的巨大发展成就，认为中国走出了一条成功的发展道路，为包括尼泊尔在内的广大发展中国家提供了全新选择，中国共产党治党治国理念也为世界其他国家政党提供了重要借鉴。习近平新时代中国特色社会主义思想同尼共秉持的“以社会主义为导向的人民民主”执政理念相通，

习近平主席特别代表王毅出席联合国气候行动峰会

本报联合国9月23日电（记者章念生、李晓宏、杨俊、李京）当地时间9月23日，习近平主席特别代表、国务委员兼外交部长王毅在美国纽约联合国总部出席联合国气候行动峰会。联合国秘书长古特雷斯主持峰会。

王毅在发言中表示，气候变化是各国面临的共同挑战，合力应对气候变化，关系到人类未来的命运。我们要有必胜的信心、行动的恒心、合作的诚心。要恪守承诺，落实好《巴黎协定》及其实施细则，推动本次峰会和《联合国气候变化框架公约》第25次缔约方会议取得积极成果。要把应对气候变化与促进经济社会发展有机结合，在加快发展的进程中实现绿色低碳转型。要坚持多边主义，尤其应恪守“共同但有区别的责任”等原则，帮助发展中国家提升应对

王毅在联合国气候行动峰会上发言。

（上接第一版）把中国发展同世界各国发展紧密联系在一起，决不做损人利己、以邻为壑的事情；中国的发展，是开放的发展，我们坚持打开国门搞建设，积极参与经济全球化进程，不搞封闭排他的小圈子。栗战书表示，中国是欧亚大陆的一员，视欧亚国家为重要合作伙伴。我们愿推动共建“一带一路”同各国发展战略及欧亚经济联盟等地区合作倡议对接，秉持共商、共建、共享原则，促进全方位互联互通，实现共建“一带一路”高质量发展，让合作成果更好惠及欧亚各国人民。本屆歐亞國家議長會議的主題是“大歐亞：對話、信任和伙伴关系”。来自65个国家和14个国际组织的代表，包括50多位议长、副议长参加会议。

王毅在联合国气候行动峰会上发言。

（上接第一版）让一度陷入僵局的会议迎来共识。和平共处五项原则成为处理国家间关系的基本准则。新中国和平外交政策从此走向世界。

60年后，从亚非大街走向万隆会议旧址独立大厦，习近平主席同中国国家领导人再现“历史性步行”，重温万隆精神。“坚持走和平发展道路，坚持独立自主的和平外交政策”，中国声音再次传递和平承诺。

和平，中国外交的鲜明底色。从倡导和平共处五项原则到提出和平与发展是当今世界两大主题的论断，从高举和平、发展、合作、共赢旗帜到推动构建新型国际关系、构建人类命运共同体，中国始终是维护世界和平与发展的坚定力量。

历史映照现实，历史昭示未来。巴黎和会上，弱国无外交点燃五四运动烈火，激发中华民族对公理与和平的强烈渴望。亿万中国人民历经艰苦卓绝的斗争，才赢得了国家和平稳定的局面。刻骨铭心的历史、难以计量的代价，让今日之中国格外珍视和平，也更加懂得和平与发展的辩证关系。

以和平的手段发展自己，以自己的发展维护和平。中国走和平发展道路，不是外交辞令，更不是权宜之计，而是从历史到现实的深刻感悟，也是走向未来的庄严承诺，是思想自信和自觉实践的有机统一。

处理国家间关系，合作共赢是关键词。70年来，中国先后同179个国家建交，参与了几乎所有政府间国际组织和500多项国际公约，建立110对伙伴关系，“朋友圈”越来越大，“伙伴网”越织越密。70年来，中国日益融入国际体系，积极参与全球治理。

维护国际安全，中国行动彰显担当。联合国安理会常任理事国中，中国派遣维和人员最多，被誉为“维和行动的关键因素和关键力量”。穿梭外交、劝和促谈，中国始终为政治解决地区和全球热点问题奔走呼吁，为世界和平事业添砖加瓦。联合国前秘书长潘基文赞叹：“在建设一个和平、人文与友好的世界过程中，我们将遇到一系列问题，而中国将一直是联合国不可替代的伙伴。”

应对经济全球化挑战，中国方案标本兼治。发展是解决一切问题的总钥匙。中国呼吁各方共同承担促进世界和平、安全、发展的历史性责任。日本前首相鸠山由纪夫将“一带一路”倡议称为实现和平与发展的伟大构想，认为其更深刻的着眼点是通过促进区域经济发展，增进国家之间交流，防范纷争于未然，以发展促和平，以和平促发展。

发展起来的让世界世人看到了和平力量量的壮大，感受到友谊合作的温暖，也必将使更多人相信，一个国家可以通过和平合作实现富强。

（三）

“如果中国能够在社会和经济的战略选择方面开辟出一条新路，那么就会证明自己有有能力给全世界提供中国与世界都需要的礼物。”著名历史学家汤因比曾如此预言。

新中国起步时，“一辆汽车、一架飞机、一辆坦克、一辆拖拉机都不能造”。1952年，国内生产总值仅为679亿元人民币。70年砥砺前行，今日之中国，一年的经济增量相当于一个中等规模国家的经济总量。

中国奇迹带给世界的“礼物”，不只体现于统计数据，更是关键时刻的积极担当和求实创新的发展