

因他山之石

# 泰国积极推动“经济林木发展计划”

本报驻泰国记者 孙广勇

■“经济林木发展计划”将用10年时间在泰国全国打造两万个林木社区,形成一个经济总量为1.04万亿泰铢的新产业链。

■为配合该计划,泰国政府免费提供高附加值的树苗给村民种植,并为农民提供资金支持。

■随着泰国经济林木产业化的形成,催生了伐木、木材加工、木雕等配套产业,进一步提高了农民收入。

地说。

据泰国林业厅种植经济林木促进处处长蒙德立介绍,柚木等高附加值林木此前一直被列为保护植物,不仅森林保护区内禁止砍伐,即使民众自己种植的,砍伐时也要履行繁琐的手续,所以农民种植高附加值林木的意愿不强。当市场需求旺盛时,就会出现盗砍林木的情况。“为了配合‘经济林木发展计划’,泰国修改法律,允许私有土地上种植的经济林木自由砍伐。这提高了农民种植经济林木的积极性,促进高附加值木材生产加工业发展。”

在帕府的林业厅种苗中心,记者看到不时有村民来领取树苗。种苗中心主任诗立猜说,林业厅根据各地不同的地理条件,挑选合适的种子,由全国各地的林业厅种苗中心培育成树苗后,免费提供给村民种植。进入雨季后,适宜种植树苗,有更多村民前来领取。

帕府的气候、土壤和地理环境最适合柚木生长,是泰国柚木的主产地。种苗中心提供的经济林木也以柚木为主。帕府直辖区村民颂萨领取了200棵柚木树苗。他给记者算了一笔账:“柚木种植时只需投入一些劳力,政府还有资金支持。柚木成材后,每棵最少卖3000泰铢,将来一定会使家里的生活更加富裕。”

泰国总理府事务部长戈萨表示,目前在泰国,生活在边远地区且没有稳定经济来源的农民超过600万人。如果这些农民能够获得种植高附加值经济林木的许可,他们的收入和家庭财务状况将会发生巨大的变化。

该计划。

由于高价值经济林木的种植周期较长,普通农户会出现资金短缺情况。为解决资金问题,泰国允许将高价值林木作为抵押品向农业合作社银行申请贷款。花梨木、柚木、檀香木等58种树种可作为商业资产,进行抵押、转让、交易或拍卖。

“对于种植经济林木的农民,林业厅将连续5年提供资金支持,每莱补助5000泰铢。林业厅工作人员还会经常到村子指导种植技术、林木管理等,帮助提高木材的质量。”泰国林业厅第三区办公室促进种植经济林木事务主管巴思说,从播种、栽培、新品种育种,到木材加工、产品增值开发等,整个产业链都有政府支持。

## 催生配套产业,形成经济林木加工体系

在距离帕府直辖区20多公里的颂蒙县,有一家“南差”木材加工合作社。在这里,大量柚木堆在场地上,几十位农民忙着锯断原木、切割木板、分割配件、装配成型……随着泰国经济林木产业化的形成,催生了伐木、木材加工、木雕等配套产业。

“附近的村子世代从事木材产业,以前是

小作坊,现在办了合作社。加工一扇木门的工手费有400泰铢,木门的出厂价3000泰铢,如果加上雕刻,价格更高。除了工手费和销售利润,到了年底合作社还会分红,去年分红就有64万泰铢。”合作社负责人猜亚说。

除加工家具外,柚木还可以雕刻成各种艺术品。猜亚指着一个约一米高的用柚木雕成的大象说:“要雕成这样的大象,一个匠人需要花费一个月的时间。这样的木雕大象至少可以卖4万泰铢。”除了树干,树根、树叶、木屑等都可以加工使用,进一步增加了农民收入。

“由于以前高价值珍稀树木受到严格保护,包括帕府在内的泰国全国各地经济林木种植规模不大,高品质木材不多,没有形成系统的加工体系。”经济林木发展计划“推动高价值经济林木种植,丰富了农民家庭收入结构,还加快了泰国珍贵木材加工产业的发展。”蒙德立说。

大量种植树木在产生经济效益的同时,给环境也带来积极影响。泰国自然资源和环境部部长赛拉萨表示,“经济林木发展计划”是提高森林覆盖率的一项重要措施。未来10年内种植的约10亿棵树木,每年将吸收67.6万吨二氧化碳,极大减少温室效应带来的负面影响。预计20年后,泰国森林覆盖率有望从目前32%增加到55%,改善泰国的自然环境。

(本报泰国帕府电)



## 多个部门积极行动,打造经济林木产业链

“经济林木发展计划”由泰国林业厅、国家研究委员会、农业合作社银行、生物经济发展办公室等共11个政府部门和私营机构共同推动实施。多个部门积极行动,力求打造一个可持续发展的、高附加值的经济林木产业链。

此前,泰国总理巴育向汶甘、廊开等五府社区代表颁发了“林木社区”证书。他表示,树木对于保护环境和经济发展都有重要意义,希望更多民众参加“经济林木发展计划”。

泰国国家研究委员会秘书长诗立猜对本报记者表示,“经济林木发展计划”是提高农民生活水平和生活质量的重要措施。泰国国家研究委员会作为该计划的牵头单位,将促进各部门通力合作,积极开发适合各地的树种,并向农户传授相关研究成果,尽快落实



图为当地农民在泰国帕府林业厅种苗中心领取免费树苗。

本报记者 孙广勇摄

## 免费提供经济林木树苗,提高农民收入

班亚的家与村子里大部分村民住的泥瓦房屋不同,是用木料搭建的,家具也为木制。“以前种植经济林木,砍伐手续繁琐。我父亲种了100棵柚木,大部分都用来给自家做家具了。现在政府允许自由种植,砍伐经济林木,不少村民都想参加这个计划。”班亚高兴

家住东京的铃木女士有一个习惯,每天晚8时准时来到家附近的超市采购即将过保质期的面包、寿司、海鲜、肉类等食品。在铃木女士看来,这些食材依然可以烹制美味的食物,且价格便宜。

近年来,与铃木女士一样习惯购买即将到期食品的日本民众越来越多。一些民众希望以此方式节省开支。更主要的是,很多民众越来越重视环保,希望借此减少食品浪费。日本食品大量依赖进口。2017年,日本的食物自给率仅为38%。与此同时,日本的食物浪费现象严重,很多仍在保质期内的食品被大量丢弃。日本农林水产省近日公布的数据显示,仅2016年一年,日本被扔掉的食用食品达到643万吨,相当于东京都民众一年消耗的食品总量。相关统计指出,日本

## 人均食品浪费量在亚洲排第一位

# 日本各界设法应对食品浪费问题

本报驻日本记者 刘军国

人均食品浪费量在亚洲排第一位,世界排名第六。

今年5月,日本通过《食物浪费削减推进法案》,要求从食品生产到消费等各个环节减少浪费,并将于今年11月底开始实施。

据统计,在超市、餐馆等商家浪费的食品约占总量的55%。很多浪费现象的产生,是因为在宴会、聚餐中,民众一般都忙于聊天应酬。日本一些地方政府由此想出了减少食品浪费的新点子。长野县松本市政府发起了“3010运动”,除了呼吁广大市民在餐厅适量

点餐之外,还希望大家在聚餐开始后的30分钟内专心用餐,不要离席,并在聚餐结束前10分钟再次回到自己座位,将食物吃完。松本市政府还呼吁市民在家中开展“3010运动”,即每月30日积极利用冰箱里临近保质期的蔬菜、肉类等烹制菜肴,每月10日与孩子们一起利用一些可以吃但经常被扔掉的蔬菜的茎秆和皮来烹饪食品。据悉,“3010运动”取得了良好效果,松本市食品浪费现象大量减少。

石川县金泽市政府推出一项“光盘行

动”,呼吁餐厅和酒店积极参与“光盘行动参与店铺”。这些店铺将按照顾客的需求去掉掉口食材,准备小分量套餐,并在消费者点餐时建议其适量点餐。截至今年6月20日,该市已有26家店铺成为“光盘行动参与店铺”。

在日本,食品有“赏味期限”和“消费期限”之分。“赏味期限”是指食品在此日期前,食用较为美味;“消费期限”则指食品能安全食用的期限。不少日本民众搞不清楚二者的区别,以至于不少人把过了赏味期限但依然还可以吃的食品当做过期食品扔掉。为此,日本政府和相关机构纷纷在网站上介绍两者区别,不少电视台和报纸也就此做了专门报道,以减少不必要的食品浪费。(本报东京电)

近日,欧洲航空安全局发布了适用于整个欧盟范围的无人机通用准则。该准则涵盖了无人机技术和操作要求,目的是在保护欧盟国家居民安全和隐私的同时,确保无人机安全运行,并促进无人机行业的创新和投资。

近年来,欧洲国家无人机伤人、扰航事件频发,偷拍甚至偷运违禁物品等情况也时有发生。为此,欧盟各成员国纷纷出台相关法律法规规范无人机运行。法国自去年7月起规定无人机必须注册电子账号;德国规定所有无人机必须在机身刻上所有者的姓名与地址;英国把机场附近的无人机禁飞区半径从原来的一公里增加到5公里;西班牙、葡萄牙、意大利等国都禁止无人机在夜间飞行。

新发布的无人机通用准则将于明年6月起在欧盟全境正式启用。届时,该准则将取

## 无人机伤人、扰航事件频发

# 欧盟发布无人机通用准则

本报驻比利时记者 方莹馨

代欧盟成员国各自的现行法规。这有助于统一欧盟内部不同国家的相关法规,为欧洲发展无人机行业明确规则。

按照规定,自2020年6月开始,无人机尤其是配备了可能捕获个人数据传感器的无人机,如想在欧盟范围内运行,操作者必须在其主要居住地或工作地进行注册登记。无人机操作者须充分注意公共安全、环境保护、个人隐私和数据保护。准则明确设置了禁飞区或限飞区,还要求尽可能减少无人机噪音。

该准则还规定了无人机飞行需要具备的条件。例如,准则将无人机操作按风险等级

划分为“开放”“特定”“认证”三种类型。“开放”级适用于风险较低的情况,即无人机的重量不得超过25公斤;“特定”级则需要特定机构对无人机飞行进行授权。二者都要求无人机飞行高度保持在距地面高度120米以内。风险等级最高的“认证”级需要无人机提前获得相关机构认证,针对更大更重的无人机,适用于人员、危险物品运输或飞越人员密集场所等情况。对于不同风险等级的无人机操作者的年龄、资质、培训经历等,准则也都有相应规定。

无人机通用准则的发布得到了欧洲一些

航空产业协会的支持。欧洲支线航空公司协会总干事蒙特塞拉特·巴里加表示:“我们支持在欧盟范围内制定更加健全和统一的安全法规。新准则将使欧盟所有成员国向拥有安全可靠的空域迈出重要一步。”

德国无人机航空协会预计,到2025年,欧洲将有超过40万架商用无人机,这对欧洲空中交通管制来说是重大挑战。包括欧洲在内的全球许多国家和地区,都在建立监管框架以克服商用无人机不断增加带来的挑战。欧洲航空安全局执行局长帕特里克·基表示,欧洲将成为世界上第一个拥有较为完善的无人机法律法规的地区,这有利于保障无人机安全、可靠、可持续运行。“新准则还将为极具潜力的无人机行业带来更多投资,促进该行业的创新和增长。”(本报布鲁塞尔电)

经济透视

根据英国一家咨询公司最近发布的研究报告,2018年全球自动柜员机(ATM)的数量减少了1%。这是全球范围内ATM机数量首次出现下降,主要原因在于数字支付快速兴起。作为金融业的一项划时代发明,ATM机像曾经立在街角的邮筒和电话亭一样逐渐消失吗?

数字支付又称电子支付,是随着计算机和互联网技术兴起而发展的支付手段,早期发展有赖于网上银行支付业务的支撑。近几年来,随着智能手机的普及和金融科技的飞速发展,越来越多消费者使用移动支付购买商品和服务,从而大幅减少了ATM机的使用频率。

数字支付的好处不光是提升了消费体验。宜家家居公司在瑞典耶夫勒市分店进行的一项测试显示,尽管只有不到1%的顾客使用现金,员工却需花费15%的工作时间去计算及存放现金。据测算,日本目前每年花在现金流通和管理方面的成本约为8万亿日元(约合5113亿元人民币)。使用数字支付就不用这么费事了,可以大大提高社会运转效率。不少国家因此对数字支付采取鼓励政策:日本经济产业省去年发布了“无现金愿景”规划,提出到2027年把无现金支付比例提高40%的目标;新加坡总理李显龙鼓励该国机构学习中国领先的移动支付经验……

在数字支付领域,中国占据一定领先优势。除移动支付之外,蚂蚁金服和腾讯已经开始在中国各地的零售终端机上安装人脸识别屏幕。刷脸支付、物联网支付等新技术的发展,将使中国进一步走向无现金社会。法国凯捷咨询公司和巴黎银行联合编制的相关报告预测,到2021年中国的数字支付总量可望成为全球第一。

ATM机虽然是银行推出的,但银行也普遍鼓励数字支付,因为这可以给银行带来更多的手续费收入,节约网点和ATM机的维护成本。另一方面,面对科技企业的竞争,银行也在积极谋求数字化转型,通过提升自身的电子钱包、网上银行等功能,与手机制造商合作推出NFC(近场通信)支付,提升客户的支付体验。

在这种大趋势下,ATM机日渐式微也就不足为奇。但在目前的过渡阶段,它们的存在依然必要,尤其是对于老年人和外国游客而言。此外,数字支付本身的不完善也需要传统支付系统作为保障。不少国家央行担心,如果任由商业金融机构独立掌握各自的数字支付系统,央行对货币体系的控制能力将受到挑战。一旦出现大面积“停电”,或遭黑客攻击,单纯依赖数字支付会带来很大的风险。

在经历了贝壳、贵金属、纸币、银行卡等形式的演变之后,货币正在经历着一场数字技术的变革。或许有一天,ATM机真可能像贝壳、邮筒一样走进博物馆。

## 微阅读

### 俄成功发射“光谱—RG”太空望远镜

俄罗斯航天集团日前发布消息,说当天发射的“光谱—RG”太空望远镜顺利进入预定轨道。

俄罗斯航天集团说,“光谱—RG”太空望远镜搭乘一枚俄罗斯“质子—M”运载火箭,于莫斯科时间7月13日15时30分从哈萨克斯坦境内的拜科努尔发射场升空。发射2小时后,“光谱—RG”与火箭分离,成功进入预定轨道。

“光谱—RG”太空望远镜是俄罗斯与德国的联合项目,其中包含俄罗斯ART—XC望远镜与德国eROSITA望远镜。这些仪器将在今后6年半的时间里扫描星空和观察特定目标,帮助为可见宇宙建立“地图”。

(据新华社莫斯科电 记者李奥)

### 德政府大力推动电池“德国造”

德国联邦教研部部长安雅·卡利切克15日说,德国将继续集合全国力量推动电池研究,并加速相关成果转化。

德国政府正大力推动电池“德国造”。教研部近日发布新闻公报说,电池技术是未来的关键技术,德国要加强该领域研究,以确保能为全球市场提供德国制造的高性能电池。公报说,无论是发展电动汽车,还是加快能源转型,都离不开能源储存技术。德国政府决定塑造一个强大的电池产业,尽可能将包括材料生产、设备制造、电池加工与回收等在内的整条产业链留在德国。

对此,政府将通过资助计划全面推动电池研究与产业化应用。教研部今年年初宣布,将在未来4年内为“电池研究工厂”项目追加投资5亿欧元。

(据新华社柏林电 记者张毅策)

### 埃及弯曲金字塔内部墓室向游客开放

埃及文物部日前召开新闻发布会,宣布有着4500多年历史的弯曲金字塔内部墓室在修复完成后向游客开放。

弯曲金字塔位于埃及首都开罗南部约35公里处的代赫舒尔古埃及皇家墓地,是埃及第四王朝法老萨夫罗所建,由于从底部至顶部存在两个不同的坡度,因此被称为弯曲金字塔。埃及文物部部长哈立德·阿纳尼在新闻发布会上说,这是萨夫罗建造的第一座金字塔。由于坡度太陡,在修建低层部分以后金字塔出现了不稳定的迹象,因此不得不要求工匠中途改变坡度以避免坍塌。

(据新华社开罗电 记者李碧念)

本版责编:张慧中 刘慧