

信息泄露频发，英国连开巨额罚单

本报驻英国记者 强薇

英国信息监管局日前发表声明称，知名连锁酒店公司万豪国际集团2018年发生客户数据泄露事件，违反了《一般数据保护条例》，将面临9900万英镑罚款。此前，英国信息监管局已经就英国航空旅客资料被窃事件，给英航开出了总额为1.8339亿英镑的巨额罚单。英国监管机构接连开出巨额罚单，凸显了对数据及用户隐私的监管日趋严格。

根据英国信息监管局7月9日发表的声明，自2014年开始，万豪集团旗下的喜达屋酒店预定数据陆续遭到黑客窃取，截至2019年1月，已导致全球逾3.23亿条顾客数据外泄，约2500万个护照号码被盗。英国信息监管局认定万豪未能履行调查职责，也未采取足够措施保护数据安全。

几天前，英国信息监管局因去年英国航空数十万旅客资料被黑客窃取，对英航开出了总额为1.8339亿英镑的巨额罚单。2018年9月，英航表示其网站和手机应用程序遭黑客攻击，包括用户的姓名、住址、信用卡信息等在内的约38万笔网上支付信息被泄露。英国信息监管局表示，泄露事件自2018年6月就开始了，由于英航的安全监管措施不力，才导致如此多的用户信息遭到泄露。

这两笔巨额罚款都是在欧盟最新出台的《一般数据保护条例》的指导下进行的。《一般数据保护条例》于2018年5月生效，取代了旧版的数据保护规则，被广泛认作欧盟有史以来最严格的网络数据管理法规，也是20年来数据隐私保护方面最大的一次改革。此次英航面临的罚款占其2017年全球营业额的1.5%，是《一般数据保护条例》生效以来最高的一笔罚款。

如今，数据安全和隐私保护是各国政府和企业非常注重的课题，一些企业因数据、用户隐私泄露而被开出高额罚单的案例也越来越多。例如，2019年1月，法国隐私监管机构认定互联网巨头谷歌未能依据《一般数据保护条例》向用户披露必要信息，对谷歌处以5000万欧元罚款。2018年，网络约车公司优步被英国和荷兰分别处以38.5万英镑和60万欧元的罚款，以惩罚其在网络攻击中未能有效保护用户数据。

分析指出，如果沿用此前的旧规则，万豪和英航可能仅仅面临数十万英镑的罚款，不会对这些企业的经营产生过多影响。而此次英国监管机构开出的巨额罚单，对相关企业来说无疑是一次沉重的打击。欧盟《一般数据保护条例》将罚款额度与企业的营业额挂钩，营业额越高，罚款力度越大，如此一来可敦促企业真正重视数据安全和隐私保护工作。

(本报伦敦7月14日电)

日本人口连续十年下滑

本报驻日本记者 刘军国

日本总务省日前发布的最新人口动态调查报告显示，截至今年1月1日，日本国内总人口约为1.25亿人，较去年同期减少约43万人，下滑幅度创历史新高，连续10年减少。

这份7月10日公布的报告显示，日本人口少子化、老龄化程度愈发严重。受2018年日本婴儿出生数量创历史新低的影响，日本人口总数急剧减少。根据日本厚生劳动省此前发布的人口动态统计数据，2018年日本出生婴儿为91.8万人，连续3年低于百万。65岁以上人口占比增长0.4个百分点，达28.06%，15至64岁的主要劳动人口减少0.28个百分点，为59.49%，老龄化在加速。

该报告称，日本国内人口向东京都市圈集中的“单极化”趋势日趋严峻。除东京都市圈(包括东京都及周边的埼玉县、千叶县、神奈川县)和冲绳县外，日本各地的人口均在下降。其中，名古屋都市圈(爱知县、三重县、岐阜县)以及关西都市圈(京都府、大阪府、奈良县、兵库县)人口数量减少最多。

上世纪90年代，日本泡沫经济破灭之后，日本经济长期处于停滞状态，年轻人失业率上升，而结婚率不断下降。再加上思想观念转变，不婚、晚婚以及丁克的人越来越多……这一切让日本人口增长变得越来越难。日前，在大阪大学的一次采访中，不少大学生表示自己尚未想好将来是否会结婚。大阪大学医学部学生药王俊成在接受本报记者采访时对日本人口前景表示悲观，认为靠个人力量很难改变目前日本人口减少的趋势。

《日本经济新闻》近日刊发社论指出，日本人口连续10年减少，今后人口减少的速度还会加快，但目前正在进行的参议院选举中，各个政党没有从正面就如何应对人口减少问题进行认真讨论。到2025年，在日本所有的都道府县中，“单人户”将成为最常见的家庭形态。各个政党应从长远角度认真讨论应对措施。

2008年，日本人口首次减少7.9万人，此后人口一直持续萎缩。尽管日本政府采取了各种鼓励生育、完善育儿环境的措施，但都没有改变人口减少的大趋势。与此同时，少子化、老龄化等人口问题也成为日本学者研究的焦点问题。日本社会普遍担心，随着日本人口减少，目前的经济规模将难以维持，经济将不可避免地萎缩。一方面，因为劳动力人口减少，企业将难以确保必需的人才，生产能力将萎缩；另一方面，人口减少将导致消费者减少，消费能力将会减弱。

(本报东京7月14日电)

本版责编：于景浩 韩晓明 张矜若

今年前5个月，共有597人因偷渡葬身在前往欧洲的地中海途中
难民危机，欧洲难以抚平的伤痛

本报驻意大利记者 韩硕

核心阅读

国际移民组织公布的最新数据显示，2019年前5个月里，共有597人因偷渡葬身在前往欧洲的地中海途中。旷日持久的难民和非法移民问题日益成为影响欧洲国家团结和内部安全的一个重要议题，逐渐“撕裂”欧洲社会，破坏欧盟凝聚力。

摩洛哥海军的海岸警卫队7月12日夜至13日凌晨在地中海救起161名偷渡者；国际移民组织7月4日表示，一艘载有超过85名难民的船只在从利比亚出发前往欧洲途中，于突尼斯海域沉没，当地渔民救起多人，但船上大部分人员失踪……

难民危机没有消退迹象

2019年前5个月，共有597人因偷渡葬身地中海。尽管有数据显示，与2018年同期相比，2019年通过地中海偷渡前往欧洲大陆的难民人数有所下降，但冲击欧洲的难民危机并没有消退的迹象。

7月9日，在意大利副总理兼内政部长萨尔维尼的力推之下，意大利关闭了位于西西里岛米内奥的一处移民收容中心。该中心曾是欧洲最大的移民收容站，在5年前的高峰期，这里曾接收超过4000名移民。

据英国《卫报》撰文，尽管进入欧洲的难民和非法移民减少，欧洲各国如今已不愿为难民打开大门。作为地中海难民主要登陆地，意大利2019年6月通过一项新法案，强调任何从该国领海上营救难民的船只或组织都将被处以最高5万欧元的罚款，并声称或将进一步加大惩治力度。

今年春天，欧盟方面也完全停止了救援地中海难民的所有努力，现在只是从空中进行监测。意大利和希腊甚至将私自出海拯救偷渡溺水者定为犯罪行为。

许多欧洲国家开始积极展开与利比亚海岸警卫队的合作。据联合国6月初的统计数据显示，2019年利比亚海岸警卫队在地中海拦截了2300多人；包括德国在内的一些欧洲国家将从地中海救起的人送回利比亚、摩洛哥、阿尔及利亚或埃及等地。

德国《明镜》周刊刊文称，目前地中海区域几乎看不到任何私人援助船只。过去，会有多达十几艘的船只在这一水域巡逻。欧洲几乎没有国家想要接收非法移民和难民，欧洲各国的政治领袖目前处境艰难，一方面，他们知道各国大多数的选民不希望非法移民涌入，另一方面，他们对于难民救援组织要求的开放边境予以果断回绝。

欧洲一体化遭持续撕裂

与此同时，欧盟各国就难民配额分配、责



不久前，西班牙海上救援队在地中海搭救一批难民，图为救援队员将难民送至马达加港接受当地红十字会救助。

影像中国

任分摊等问题的争吵远未平息。自2018年以来，面对难民无法得到安置的僵局，马耳他、意大利、法国等地中海国家多次发生对峙和口水战。

7月7日，马耳他总理穆斯卡特表示，马耳他将安置遭意大利拒绝靠岸的“亚蓝库迪号”船上的65名难民到欧盟国家。《明镜》周刊称，不断发生的难民船只对峙事件暴露了欧盟各国在移民政策上存在的尖锐矛盾。在寻求移民问题的联合政治解决方案时，欧洲比以往任何时候都更加分裂。

一段时间以来，欧盟一直致力于建立一个统一的欧盟难民分摊系统，但因无法平衡各国诉求和利益，这一努力屡遭挫折，各国就分配和处理难民等问题迟迟难以达成共识。

自2018年起，各国不断收紧的难民政策，造成相关国家争执严重，积怨加深。如意大利愈加紧缩的难民政策，直接导致法国、德国及马耳他等国与其在由谁履行国际承诺的问题上争论不休。多国在难民问题上展开的“讨价还价”正在不断搅动欧盟的一体化格局。

据德国内政部称，地中海国家都不愿意接纳从海上救起的移民。2019年已有多起冲突集中在到底由哪个欧盟成员国接收援助船难民。

6月14日，法国、意大利、西班牙、葡萄牙、希腊、塞浦路斯和马耳他等七国齐聚马耳他，呼吁在欧盟内部更公平地分摊难民，确保有效

执行在成员国之间公平分配负担的原则。欧洲难民危机爆发以来，欧盟就难民问题进行过数次讨论，但因成员国利益差异大，很难达成共识，形成统一解决机制。

从接收，到严控，甚至到紧闭“大门”，“难解之题”引发了欧盟内部国家的深刻分歧。分析认为，单个国家只求自保不愿意替难民问题“埋单”，欧盟承诺拿出的有效“解决方案”却持续难产。

法国《视角》杂志称，相比眼下各国遇到的难民危机，各国间互不信任以及内部分歧明显，彼此拒绝共同应对的政治危机更加严重。

路透社发文称，难民仍是困扰欧洲各国的“老大难”问题，欧盟各成员国目前围绕如何分摊难民的争议仍然硝烟弥漫，并由此引发一定的外交压力。

意大利政治学家多纳泰拉·德拉·波尔塔认为，欧盟政策失灵使得各国陷入一场“难民分配”大战，显示出欧盟内部严重缺乏团结，难民问题对欧洲政治生态产生了重大的影响。

进一步打破欧盟内部团结

大量难民涌入带来了一系列社会、宗教和安全问题，传统主流政党无法及时拿出有效解决方案，导致欧洲政治正在逐渐转向右翼民粹主义，这些右翼政党利用民众对难民问题产生

的恐慌心理，大肆宣扬“反移民”的政策主张赢得选民支持，不断冲击传统主流政党。

近年来，欧洲议会党团内部的右翼民粹主义力量迅速崛起。英国广播公司称，在今年5月的欧洲议会选举中，欧洲议会的“建制派”联合党团失去众多席位；欧洲极右翼势力与持欧洲怀疑论者收获满满。极右翼政党、民粹主义政党以及疑欧党派席位增加，法国、意大利等国的右翼势力不断抬头。

以意大利联盟党和法国国民阵线为首的欧盟民粹主义政党，希望通过各国联合行动，力求改变欧洲立法机构和领导机构目前的权力平衡。

法国国际广播电台表示，欧洲各国的右翼民粹主义政党充分利用难民和非法移民议题，在本国迅速坐大。民粹主义力量如何影响欧盟的移民与难民政策将成为未来的新焦点。

根据英国广播公司调查统计，欧洲民粹主义政党近年来在各国不断崛起。这些政党对欧盟的质疑以及对难民与移民政策的严厉批评，使其成为欧盟现行政策的挑战者。

美国《新共和》杂志指出，欧洲民粹主义力量激增尚不能从根本上改变欧洲权力分布和体系结构，但随着右翼力量的崛起，将在一定程度上改变欧洲政治基调，让其从“边缘”逐渐走向“中心”，进一步从内部打破欧盟的团结。

(本报罗马7月14日电)

法国计划成立太空军事指挥部

本报驻法国记者 刘玲玲

7月13日，法国总统马克龙在法国国防部发表庆祝国庆节讲话时宣布，法国将于今年9月成立太空军事指挥部，把空军变身为“航空与太空部队”。马克龙表示，此举是为了进一步加快法国太空军事的发展，应对未来在太空可能发生的冲突。法国媒体认为，法国成立太空军事指挥部，是对美国加紧组建太空部队可能引发新一轮太空军备竞赛的回应。

马克龙在讲话中指出，太空领域已成为大国角力的新战场，法国要加强自身在太空的战略地位和军事能力。他表示，他已于2018年提出的太空防御战略已经准备就绪，将进一步加强对太空安全形势的了解，更好地保护本国卫星，同时他还承诺，将加大在太空领域的投资。

近年来，法国致力于全面提升自身空间防务能力，加快太空军事发展的步伐。法国国防部长弗洛朗斯·帕利今年年初表示，太空是事关国家安全的关键领域，在太空轨道上运行的军用、民用卫星已成为法国的重要战略资产。在上月举行的巴黎航展上，帕利宣布法国将展开新一代军用卫星的研发工作。此外，法国在《2019年至2025年法国军事规划法案》中计划的太空防务预算高达36亿欧元(约合40.6亿美元)，未来预计将更新现有的观测卫星和通信卫星，并提高太空监视雷达的现代化水平。

法国《费加罗报》分析称，法国之所以提出要成立太空军事指挥部，目的是为了“应对来自其他大国尤其

是美国日益增长的威胁”。美国总统特朗普于今年2月要求美国国防部起草成立太空军法案，引发人们对于新一轮太空军备竞赛的担忧。“在太空领域，我们的目的和行动都发生了改变。”法国空军联合指挥官让-帕斯卡尔·布雷顿表示，“以前我们谈论的是太空探索，现在谈论的却是太空战略自主权。”

1967年《外层空间条约》规定了世界各国从事太空活动时应执行的10项基本原则，其中一条是禁止在太空部署大规模杀伤性武器，只允许和平利用月球等天体。“虽然法国强调和平利用太空，但随着更多国家加快进军太空的步伐，未来爆发太空军事冲突的可能性也在上升。”布雷顿说。

据悉，除法国外，预计将有更多北约国家推出类似计划。北约将于今年12月在伦敦举行领导人峰会，届时将正式就太空列为“独立的作战领域”进行表态。“太空将成为陆、海、空、网络之外的又一战场，这无疑将引发新一轮太空军备竞赛，增加发生太空冲突的风险。”前法国驻联合国军事行动长官多米尼克·特兰科表示。

考虑到太空各项行动需要巨大的财政和人力支持，法国国内舆论普遍质疑计划是否能如期实现。“法国并没有充足的资金和人力来独立完成这一计划。”特兰科表示，“未来是否会寻求欧洲其他国家帮助共同完成还有待观察。”

(本报巴黎7月14日电)

构建人类命运共同体学术研讨会在京举行

本报北京7月14日电 (记者李林宝)由北京航空航天大学马克思主义学院主办的“中华人民共和国建国70周年与人类命运共同体构建”国际学术研讨会14日在北京举行。来自中国、俄罗斯、美国、英国、澳大利亚、日本、古巴、荷兰、比利时、奥地利、匈牙利、芬兰等国家高校和科研院所的50余位专家学者参加会议。

与会者认为，人类命运共同体理念源于中国自身经验和智慧，融

厦航与联合国可持续发展合作延至2030年

本报联合国7月14日电 (记者李晚宏)7月12日，纽约联合国总部召开“推进《2030年可持续发展目标》气候行动”会议，围绕气候目标的执行情况，探讨落实《巴黎气候变化协定》的有效措施。中国厦门航空作为全球首家与联合国开展可持续发展目标合作的航空公司，受到与会者的充分肯定和积极评价。

2017年2月15日与联合国签署合作协约后，厦航以17项可持续发展目标为指导，将创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，结合企业自身发展，制定了《厦门航空可持续发展规

划》，推出了12大项目，95个子项目，仅每年制定的节能减排措施就多达70项，实现了向联合国承诺“每年减排30万吨”的目标。

会上，厦航与联合国全球传播事务部副秘书长斯梅尔续签了合作协议，将合作计划延至2030年，即2030年可持续发展目标收官之年。斯梅尔表示，中国厦航的先行先试正吸引着包括航空企业等更多企业加入到气候行动中。发展中国家不但可以借鉴中国厦航的发展经验，更可以获得强劲助力，推动国家经济发展和民生改善。

合人类共同价值观，符合世界发展趋势，为国际社会整体发展进步提供了解决方案，能指导解决当前国际社会面临的主要全球性议题和深层次问题，具有长期的、历史性的意义。

与人类共同价值观，符合世界发展趋势，为国际社会整体发展进步提供了解决方案，能指导解决当前国际社会面临的主要全球性议题和深层次问题，具有长期的、历史性的意义。