

壮丽70年 奋斗新时代

现场评论·我在长征路上⑩

不惜牺牲，是如山军令、自觉选择，是忘我精神、英雄气概，指引人民军队在不同历史时期夺取一个又一个胜利

为有牺牲多壮志

石 玲

洒一杯家乡米酒，告慰烈士的英魂；取一壶湘江碧水，留作永久的纪念。近日，记者随红军后人代表来到广西兴安的界首渡口，祭奠在湘江战役中牺牲的革命先烈。85年前，在湘江红军生死存亡的湘江战役中，数万将士英勇捐躯。红军用身躯挡住了数倍于我的敌人，用鲜血保留了中国革命的火种。

为有牺牲多壮志。红三十四师战士刘奎金，虽然家境殷实，但为了革命不惜抛家舍业；红三十四师的闽西子弟，为了西征，背井离乡、泣别亲人。被称为“铁流后卫”的红三十四师，在湘江一役中几乎全军覆没，前面战士倒下、指挥员顶上去，哪怕只剩一人，战斗也不停止。这些为国捐躯、为国奉献的人，写下悲壮的英雄史诗，值得世代铭记。

不惜牺牲，是如山军令，是自觉选择。敌机纷至，敌军如蝗，北上不可，南下难行，西渡湘江是红军的唯一出路；情势危急，为掩护主力红军渡江，势必要有人火线应敌，换取渡江的宝贵时间。1934年12月1日，朱德向担任后卫的红三十四师发出了“万万火急”的命令：“应最坚决的作战，直至最后的一个战斗员止”。面对“我们不为胜利者，即为战败者”的险境，没有第二条路可走，唯有聚合合力、以死相抗，方有化险为夷、绝处逢生的机会。

不怕牺牲，是忘我精神，是英雄气概。被切断湘江通道的红三十四师四面受敌，师长陈树湘和一〇〇团团团长韩伟都希望能掩护主力突围。最终，负责掩护的韩伟弹尽粮绝，面对追击之敌，纵身跳下悬崖；而因腹部受伤被俘的陈树湘，用手绞断肠子，壮烈牺牲，“为苏维埃新中国流最后一滴血”。难以想象的决绝，来自于风浪中打磨出的坚定意志和崇高理想。他们以死的危险，换来战友生的希望；以局部的牺牲，争取全局的胜利。贪生怕死还是舍生忘死，对战场上的他们而言，无须犹豫。

在涉水架桥、阵地阻击、刺刀拼杀中，无数红军战士用生命对抗敌人的封锁与绞杀。一个个前赴后继的血肉之躯，铸就了一支牢不可破、无坚不摧的铁军。习近平总书记在宁夏参观三军会师纪念馆时指出，革命理想高于天，不怕牺牲、排除万难去争取胜利，面对形形色色的敌人决一死战、克敌制胜，这些都是长征精神的内涵。而这种精神，也支撑着革命勇士在战场上高喊“向我的碉堡开炮”，在抗洪抢险中以身体堵住决口、在火舌肆虐中成为“最美逆行者”，指引人民军队在不同历史时期夺取一个又一个胜利。

湘江两岸的战火硝烟早已散去，如今只能见到袅袅炊烟。身处和平年代的人们，有的难以理解自我牺牲的意义，有的淡忘了舍生取义的动人事迹。其实，红军将士同样珍惜生命，只不过他们知道：没有了信仰，个人就失去了安身立命的基础。指战员为了革命理想而展现出的视死如归、慷慨赴难的集体主义，是红军共同的精神底色。即便战争年代成为往昔，但在发展路上、圆梦途中，众志成城、奉献自我的品质从未过时。

青山有幸埋忠骨。在桂北，记者看到很多红军烈士墓。青山有幸，既是因为烈士的鲜血化作了今日你我的幸福生活，更是因为先辈的牺牲精神将代代相传、引领我们不断前行。

让生态政策落地生根

盛玉雷

力戒形式主义、官僚主义，既是做好造林绿化工作的基本要求，也是加强作风建设的重要任务

今天，我国生态文明建设进入了快车道，“绿水青山就是金山银山”的理念深入人心。从顶层设计到基层治理，植树造林、护绿兴绿都成为一种自觉行动。但也要看到，少数地方在政策执行落实中还存在不足，工作中出现的一些苗头应当引起警惕。例如，在造林绿化领域，有的地方为了美化不切实际，为了达标违背规律；有的地方存有侥幸心理，趁存活率高时提前验收；有的地方缺乏周密考虑，引进外来物种造成生态安全隐患……这些造林绿化工作中的不良风气，损害了人民群众的利益，侵蚀了担当作为的作风，影响的是生态文明建设的大局。

当前，在大力推动绿色发展和生态文明建设的背景下，对各地的环保指数、绿化指标有一些要求和任务是必要的。但是在执行中，如果只看数量不重质量、只要表面美化不要真正绿化，片面追求数字指标，就容易落入形式主义、官僚主义的窠臼。比如，“一夜成林、一夜成景”等现象的背后是政绩观错位、责任心缺失；再比如，一些绿化工程的贪腐问题背后是价值取向走偏、权力观扭曲。这不仅与保护环境、美化生活的初衷背道而驰，更阻碍了党中央重大决策部署的贯彻落实。

力戒形式主义、官僚主义，既是做好造林绿化工作的基本要求，也是加强作风建设的重要任务。反对形式主义、官僚主义，就要着重解决工作不实、责任缺失的问题。比如，有的地方森林覆盖率已达较高水平，就要走出“只认树、只认绿”的阶段；有的区域水土条件脆弱，造林工作需要因地制宜。只有从实际出发，结合地方特色，综合考虑经济性、适应性、可靠性，实现从追求绿化的数量、规模向追求绿化的质量、效益转变，才能推动国土绿化高质量发展，让人民群众切身享受绿色生活。

习近平总书记强调，实现绿色发展关键要有平台、技术、手段，绿化只搞“奇花异草”不可持续，盲目引进也不一定适应，要探索一条符合自然规律、符合国情地情的绿化之路。对造林绿化工作而言，唯有遵循自然规律，持之以恒、踏踏实实，推动政策落地生根，执行政策久久为功，才能让祖国大地不断绿起来美起来，让绿色成为美丽中国的亮丽底色。

本版责编：李 拯 何鼎鼎 盛玉雷

微观有活力 转型有动力

罗来军

正，主要装备制造业利润回暖。国家统计局相关人员表示，“规模以上工业企业销售增长加快，部分行业利润好转”。工业增速的回暖，实体经济的发展，为中国经济平稳运行注入了动力和信心。

中国经济是靠实体经济发展起来的，也将依靠实体经济走向未来。制造业是实体经济的主体，是立国之本、兴国之器、强国之基。我国在2010年成为世界制造业第一大国，而且成为全世界唯一拥有联合国产业分类目录中所有工业门类的国家。但总体而言，我国制造业大而不强，许多制造业仍处于“微笑曲线”的底端，实现制造业转型升级迫在眉睫。

总体上，我国科技创新的国际地位持续提升。载人航天、载人深潜、超级计算、高铁、可燃冰、5G通信等领域突破了一批关键核心技术，进入世界先进行列；新一代信息技术、高端装备、生物医药、新能源汽车、新材料、新能源和节能环保等新兴产业步入快速发展期，数字经济不断壮大，成为新的投资热点。在科技创新的引领下，一大批代表制造业转型升级方向

新产品迅速增加。2018年，我国工业机器人销量达15.64万台，同比增长14.97%，已连续6年成为全球工业机器人的最大消费市场。这说明，我国企业正不断把新技术融入产品制造过程，用科技创新引领制造业转型升级。

喷涌而出的微观创新活力，推动着中国制造转型升级。比如说，把人工智能、云计算等技术融入制造过程，让生产线成为一个“聪明”的有机体，这样的“智能制造”能够大幅提升生产效率；再比如，企业从单纯向消费者出售产品转变为出售“产品+服务”，这样的“服务型制造”有利于提升产品的附加值，改变我国制造业在“微笑曲线”上的位置；再比如说，与以往标准化大规模的单调生产不同，智能制造可以根据消费者的个性化需求，通过采取定制化的生产方式，实现小批量多品种的生产，这样的“柔性制造”可以更加精准对接市场需求。这些微观创新活力，汇聚成强大的发展势能，推进中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、制造大国向制造强国转变。

密集出台的各项政策支持，引领着实

体经济爬坡过坎。从推动简政放权，到优化营商环境，再到推进大规模减税降费，一系列改革举措为实体经济发展降低成本、蓄积动力。今年以来，大规模减税降费逐步落地，将制造业等行业现行16%的增值税税率降至13%，将交通运输业、建筑业等行业现行10%的增值税税率降至9%，中小企业宽带平均资费再降低15%……这些实招、硬招，目的就是降低制造业和中小企业成本，给企业发展带来实实在在的好处。

著名经济学家金德尔伯格在研究了人类历史上历次金融危机后，提出了一个“国家生命周期学说”：“一国经济应有生产性，国家从强大到衰落，正是其经济从生产性到非生产性的变迁过程”。实体经济始终是中国经济发展、在国际经济竞争中赢得主动的根基。有宏观层面的政策支持，有微观层面的创新活力，中国的实体经济一定能够行稳致远，支撑中国经济的高质量发展。

（作者为中国人民大学国家发展与战略研究院研究员、长江经济带研究院院长）

新论

中国经济是靠实体经济发展起来的，也将依靠实体经济走向未来。在科技创新的引领下，一大批代表制造业转型升级方向的新产品迅速增加

有宏观层面的政策支持，有微观层面的创新活力，中国的实体经济一定能够行稳致远，支撑中国经济的高质量发展

近日，国家统计局发布工业企业财务数据，5月单月，全国规模以上工业企业利润总额同比增长1.1%，增速由负转

新知

新能源汽车驶向未来

何 希

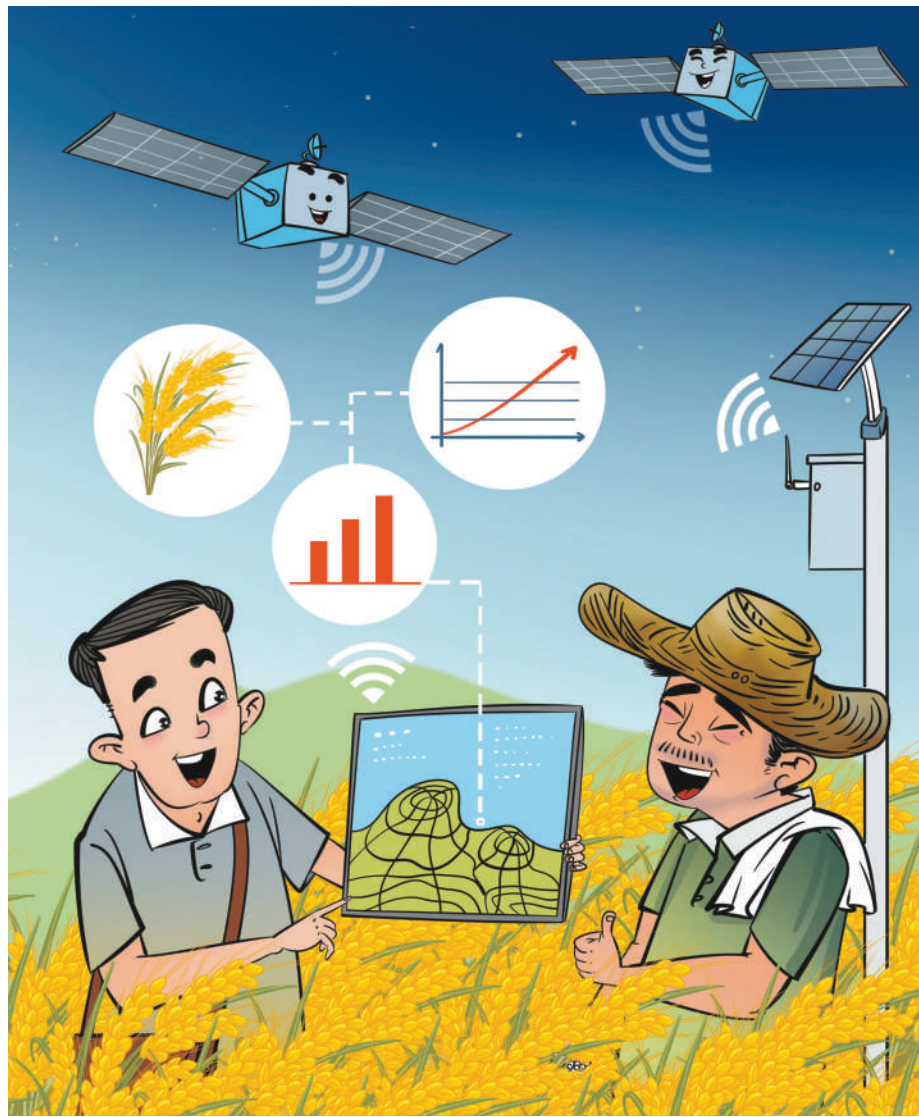
【现象】新能源汽车行业，又一次迎来发展的风口。不久前，2019世界新能源汽车大会在海南博鳌召开，来自全球的汽车企业、行业组织与政府机构，就未来新能源汽车技术路径、发展方向、政策措施等话题展开讨论交流。习近平主席在贺信中指出，当前随着新一轮科技革命和产业变革孕育兴起，新能源汽车产业正进入加速发展的新阶段，不仅为各国经济增长注入强劲新动能，也有助于减少温室气体排放，应对气候变化挑战，改善全球生态环境。

【点评】新一轮科技革命和产业变革孕育兴起，新能源汽车行业的发展，不仅为汽车产业带来前所未有的新变革和新动能，也为重塑世界汽车能源格局、应对全球气候变化、实现汽车产业可持续发展带来新机遇。早在2012年，中国就颁布了节能和新能源汽车产业发展规划。截至2018年底，中国新能源汽车保有量达290万辆，其中乘用车占75%，客车占17.5%，货车占7.3%。业内人士分析，电动化、智能化、共享化的发展趋势，将推动汽车行业在能源动力、生产运行和销售使用等方面全面变革。就电动化而言，近几年的市场情况已经说明，驱动高效率、运行零排放、费用更节省的电动汽车，不仅广受消费者欢迎，也更符合绿色、低碳、可持续发展的要求。目前，深圳已率先基本实现了城市公交和出租的电动化，北京、上海、杭州等城市也在加快城市公交、出租、共享汽车的电动化。

而5G时代的到来，正在为新能源汽车行业带来深刻改变。随着5G移动通信、导航系统、传感技术、智慧交通、能源基础设施等相关技术和产业优势的日益增强，未来几年智能网联和自动驾驶技术将迎来快速发展期，大幅度拓展现有汽车的产业链。业内人士预测，未来的智能化，将是各个新兴行业、新旧行业之间的重新组合，智慧城市、智慧交通和新型能源的结合，将会加速智能化进程，开拓出崭新的发展领域。对新能源汽车领域而言，随着自动驾驶层次的提高，将实现从信息互联、车路联网到车、网、路、能源之间的互联。

共享经济的出现，也在为新能源汽车带来生长契机。只需一部手机，就能随时上路；分时租赁，花更少的钱圆驾驶梦……新能源汽车和共享经济的结合，产生了新的汽车消费模式，也在年轻人当中形成了新的时尚。在城市街头，共享汽车和网约车正在和城市公共交通一起，构建起方便快捷的城市交通体系。新的汽车消费模式，不仅可以使新能源汽车与高铁航空等远程交通衔接，满足多样化出行需要，也有效缓解了城市交通拥堵。

需要看到，目前新能源汽车市场还处于发展初期，在行业标准和规范等方面还不够完善，消费者对电动车的质量与安全问题还有更高期待。这也倒逼新能源汽车领域加速变革，实现行业的良性发展。与此同时，也要加强高水平的国际开放合作，推动全球协同创新，让中国和各国一起，共同推动建设清洁美丽世界。



高分辨率卫星从高空给区域内地块拍照，再通过算法进行精准分析，最后通过人工比对，就有了地块的全身“扫描图”……近日，上海市崇明区“农业智慧大脑”开始试运行，精准的“扫描图”可为地块核查等工作节省大量人力和时间，还具有预估粮食产量、引导农作物种植选择等功能。

这正是：天观阡陌纵横，地察作物农耕。智慧大脑赋能，共话五谷丰登。曹 一图 于 石文

人民时评

良渚古城遗址不仅真实、完整地保留了人类文化遗产，更是中华文明多元一体、兼容并蓄、绵延不断等特质的有力见证

守护好文化遗产，就是守护民族的根与魂，容不得一丝懈怠

最近，在阿塞拜疆举行的联合国教科文组织第四十三届世界遗产委员会会议上，随着水榭落成，良渚古城遗址申遗成功。至此，中国世界遗产总数达55处，位居世界第一。申遗成功后，游客可通过预约进入良渚古城遗址公园，一睹中国新石器时代早期区域城市文明。

良渚古城遗址，地处浙江省天目山东麓河网纵横的平原地带。83年前，大量新石器时代的黑陶和石器在这一区域被发现，开启

申遗成功是保护发展新起点

马苏薇

了良渚文化考古进程，也让这座公元前3300年到公元前2300年之间的“中华第一城”逐渐揭开神奇的面纱。11条水坝组成的良渚古城外围水利系统，是世界上最早的拦洪水坝系统；神秘绚烂的礼俗制度、令人赞叹的农业和手工业水平、规模庞大的城市系统，共同勾勒出一幅中国史前社会文明的图景。可以说，良渚古城遗址的考古发现，有力驳斥了国际学术界一些人认为“中华文明始于有甲骨文、青铜器的殷商时期”“文明历史不足五千年”的论调，将世人对于中华文明史的认识向前推进了一大步。

事实上，良渚古城遗址的独特贡献还在于，它让中华文明的传承发展脉络愈发清晰。大量出土的玉琮、玉璧、玉块等文物，折射出先民的精神追求，以鸟、蝉、鱼等为原型的玉雕动物佩饰，彰显着古代中国人与自然和谐共处的观念；二里头、殷墟等夏商时代遗址中，源自良渚文化的玉

琮、玉璧成为中华文明在多元交融中不断演进的实证，印证了中华文明逐渐积累、不曾中断的发展特点。良渚古城遗址不仅真实、完整地保留了人类文化遗产，更是中华文明多元一体、兼容并蓄、绵延不断等特质的有力见证。

正因其深厚历史和独特价值，良渚古城遗址被列入世界遗产名录。作为中华文明史无可辩驳的实物依据和确凿的学术支撑，良渚古城遗址申遗成功，填补了《世界遗产名录》东亚地区新石器时代城市考古遗址的空白，意味着它的突出价值、真实性和完整性在国际上得到了高度肯定。

作为世界共同的遗产、全人类的共同精神财富，良渚古城列入世界遗产名录也对遗产保护提出了更高要求。如何协调研究与展示的关系？如何找到文物保护与开发利用的平衡？如何推动考古和保护相融合？解决好这些问题，才能让遗产保护朝

着正确方向前进。值得一提的是，近年来，我国在遗址保护上已经探索出了一些可行路径。比如，河南安阳殷墟对宫殿宗庙、王陵遗址采取地下保护、地上复原标识的方式；再比如甘肃敦煌莫高窟，利用数字技术和多媒体展示手段构建虚拟洞窟。这些成功经验为公众架起通向中华文明的桥梁，为文化遗产注入丰富时代内涵。

推动从遗产大国向遗产保护强国转变，这是我们今天义不容辞的责任。现实来看，在对待文化遗产上，不注重保护、盲目开发的情况仍然存在，有的利用和展示水平不高，没有让遗产文物真正“活起来”。守护好文化遗产，就是守护民族的根与魂，容不得一丝懈怠，唯有保持不畏困难的决心、扎实推进的恒心，才能让历史文物更好地融入生活，让中华文化昂首走向世界。从这个意义上讲，良渚古城申遗成功，也是我国文化遗产保护工作一个新的起点。