

钟声

欲加之罪，何患无罪

「中国强制转让技术论」可以休矣

“中国强制转让技术”，这一论调被美方在中美经贸磋商中拿来大做文章，有关人士大放厥词，你方唱罢我登场。其实，这个论调并不新鲜，是美国一些人为了打压中国发展制造的老掉牙的论调。去年3月美方公布的所谓“301调查报告”，就蛮横地给中方企业扣上了“强制转让技术”的帽子。长期以来，美方一些人喋喋不休指责中方企业，几乎到了病态的程度。

真的是这样吗？事实给出的答案是否定的！

在国际经贸合作中，世界是个大市场，投资也好，贸易也罢，都是市场主体的自主选择。一贯精于算账的美国商人从来不会吃亏的，赔本的买卖他们是不会做的。改革开放以后，中国开放市场，很多外企包括美国企业看到了机遇，纷纷来到中国投资兴业。他们同中国企业的合作都是自愿的，都是为了追求利益最大化。美国公司在美国呆着，美国企业的技术锁在美国的办公室里，谁能强制他们到中国来？谁能强制他们同中国企业合作？科学技术成果，说到底是在人的大脑之中，就是用外科手术打开大脑也无法强制得到。如果双方能在技术上合作，必然是自愿的、自主的。在科学技术面前任何强制都是无效的，何来“强制转让技术”之说？！

这种论调不符合中国利用外资的基本事实。美方关于“强制转让技术”的论调，可谓凭空捏造。重复一千遍的谎言终究还是谎言。中国关于中外企业合作的规定中，没有哪一条是强制要求外商投资企业转让技术的政策和做法。中外企业不管是技术合作还是其他经贸合作，完全是基于自愿原则实施的契约行为。世界上就有这么一些人，同人家合作得了利了，还要倒打一耙，得了便宜还卖乖！中方一直请美方举证，哪家美国企业被要求“强制转让技术”了，中方一定严肃处理，至今美方也未举出一例。但是，美国一些人是不屑于看事实的，仍然闭着眼睛在那里自说自话。即使不久前美国贸易代表办公室举行的关税听证会上，在中国设立合资、独资企业的多家美国公司也公开表示，并未被要求将任何技术转让给中国企业，也未被强迫将知识产权或技术转让给中国企业。

进一步讲，美国企业自主技术转让谁受益了？产品生命周期理论表明，任何一种产品都会因新技术的应用而经历一个由盛到衰的生命周期。因此，很多跨国公司都是一边开发新技术，一边向发展中国家转让部分技术，在延长旧技术获利时间的同时，为新技术研发腾出空间和要素。多年来，美国在华企业通过技术合作获得巨额回报，且不说美国在华投资企业和服务业每年赢利钵满盆满，据美国商务部经济分析局统计，仅2016年中国向美国支付的知识产权使用费就达79.6亿美元。

或许，真正刺痛一些美国人脆弱神经的，是中国与时俱增的技术研发能力和日新月异的科技创新成果。中国的航天工程、北斗计划、深海探测、高速铁路、超级计算机、5G网络等走在世界前列，引起了举世赞叹。美国一些人老子天下第一当惯了，容不得别人超过美国。一些美国人就坐不住了，拿出了一种类似强盗的逻辑：我的是我的，你的也是我的。“你的”怎么变成“我的”，那就是“你的”是从“我的”强制转让过来的。这些人在梦中完成了推理，醒过来后就以为这就是事实了，还大言不惭地宣扬，真是不知羞耻为何物了！

中国历来高度重视增强自主创新能力。从2000年以来，中国全社会研发经费投入就以年均近20%的速度增长，到2017年，这项投入仅次于美国，位居全球第二。正如美国前财政部长、著名经济学家拉里·萨默斯说：“你问我中国的技术进步来自哪里，它来自于那些由政府对于基础科学巨额投资中受益的优秀企业家，来自于推崇卓越、注重科学和技术的教育制度。”中国的科技进步是靠千千万万勤劳智慧、善于创造的人民实现的！对这个事实，美国一些人偏视而不见、听而不闻，他们并不是视力、听力有问题，而是脑子和心态有问题，结果得出一种世人都认为是脑残式的思维方式，而且还沉迷于其中不能自拔！

科学没有国界，科学技术应该造福全人类。各国既要立足自身发展充分发掘科技创新潜力，也要敞开大门，鼓励新技术、新知识传播，让科技创新惠及更多人。这是利在人类、功在世界的大事业！

反复无常，失信天下

本报评论员

“人无信不立，国无信则衰。”诚信是一个人的立身之本，也是一个国家的生存之基。

从去年3月至今，中美经贸磋商谈了十一轮，虽然取得重要进展，但也几经反复。一个重要原因，就是美方的反复无常，这一点世人都在看在眼里。令人惊讶的是，美方在最近的谈判中，竟然给中国贴上“倒退”“背弃”等标签，指责中方“违背承诺”“出尔反尔”。这真是颠倒黑白、倒打一耙。

在中国文化中，失信是很严重的一件事情。今年5月的谈判，协议都还没有签订，哪来的承诺？中方“违背承诺”又从何说起？谈判结果一边倒，那还有平等可言么？还是正常谈判么？

至于谁在“出尔反尔”，国际社会自有公论。去年5月19日，中美双方达成不打贸易战、不脱钩的共识，仅仅10天后，美方就公然违背承诺、挥起关税大棒；去年12月1日，中美双方就贸易采购金额达成共识，但美方却在此后的磋商中背弃共识、肆意抬高要价；今年5月5日，美方又重启关税威胁，使双方谈判遭受严重挫折。刚刚达成的共识，马上就可以翻脸不认；公然地毁约失信，似乎成了美方的家常便饭。

美国开国元勋本杰明·富兰克林说过一句名言：“诚实是最好的策略”。作为商业大国，美方应该明白这个道理。遗憾的是，在中美经贸谈判过程中，美方翻脸比翻书还快。往往是刚刚表态“进展顺利”，随后又无端指责中国；一会儿说要达成“重大协议”，一会儿又肆意挥舞关税大棒。或许，美方把翻云覆雨当成“交易的艺术”，但一定是误判了形势、找错了对象。中国是一个堂堂正正的大国，向来重信守诺，也从不会逆来顺受。美方这种反复无常的手法，除了自损形象，没有任何意义。

在世界经济的大海中，各国互通有无，船只川流不息，靠的是信用之帆和规矩之锚。遵守规则、尊重契约使得不同个人、群体和国家可以形成广泛合作，是人类进入文明社会的主要特征。然而，现任美国政府不顾各国公认、普遍遵循的国际交往准则，采取了一系列背信弃义的做法，对国际关系采取机会主义态度。在“美国优先”的旗号下，美国不断背弃承诺，频频变脸“退群”，成为国际社会的最大“不守规矩者”。美国人喜欢讲“软实力”。这几年，美国的“软实力”正在走下神坛。连“软实力”的提出者约瑟夫·奈都认为，美国的“软实力”已经遭到削弱。的确，没有公信力，谈何“软实力”？只想自己“优先”，又何来公正平等，谈何再次“伟大”？

人们常说，“最大的破产就是信用的破产”。屡屡失信、出尔反尔，是难以取信于人、走得长远的。美方的翻云覆雨、阴晴不定，正在透支、损耗美国的国家信誉。

者采访时说：“瓦利尼隧道顺利贯通，让我感到非常高兴和骄傲。印尼和中国建设者开展了良好务实的合作，相信在未来的携手努力下，雅万高铁建设将会顺利完工。”

中国驻印尼大使肖千表示，雅万高铁项目是中国高铁全系统、全要素、全产业链走出国门的“第一单”，是新时代中印尼发展战略对接和务实合作的旗舰项目，也是“一带一路”倡议的标志性工程，意义重大，影响深远。在中印尼双方共同努力下，雅万高铁项目建设自开工以来不断取得积极进展，希望中印尼建设者以瓦利尼隧道贯通为契机，再接再厉，共同推动雅万高铁建设全面提速，早日建成通车，树立中印尼务实合作新标杆。

据中国中铁印尼雅万高铁项目经理部总经理张伟介绍，瓦利尼隧道全长608米，洞身经过火山堆积层，岩体破碎，自稳能力差，风化严重，遇水泥化。隧道出口与瓦利尼车站相接，道岔位于隧道内，进口桥隧相接，施工组织难度大。经过两国建设者夜以继日的不懈努力，克服重重困难，最终顺利实现隧道贯通。

从雅加达至瓦利尼仅有100多公里路程，但记者一行此次驾车来到隧道施工现场却用了4个多小时。同行的印尼司机伊姆兰在拥堵不堪的高速公路上小心翼翼地驾驶着车辆，虽然对于拥堵的路况已经习以为常，但长时间精神高度集中驾驶，还是令他感到疲惫。伊姆兰盼着雅万高铁早日建成：“从全程长达3个多小时的车程，到全程仅需40分钟的高铁，这将是何其美妙的旅程。瓦利尼隧道的顺利贯通让我对高铁早日完工充满期待！”

（本报南京5月17日电）



国际舆论批评美国政府升级贸易摩擦——美国肆意挥舞关税大棒损人不利己

美国政府近日宣布将对价值2000亿美元的中国输美商品加征的关税从10%提高至25%。国际舆论普遍认为，美国政府的这种做法损人不利己，不仅美国生产商和消费者将不得不为更高的生产成本和商品价格埋单，同时由于全球产业链的联动作用，其他国家的出口也将面临下滑风险，贸易摩擦升级可能导致全球贸易增速进一步下滑，威胁世界经济增长前景。

美国居民的实际收入受到冲击

德国基尔世界经济研究所所长加布里埃尔·费尔贝迈尔表示，美国执意提高关税，必将给自己带来不小的损失。从以往的贸易争端结果推算，美国将不得不面临高达95亿欧元的收益损失。进一步增加关税将不可避免地增加美国生产和消费成本，对其经济尤为不利。

日本筑波大学名誉教授藤荣一在接受本报记者采访时表示，美国不顾国际社会反对搞单边主义和贸易保护主义，中国进行回击和采取应对措施，是理所当然的。美国的做法得不偿失，不仅导致美国大豆等农产品出口受到影响，而且将进一步提高普通民众生活成本。

新加坡华侨银行经济学家谢铭铨对本报记者表示，中美贸易摩擦升级的影响是深远的，近期金融市场的大幅波动已经体现了对贸易摩擦升级的担忧。最近，美国学界有多个学术研究报告2018年加征关税对美国物价和社会福利的影响，普遍得出结论：美国居民的实际收入受到加征关税的冲击。美国考虑对另外价值3250亿美元中国输美商品增加关税，可能将导致其后院起火，毕竟这些商品中超过60%是消费品，而且很多是难以替代的消费品。一旦美国决定加征关税，美国消费者将受到很大冲击，并且可能导致美国通胀率出现较大幅度的上升，这也可能加大美联储政策决策的难度，为全球金融市场和经济带来第二波冲击，而美国本身也有陷入滞胀的风险。

影响深度参与全球产业链的经济体

德国伊福经济研究所对全球1130位经济学家所作的一项最新调查显示，经济学家普遍担心中美贸易摩擦导致全球贸易衰退。在参与调查的经济学家中，超过50%认为本国经济会受到贸易争端的影响。其中，欧盟、其他发达经济体和拉丁美洲的经济学家中，超过75%对此表达了担忧，更有超过90%的德国、荷兰经济学家表示，他们的国家正在遭受不断升级的贸易摩擦的影响。

法国经济与财政部长期梅尔日前表示，关税的提高意味着全球商品流通将减少，法国商品在全球市场的流通也将减少，这会威胁法国乃至欧洲的事业。

法国国际前瞻及信息中心专家塞西莉亚·贝洛拉引用最新数据分析指出，由于全球产业链的复杂性，中美贸易摩

日本首相安倍晋三会见杨洁篪

本报东京5月17日电（记者刘军国）5月17日，日本首相安倍晋三在东京会见中共中央政治局委员、中央外事工作委员会委员办公室主任杨洁篪。

杨洁篪转达了习近平主席和李克强总理对安倍首相的问候。杨洁篪表示，今年以来，首相先生多次公开发表进一步发展中日关系的积极意愿，不久前委派自民党干事长二阶俊博先生出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，在两国引起积极反响。中日关系站在新的历史起点，面临重要机遇。中方愿同日方一道，在中日四个政治文件和两国领导人重要共识指引下，本着以史为鉴、面向未来的精神，加强高层引领，增进政治互信，牢牢把握和平友好合作大方向，推动两国关系在正确轨道上稳步向前发展。中方支持日本办好二十国集团领导人大阪峰会，有效提振国际社会信心和积极预期，为世界经济发展注入更多正能量。

安倍请杨洁篪转达对中国领导人的亲切问候。他表示，今年是一个重要年份，日本进入“令和”时代，中方将庆祝新中国成立70周年。日本将本着公平公正原则主办二十国集团大阪峰会，我期待同习近平主席在大阪会面，推动两国关系进一步向前发展，开启两国关系的新时代。

杨洁篪是应日本国家安全保障局局长谷内正太郎邀请访问日本并共同主持第六次中日高级别政治对话。访问期间，杨洁篪还分别会见了日本外相河野太郎、内阁官房长官菅义伟等。

王毅将访问塔吉克斯坦等五国并出席上海合作组织成员国外长理事会会议

本报北京5月17日电（记者肖新新）外交部发言人陆慷17日宣布：应塔吉克斯坦共和国外交部次长穆赫里丁、吉尔吉斯共和国外交部次长艾达尔别科夫、阿塞拜疆共和国外交部次长马梅季亚罗夫、格鲁吉亚外交部次长扎尔卡利亚尼、亚美尼亚共和国外交部次长姆纳察卡尼扬邀请，国务委员兼外交部长王毅将于5月20日至27日访问上述五国并出席在吉尔吉斯斯坦举行的上海合作组织成员国外长理事会会议。

2019全球减贫伙伴研讨会聚焦中国经验

据新华社罗马5月15日电（记者李洁）2019全球减贫伙伴研讨会15日在罗马会展中心举行。研讨会由联合国粮农组织、国际农业发展基金、世界粮食计划署、中国国际扶贫中心和中国互联网新闻中心联合主办。会议主题为“知识分享助力新型全球伙伴关系：技术创新如何促进减贫并实现零饥饿”。

国务院扶贫开发领导小组办公室副主任夏更生说，中国政府正在研究2020年后的减贫战略，将立足中国国情，不断借鉴国际成功经验，加强与国际机构合作，探索解决相对贫困问题思路举措，推动中国扶贫事业的可持续发展。

亚洲开发银行驻欧洲代表处对外关系官员梅拉妮·乌尔里希表示，中国40年来取得令人瞩目的发展成就，可与其他发展中国家分享减贫成功经验和知识，这是中国为全球消除贫困和实现可持续发展做出的重大贡献。

联合国粮农组织南南合作办公室主任唐盛尧表示，联合国粮农组织及农业组织南南合作办公室主任唐盛尧表示，利用技术创新对促进农村发展具有重要作用，相信本次研讨会将有助于提高人们对全球伙伴关系在可持续发展中的作用认识。

擦将对深度参与全球产业链的经济体造成负面影响，其中，欧盟尤其是德国将付出沉重代价。

泰国正大管理学院中国东盟研究中心主任汤之敏在接受本报记者采访时表示，对外贸易是东盟国家经济发展的重要引擎，推进自由贸易，反对单边主义和贸易保护主义，符合东盟国家的切身利益。中国是东盟最大贸易伙伴，东盟与中国的进出口贸易中，相当一部分商品是跨国公司生产的，属于产业链上以中国或美国为最终市场的中间产品。中美贸易摩擦升级，不仅将导致中美贸易萎缩，也将直接减少东盟国家这部分进出口额，拖累东盟经济增长。

韩国贸易协会国际贸易研究院5月12日发布题为《美国对华征收关税的影响》的报告指出，受中美贸易摩擦影响，韩国的整体出口规模至少减少了0.14%，高达8.7亿美元。

中国在全球产业链中的角色难以替代

法国经济学家利昂内尔·丰塔涅在法国《世界报》发表文章指出，中美贸易摩擦不仅是美国贸易保护主义上升的冲动，更是美国力图控制全球产业链、阻止国际经济秩序调整的诉求。

英国广播公司网站在题为《谁在贸易战中损失更多》的文章中指出，今年3月，美国纽约联邦储备银行、普林斯顿大学和哥伦比亚大学的经济学家估算显示，从对钢铁到洗衣机等多种进口商品征收的关税，每月给美国企业和消费者带来大约30亿美元的额外税收成本。贸易战造成的额外成本很可能会以价格上涨的形式转嫁给美国消费者。中国是一个制造业大国，在全球产业链中的角色难以替代。

法国《费加罗报》日前刊登了一篇对哈佛大学名誉教授格雷厄姆·艾利森的专访。格雷厄姆·艾利森表示，提高关税的贸易战伤敌一千，自损一千甚至更多，对双方都不会带来好处。

新加坡《联合早报》5月13日刊发的文章引用新加坡南洋理工大学经济学教授陈光炎的话说，自去年7月美国对中国输美商品加征关税以来，中国经济受到的影响并不太明显，一些出口商品固然受影响，但工业产值和基础设施建设投资的增长却发挥了平衡作用。换言之，国内消费对中国经济的贡献日趋显著，出口放缓对经济带来的冲击越来越小。

菲律宾《菲律宾星报》专栏作家威尔逊·李·弗洛雷斯认为，美国发起的对中国的贸易战，对全世界而言都是非常糟糕的，它打破了自由贸易原则，也违反了世贸组织的规定，是不负责任的。世界经济正在遭受破坏，保护主义的做法应该受到谴责。

（本报柏林、东京、曼谷、巴黎、首尔、伦敦5月17日电 记者冯雪璐、刘军国、林芮、赵益普、葛文博、刘玲玲、马菲、许立群）

王毅会见伊朗外长扎里夫

新华社北京5月17日电（记者潘洁）国务委员兼外交部长王毅17日在北京会见伊朗外长扎里夫。

王毅表示，中方坚决反对美国实施单边制裁和所谓“长臂管辖”，坚定维护伊核全面协议，维护联合国权威和国际关系基本准则。中方愿同伊方一道，排除复杂因素干扰，使伊核协议得以完整执行。中方欢迎伊方积极参与共建“一带一路”，愿深化两国互利合作。

扎里夫赞赏中方为维护伊核协议发挥的重要作用，愿与中方加强双边和多边协调，努力维护两国共同利益和多边主义。

王毅集体会见欧盟及成员国驻华使节

新华社北京5月17日电（记者马卓言）国务委员兼外交部长王毅17日在北京集体会见欧盟及27个成员国驻华使节。

王毅表示，中国和欧盟共同利益远远大于分歧。要做好“一带一路”倡议同欧盟欧亚互联互通战略对接工作，面对复杂多变的国际形势，双方应加强沟通，共同维护国际关系基本准则和多边贸易体制，携手推动人类文明发展和社会进步。

使节们表示，欧中坚持多边主义，推动自由贸易不仅符合双方利益，对世界稳定与发展也具有重要意义。欧方对参与共建“一带一路”持积极态度。

克罗地亚总理普连科维奇会见赵克志

新华社萨格勒布5月17日电 当地时间5月16日，克罗地亚总理普连科维奇在萨格勒布会见国务委员、公安部副部长赵克志。

赵克志转达了习近平主席、李克强总理对普连科维奇总理的亲切问候和良好祝愿。赵克志表示，中克友谊源远流长，在两国领导人的战略引领下，中克各领域合作稳步推进。中方愿与克方一道，落实好两国领导人重要共识，抓住共建“一带一路”和推进中国—中东欧国家合作的有利契机，加强发展战略对接，深化各领域务实合作，全面加强在反恐、“一带一路”建设安保、打击跨国犯罪等方面的执法安全合作，不断推动中克关系迈上新台阶，更好造福两国人民。

普连科维奇请赵克志转达对习近平主席、李克强总理的诚挚问候和良好祝愿。他表示，克方高度重视并积极参与“一带一路”建设，欢迎中国企业来克投资和中国人民来克旅游，愿同中方进一步加强包括执法安全在内的各领域务实合作，不断推动中克、欧中关系取得更大发展。

同日，赵克志还与克罗地亚内务部部长博日诺维奇举行了会谈。

中国显示科技点亮圣何塞

本报美国圣何塞5月17日电（记者赵永新）5月13日至17日在圣何塞举行的2019国际显示周上，中国企业展示的高新技术、新产品层出不穷，赢得各国参会者的广泛赞誉。

据介绍，京东方等电子企业经过持续创新、不断升级换代，不仅使中国半导体显示产业实现了从无到有、从大到强的历史性转折，还重塑了全球产业格局。

印尼雅万高铁首条隧道顺利贯通

本报驻印度尼西亚记者 徐伟 张杰



雅万高铁瓦利尼隧道入口。

本报记者 徐伟 摄

日前，印度尼西亚雅加达至万隆高速铁路（雅万高铁）瓦利尼隧道贯通仪式在印尼西爪哇省瓦利尼举行。瓦利尼隧道是雅万高铁首条贯通的隧道，标志着雅万高铁建设取得阶段性重要进展，为雅万高铁全线加速建设奠定了重要基础。

印尼国有企业部长丽妮·苏马尔诺对隧道建设者表达了诚挚的感谢并表示：“建设雅万高铁有助于缓解雅加达和万隆这两座人口密集城市之间的交通压力，推动印尼经济发展，造福广大印尼民众。”苏马尔诺对中方建设者给予了高度肯定，赞扬他们为印尼高铁建设带来了丰富的技术和经验，为印尼培养高铁建设人才作出了重要贡献。苏马尔诺在接受本报记