

# 中国不会屈服于任何极限施压

钟声

■中方一直以高度负责任的态度和最大的诚意推动中美经贸磋商,但决不会屈服于美方的极限施压,在原则问题上不会妥协。美方尤其应当选择顺势而为,与中方相向而行、共同努力,在平等协商中解决问题,在合作共赢大道上创造未来

云卷云舒,欲雨还晴,华盛顿的多变天气仿佛也是一种叙事。当地时间5月9日至10日,第十一轮中美经贸高级别磋商在一种格外困难和敏感的氛围中举行。双方迄今已在加强知识产权保护、扩大市场准入、促进双边贸易平衡等方面取得诸多实质性进展,但在中方核心关切问题上仍存在分歧。与此同时,美国新一轮对中国输美商品加征关税的战鼓擂得山响,中方明确表示不得不采取必要反制措施。

纵观多轮中美经贸磋商,人们好似听到一支交响乐,主旋律固然依稀能辨,但混响的和弦有时走了音、串了调。嘈嘈切切,云谲波诡的章节,莫非本就是经贸谈判绕不开的?回顾既往,中国加入世界贸易组织历经15年坎坷,关贸总协定乌拉圭回合谈判持续近8年博弈,2001年起步的多哈回合谈判迟迟无法真正上路……无论哪一桩哪一件,都是艰难跋涉,都免不了满川风雨。当前,中美经贸磋商走进了这个章节,能不能很快走出困局,整个国家都在看。

中方一直以高度负责任的态度和最大的诚意推动中美经贸磋商,但决不会屈服于美方的极限施压,在原则问题上不会妥协。中方明确要求取消全部加征关税,使双边贸易恢复正常;明确要求贸易采购数字应当符合实际;明确要求文本平衡性,表达方式必须为国内民众所接受,不损害国家主权和尊严。

发起贸易摩擦,美方打出的借口是追求公平贸易。但是,美方在谈判过程中荒唐地过滤掉一个公理,即公平贸易应该是“双向公平”的,没有共赢就没有公平。中美双方各自都有核心关切,核心利益绝无可能让渡。人们不应忘记,关于中国加入世界贸易组织的中美双边协议是长达13年谈判的成果,当年双方举杯庆祝时曾反复强调那个决定成功的黄金法则——着眼共赢。互利共赢,互谅互让,求同存异,以诚相见,这些都是被历史检验过的、引导谈判成功的原则性要

素。令人遗憾的是,美方现在还拿不起共赢这把金钥匙,走不出自设的“公平贸易”烦恼。美方选择一边倒地极限施压,到头来只能是错过解决问题的良机。

世界进入到了一个什么时代,中国展示出了怎样的上升大势?美国大搞贸易摩擦究竟意味着自弃了多少市场机遇?对于这些问题的答案,美方大约还没顾上细想。美方由于对中国实力、中国能力、中国意志的谈判,又挥起关税大棒,进一步升级两国贸易摩擦,是要把中美经贸关系逼到破裂的十字路口上吗?

美方不计后果的冒险,首先在其国内引发强烈反对声音:美国大豆协会、美国服装和鞋业协会、美国消费者技术协会、美国零售联合会……美国各界纷纷谴责这是在扰乱市场,伤害美国消费者、产业工人、农民、企业的利益,对美国经济构成严重冲击。对美方的冒进和冲动,来自国际社会的批评之声也是此起彼伏。

中方坚决反对美方加征关税,也完全做好了应对各种情况的准备。中国的淡定、从容、理性,已经引起国际社会的广泛关注。这些关注的视线,进一步探知到中国经济的底气之足——迈向高质量发展的中国经济凝聚着强劲韧性,焕发着生机活力。中国的贸易伙伴遍天下,中国正在加快从贸易大国走向贸易强国,巩固外贸传统优势,培育竞争新优势,拓展外贸发展空间。中美贸易摩擦,根本挡不住中国发展的脚步。

当然,中美经贸关系的希望之窗并没有关上,也不可能关上。双方经贸团队商定继续保持沟通,顺应了人心所向。美国知名中国问题专家傅立民最近特别指出美国“各州州长一如既往地想和中国发展贸易与投资关系”,呼吁真真切切去关注美国人民对中国普遍抱有的积极看法。

凡是过去,皆为序章。一年多来,中美双方经贸团队所取得的进展、所经历的波折,又为发展中美关系增添了新的思考。困难面前,中国人民常说“不畏浮云遮望眼”,美国人民常讲“每一朵乌云都镶着一道银边”。放眼中美关系的大局,人们还是能够透过云雾看到希望。

合作是唯一正确选择。中美建交40年来的实践证明,中美合作是大势所趋,维护好双边关系有利于中方,有利于美方,有利于整个世界。经贸关系是中美关系的压舱石和推进器,这不是几道沟沟坎坎所能颠覆的事实。中美经贸磋商,担当着推动构建平衡、包容、共赢的中美经贸新秩序的历史使命。为了两国人民的福祉,为了国家发展的长远,双方都有责任、有义务认真对待,不是让局部的纠结困住手脚,而是坚定地本着相互尊重、平等互利的精神妥善管控分歧,找到双方都能接受的解决办法。美方尤其应当选择顺势而为,与中方相向而行、共同努力,在平等协商中解决问题,在合作共赢大道上创造未来。

遗憾,将不得不采取必要反制措施。第十一轮中美经贸高级别磋商正在进行中,希望美方与中方相向而行、共同努力,通过合作和协商办法解决存在的问题。

## 中方关于美方正正式实施加征关税的声明

新华社华盛顿5月10日电 美方已将对2000亿美元中国输美商品加征的关税从10%上调至25%,中方对此深表

# “我们将同中国不断加强航天合作”

本报驻巴西记者 李晓娟

在西经87.2度、距赤道表面3.6万公里上空的地球静止轨道,玻利维亚首颗通信卫星“图帕克·卡特里”星(以下简称“玻星”)静静地运转着。这颗由中国研制并成功发射的通信卫星为提高玻利维亚广播通信、远程教育和远程医疗等服务水平发挥了重要作用,同时也给该国带来不错的经济效益。

近日,玻利维亚航天局局长伊万·桑布拉纳表示,2019年1月至4月,玻星提供的商业服务为玻政府带来了约800万美元的经济收入。卫星运行5年多来,累计创收超1亿美元。

2013年12月21日,玻星在中国西昌卫星发射中心成功发射,这让玻利维亚成为继巴西、阿根廷、智利、哥伦比亚和委内瑞拉之后,拉美地区第六个拥有卫星的国家。玻利维亚总统莫拉莱斯对玻星给予高度评价:“这颗卫星将把我们国家从落后的通信中解放出来,尤其是在玻利维亚农村,还有很多家庭与外界通信隔绝。”

由于玻利维亚地处南美洲内陆,地形以高原为主,平均海拔超过3000米,这让铺设通信光缆难上加难。通信卫星成为该国有效解决通信问题的一条出路,玻星应运而生。该卫星是玻利维亚的第一颗通信卫星,以玻利维亚18世纪抗击殖民统治的民族英雄命名,由中国航天科技集团所属中国空间

技术研究院采用东方红四号卫星平台研制,设计寿命15年。玻利维亚航天局指出,玻星的根本目标是满足该国国内通信需求,为玻利维亚及周边地区的广播通信及远程教育、远程医疗等民生工程提供服务。它对玻利维亚改善国家基础设施,建设与国际衔接的信息高速公路,提升灾害应急通信能力,提高人民生活水平,促进经济繁荣和社会进步具有积极意义。

桑布拉纳称,玻星为玻利维亚人民免费提供了至少26个无线电台和30个地方电视频道服务。“多亏了玻星,玻利维亚的电视信号基本实现境内全覆盖,让玻利维亚偏远地区的人民也能收听收看这么多频道。”

“在全国任何地区,只要客户家里安装卫星天线,就能接入互联网服务。”桑布拉纳强调,玻星还致力于在农村地区普及互联网。

目前,玻星容量使用率已达70%。根据玻利维亚航天局的计划,到今年底,玻星将满负荷运行。据悉,玻星的服务范围还扩展到了哥伦比亚。

桑布拉纳说,未来玻利维亚还将发射第二颗卫星用于地球观测,中国将是首选合作对象。“我们将同中国不断加强航天合作,造福两国人民。”(本报里约热内卢5月9日电)

## 希腊总统帕夫洛普洛斯将访华

本报北京5月10日电 (记者韩晓明)外交部发言人陆慷10日宣布:应国家主席习近平邀请,希腊共和国总统帕夫洛普洛斯将于5月12日至16日对中国进行国事访问。访华期间,帕夫洛普洛斯还将出席亚洲文明对话大会。

## 巴西期待更多中国投资参与基础设施建设

据新华社巴西利亚5月9日电 (记者周星竹)中巴基础设施合作对话会9日在巴西首都巴西利亚举行,来自中巴两国的100多名政商界代表出席活动,共同挖掘中国投资巴西基建的潜力和机遇。

巴西基础设施部长弗雷塔斯在会上表示,巴西众多机场、港口、公路、铁路等基础设施项目正在进行私有化,巴西政府欢迎中国企业前来投资,希望借助中国投资建设一个更加富强的巴西。

## 波黑、塞尔维亚与中国将合作翻拍经典战争片《桥》

据新华社萨拉热窝5月10日电 (记者张修智)波黑萨拉热窝电影中心10日向记者证实,萨拉热窝电影中心、上海华桦文化传媒有限公司、塞尔维亚丹德赖恩制作公司将合作翻拍经典战争影片《桥》。影片已进入先期筹备阶段,计划2020年年初开机。

## 共建一带一路

### 中企助力安哥拉东西交通大动脉重焕生机

# “本格拉铁路为我们带来了繁荣和希望”

本报赴安哥拉特派记者 万宇

■有了本格拉铁路,从洛比托到本格拉所花的时间比过去缩减了一半,准点率也大大提高,火车票比长途巴士票便宜。

■本格拉铁路不仅带动了安哥拉的经济增长,助力安哥拉成为非洲新的经济增长极,还打通了南部非洲国家通往大西洋的最快通道。

安哥拉位于非洲西南部,资源丰富,风光秀丽,该国中部,有一条横贯东西的铁路大动脉——本格拉铁路。2002年,结束了27年内战的安哥拉启动战后重建,全长1344公里的本格拉铁路是最重要的项目之一。中国铁建二十局集团在竞标中胜出,历经十年改造,这条铁路重焕生机,为安哥拉打通了一条重要的经济走廊。本格拉铁路的建成成为安哥拉沿线居民的出行带来便利,同时促进了当地经济发展,带动了大批就业,该铁路也将成为南部非洲地区国际贸易发展的重要通道。

## “本格拉铁路从设备到管理,发生了翻天覆地的变化”

本格拉铁路西起安哥拉最大港口城市洛比托,东至与刚果(金)毗邻的边境城市卢奥,途经本格拉、万博等重要城市。铁路设计时速90公里,规划年运送旅客400万人次,货物2000万吨。安哥拉政府和民众将这条铁路视为本国经济发展成就的象征。

在干净明亮的洛比托新火车站,不少候车的市民在本格拉铁路展示展板前驻足聊天。负责安保的当地民众若昂对本报记者说:“我老家在万博,本格拉铁路建成后可以坐火车直接回去,很方便。”发车时间将至,车站管理员打开大门,乘客有说有笑地走向站台。铁道上,列车整装待发。

在本格拉铁路局工务工作的萨布里·容巴主动和记者聊起了天:“我在本格拉铁路工作了30多年,以前从没想到铁路能有如今的面貌。”他介绍说,这条葡萄牙殖民时代修建的铁路原本用于运输矿产,设计时速只有30公里。安哥拉独立后,内战不断,导致铁路基本被废弃,远不能满足民众的出行需求。“如今,本格拉铁路从设备到管理,发生了翻天覆地的变化:蒸汽机车变成现代化机车,枕木变成混凝土轨枕,许多弯道截弯取直,行驶速度大幅提升,车厢里还装了空调和电子屏……”萨布里·容巴说,有了本格拉铁路,从洛比托到本格拉所花的时间比过去缩减了一半,准点率也大大提高,火车票比长途巴士票便宜。现在,洛比托、本格拉及沿线地区的居民都爱坐火车出行。

本格拉铁路沿线跨越滨海平原、丘陵、高原、沼泽等多种地形地貌,铁路沿线还有内战遗留的地雷,给施工带来不小挑战。2006年,中铁二十局以工程总承包的模式承建本格拉铁路,2017年,中铁二十局与本格拉铁路局签署铁路移交协议,标志着建设任务全部完成。2018年3月,首列满载1000余吨

锰矿石的货运列车从刚果(金)出发,通过本格拉铁路运抵洛比托港,标志着安哥拉铁路在34年之后重启国际贸易。

本格拉铁路的建设为沿线居民的生活带来了巨大变化,几乎每个新修的车站附近都自发形成了集市。记者在距内格劳车站不远的地方看到,热闹的集市里人山人海,水果、点心、服装等各式商品琳琅满目。在集市里卖甘蔗的妮拉·卡塔纳说,这个集市是铁路重建后才逐步形成的,乘客为集市提供了稳定客源,现在她的生意很不错。内格劳站长莫伊西斯感叹道:“本格拉铁路为我们带来了繁荣和希望。”

## “本格拉铁路让我学会了新技能,获得了稳定的收入,我很喜欢这份工作”

本格拉铁路不仅推动了安哥拉的经济增长,也为当地提供了大量就业岗位,培养了不少技术人员。为了感谢中国企业,安哥拉政府在本格拉铁路路基上涂上了代表中铁二十局葡文缩写的“CR20”,无论列车跑到哪里,安哥拉人民都会铭记这个名字。

洛比托车站是本格拉铁路的起始站,车站调度室里,当地人丹尼尔·坎昆格聚精会神地盯着大屏幕上显示的列车运行位置,并不时通过电话与列车工作人员联系,确认列车的抵离时间。另一边,负责工程机车调度的中方负责人任文与负责客货列车总调度的当地人马里亚诺·班比在用葡萄牙语交谈,协调会车避让事宜。马里亚诺·班比说,“和中国伙伴的合作十分愉快,中国伙伴在工作时充满了热情,我们的合作非常顺畅。我学习到了中国人在调度方面的工作方法,这对我们的工作很有帮助。”

烈日下,负责铁道维护的张成良正带着10多名当地员工处理铁轨下沉的问题。“撬升铁轨,测量高度,填充道砟”,在张成良的指导下,当地工人按部就班地完成手头任务。张成良说:“我原本不会葡萄牙语,但在长期工作中也摸索出了一些门道,与当地工作人员交流没有问题。我希望多学一些葡语,更好地和这些同事沟通,向他们传授经验。”当地人穆特加已经在本格拉铁路工作了4年,他说:“跟着张师傅工作很有收获。本格拉铁路让我学会了新技能,有了稳定的收入,我很喜欢这份工作。”

在本格拉市郊,中铁二十局将施工营地升级改造成了铁路职业技能培训学校。目前已经培训了6批调度、测量、电务、线路维修、电焊、机械操作修理等方面的人才。不仅有专业学习,还有实际操作演练。学校的操场上还竖立着学员利用废旧零件动手设计焊接的作品。安哥拉国家铁路局局长欧多尼奥说,安哥拉十分欢迎像这样着眼社会需求、有责任担当的企业,安哥拉铁路局很愿意与中铁二十局在更多领域进行合作。

据安哥拉铁路局统计,截至2018年底,本格拉铁路全年客运量已突破103万人次,是2017年的两倍。当地舆论认为,本格拉铁路不仅带动了安哥拉的经济增长,还打通了南部非洲国家通往大西洋的最快通道。周边国家也对本格拉铁路充满期待。(本报安哥拉洛比托电)



中资企业承建的本格拉铁路为沿线居民的生活带来了实惠。图为一名当地男孩在列车旁售卖食品。本报记者 万宇摄

## 文明互鉴 美美与共

# “文明互鉴推动世界和谐共处”

## ——访印度尼赫鲁大学中国与东南亚研究中心教授狄伯杰

本报驻印度记者 苑基荣

“亚洲文明对话大会是推动文明互鉴、推动世界和平与和谐的重要平台。”在即将赴中国参加亚洲文明对话大会之际,印度尼赫鲁大学中国与东南亚研究中心教授狄伯杰在接受本报记者采访时如是说。狄伯杰认为,中国提出的“一带一路”倡议和亚洲文明对话大会,有利于商品、资本、技术和人员的自由流通,推动了文明交融,而文明互鉴推动世界和谐共处。

在狄伯杰看来,文明对话是保护主义、排外主义和本土主义的“解毒剂”。“当和平与和谐被拒之门外,保护主义和排外主义盛行时,我们可以从文明对话中获取线索。”狄伯杰说。对于中国提出的丝绸之路精神,即和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢,他表示非常钦佩。他说,通过交流和相互学习,文明变得更加丰富多彩。

狄伯杰认为,事实证明,正是中华文明的包容性,促进了中国长期快速发展。历史不断演进,文明和文化融合始终如一。在这一进程中,古老的中华文明是过去五千年来唯一延续至今的文明,传统文化深深影响着中华民族和中国人民。

在狄伯杰看来,关注一种文明是否不断吸收历史的智慧,要充分认清文明互鉴过程中的经济基础和社会基础。狄伯杰说,文明对话是建立人类命运共同体的途径,参与者需要采取具体举措促进这一进程。首先,要鼓励文明研究,如加强多语种翻译研究,加强不同国家文化的传播。在这方面印中互译经典目的就是很好的例子。其次,人文交流是文明对话的支柱。再次,在现有对话基础上进一步加强对话的机制化建设,为文明互鉴创造更美好的未来。

(本报新德里5月10日电)

## 王毅出席2019年中日韩合作国际论坛开幕式并致辞

本报北京5月10日电 (记者陈尚文)国务委员兼外长王毅10日在北京出席2019年中日韩合作国际论坛开幕式并致辞。

王毅表示,今年是中日韩合作20年,三国合作站在一个新的历史起点上。20年来,中日韩合作取得长足进展,为增进三国人民福祉、维护亚洲和平稳定、促进世界发展繁荣作出了积极贡献。

他说,当前,中日韩合作迎来了上升期,面临新机遇。中方作为中日韩合作主席国,愿与日韩一道,共促地区和平稳定,共举多边主义旗帜,共商创新合作举措,共筑民心相通基础,共推区域融合发展,合力建设东亚经济共同体,进而培育亚洲命运共同体,最终朝着构建人类命运共同体的目标迈进。

王毅强调,不久前,中国刚刚成功举办了第二届“一带一路”国际合作高峰论坛。中方愿本着共商共建共享原则,倾听和吸纳日韩合作伙伴的合理建议,使共建“一带一路”为深化中日韩合作提供更加广阔的空间,成为三国合作新的亮点和增长点。

## “汉语桥”巴基斯坦赛区总决赛落幕

据新华社伊斯兰堡5月10日电 (记者蒋超)第十八届“汉语桥”世界大学生中文比赛巴基斯坦赛区总决赛10日在巴首都伊斯兰堡落下帷幕。选手纳迪尔·汗摘得桂冠,将前往中国参加下一阶段比赛。