

共建一带一路

累计完钻井投产39口水平井,产油逾4100万桶。伊拉克当地民众感叹——

“中企来了,我们的油田变了模样”

本报赴伊拉克特派记者 曲翔宇 周 翱

■米桑油田的日产量由中海油接手前的不到9万桶,增至现在的超过20万桶。

■公司本地化工用比率近85%,不少伊拉克员工掌握了钻井、排雷或其他方面的技术,成了专家。

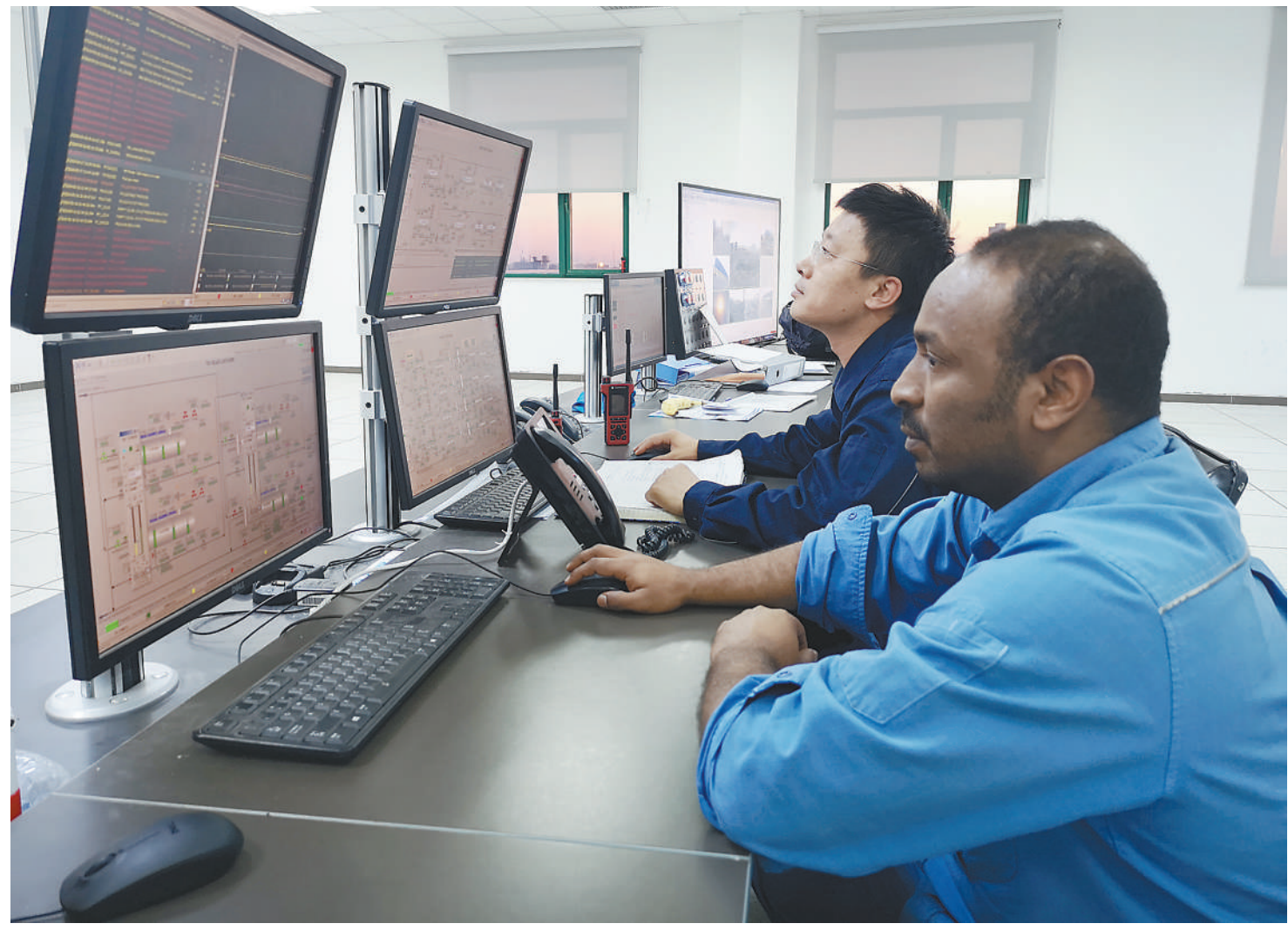
春日的伊拉克米桑省绿意盎然,位于此处的米桑油田一片忙碌景象,每天有20多万桶原油从这里输送到世界各地。米桑油田被发现得早,但很长一段时间未得到有效开发。2010年5月起,中国海洋石油集团有限公司(简称中海油)参与了伊拉克为期20年的米桑油田群服务项目。如今,米桑油田已成为伊拉克南部石油经济的重要推动力。

“中国同事经验丰富,我们合作很顺畅”

伊拉克是“一带一路”沿线重要国家。中海油伊拉克公司副总经理潘亿勇说,自2014年至今,米桑油田累计完钻井投产39口水平井,钻井成功率100%,水平井累计产油逾4100万桶。联管会主席胡木德代表伊拉克石油部参与米桑油田管理,他表示,米桑油田的日产量由中海油接手前的不到9万桶,增至现在的超过20万桶,“中企来了,我们的油田变了模样”。

中企的到来有力促进了当地配套产业的发展,增进民生福祉。米桑油田联合作业部门总经理卡蒂姆·贾法尔对记者说,中海油不仅促进了当地机械维修、油料供应、公路运输、私人安保等产业发展,还捐赠两所小学、将多余的发电量输入当地电网、共享水处理设备、带动道路基础设施提升等,“中企为我们带来的远不止产量增长”。中海油同样非常重视高科技的应用与培训。中海油伊拉克公司油田作业区经理李春生说,针对米桑油田的地质特点,中海油技术人员引入水平井技术,以提高单井产能,延长无水采油期,单井日产量为周边传统定向井的两到三倍。“经过培训和锻炼,很多伊拉克员工从场地工干起,成长为钻井、井架工,甚至副司钻,工资水平也大幅提高。在我们的持续推动下,伊方薪资管理部门也打破了此前“大锅饭”的工资体系。”

油田作业区副经理卡立德毕业于当地一所大学的石油工程专业。他告诉记者,在加入米桑油田前那几年,当地石油经济萎靡,他没能找到专业对口的工作。直到中海油接手米桑油田,他才实现了在家乡从事石油工作



在米桑油田的中控室,中伊两国值班人员正通过电脑屏幕控制油田设备。

本报记者 曲翔宇 摄

的梦想。“我很满意现在的工作,也很喜欢这里的工作氛围,中海油不但带来了投资,还带来了先进的油田开发生产技术,大幅提高了米桑油田管理水平。”

中海油伊拉克公司安全总监张力介绍说:“目前,公司本地化工用比率近85%,不少伊拉克员工掌握了钻井、排雷或其他方面的技术,成了专家。”在钻井部门,执行经理阿拉·马吉尔说,他曾与多家外国油企打过交道,中企的技术和管理给他留下的印象很好。“中国同事经验丰富,我们合作很顺畅。”

“油田现代化建设离不开中企卓有成效的管理”

2018年,伊拉克南部巴士拉等地出现局势不稳,一度波及米桑油田外围,但油田生产并未中断。米桑油田安报部门负责人刘国志说,这主要得益于中海油伊拉克公司同当地社区的良好关系。员工穆罕默德告诉记者,每到

当地重大节庆,他都会陪公司人员走访附近边防哨所、村庄部落等,带去巧克力、蛋糕、饮料等慰问品。“当地居民能感受到善意,再看到公司给当地带来的就业,印象自然很好。”

米桑油田所在地因油藏丰富,是两伊战争期间争夺的战略要冲,被布下了密集的地雷阵。目前米桑省境内分布有20个雷区,其中约75%位于油田区域,给生产作业带来巨大挑战。2011年底,排雷正式开始,至今的总排雷面积约9420万平方米,相当于1.3万个标准足球场的面积。

“我们的扫雷工作以平方米为单位进行,宁慢不乱。”排雷作业人员侯萨姆告诉记者,中海油伊拉克公司聘请商业排雷公司,在机械清雷后再进行人工清雷,效果十分好。排雷工作之外,中海油伊拉克公司还通过社区活动,积极对雷区周边居民进行安全宣传,发放安全提示,赢得了政府部门和当地居民的高度赞扬。

刘国志表示,接手油田之初,生产设施安保严重不足,缺乏系统性安全管理,加之

伊拉克局势持续动荡,米桑油田安全生产面临严峻挑战。“中海油在安全管理体系建设、安全管理团队构建等方面下了不少功夫。目前,规范的安全管理体系已经建立,生产安全得到有力保障。”潘亿勇表示,去年天然气处理厂顺利投产后,米桑油田初步建成伊拉克境内最大的油气水电一体化处理中心,下一步将继续发挥在钻井、排雷等方面的优势,早日实现发展目标。

中国驻伊拉克大使馆经商处参赞于长征表示,在“一带一路”倡议推动下,中伊能源领域合作前景广阔,成为两国共建“一带一路”务实合作的新亮点。伊拉克石油部长卢埃比说,“米桑油田现代化建设离不开中企卓有成效的管理。项目建设不仅拉动了当地经济发展,创造了就业,也为伊拉克石油工业发展作出巨大贡献。伊中两国油气合作互补性强,合作领域不断拓展,期待未来深化与中方的合作。”



国际论坛

数字丝绸之路,正在成为数字时代推动人类共同发展的全球化新方案。展望第二届“一带一路”国际合作高峰论坛,将于4月24日北京举行的“数字丝绸之路”分论坛颇为引人注目。

习近平主席在2017年举办的首届“一带一路”国际合作高峰论坛上提出:“我们要坚持创新驱动发展,加强在数字经济、人工智能、纳米技术、量子计算机等前沿领域合作,推动大数据、云计算、智慧城市建设,连接成21世纪的数字丝绸之路”。两年来,国家发改委国际合作中心作为执行机构致力于推进数字丝绸之路合作。迄今,中国同16个国家签署关于建设数字丝绸之路的谅解备忘录,已有12个国家正在编制行动计划。

数字丝绸之路是数字经济发展和“一带一路”倡议的结合,是数字技术对“一带一路”倡议的支撑。当前,中国已成为全球第二大数字经济体,网民数量、网络零售额、移动互联网发展等方面领先世界,并实现了一系列技术创新、模式创新。依托数据和信息在网络世界的流动,数字丝绸之路有助于克服“一带一路”沿线国家和地区的文化差异、信息不对称与信任问题,推动沿线国家和地区在信息基础设施、贸易、金融、产业、科教文卫等各领域的全方位合作,缩小“数字鸿沟”,加快经济社会发展。

数字丝绸之路以平等为基础,以开放为特征,以信任为路径,以共享为目标。数字技术发轫于互联网的发展,缘起就是为了更好的连接,特征就是去中心化。平等、开放、信任、共享是数字经济的基因,与和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神相通。

数字丝绸之路建设成为新亮点

黄勇

建设数字丝绸之路能够驱动经济增长,提高经济质量,促进就业,增进民生福祉——不仅有助于促进跨境电子商务、智慧城市、远程医疗、互联网金融等数字经济服务领域的发展,而且促进云计算、大数据、物联网、人工智能、区块链、量子计算等技术领域的发展;不仅促进通信、电力、交通基础设施的国际合作,而且有利于促进国际产能合作;不仅可以实现更加多元更加灵活的就业与创业,而且让人们能够享受更便捷、舒适和自由的生活,增加幸福感。

一带一路·高端访谈

“实现共同发展繁荣的大机遇”

——访马来西亚总理马哈蒂尔

本报赴马来西亚特派记者 林 芮

“古丝绸之路将中国和欧洲连接起来,是古代东西方之间重要的贸易路线。习近平主席提出‘一带一路’倡议,进一步拓宽了丝绸之路的内涵。对东南亚地区国家而言,‘一带一路’是实现共同发展繁荣的大机遇,马来西亚积极支持并参与‘一带一路’建设。”马哈蒂尔在接受本报记者采访时说。

马哈蒂尔即将赴华参加第二届“一带一路”国际合作高峰论坛。他表示,东南亚国家是“一带一路”倡议的重要参与者,“一带一路”建设将促进东南亚国家的繁荣发展。

回顾去年8月访华,马哈蒂尔表示,“马来西亚和中国一直以来保持着密切的关系,马来西亚愿进一步加强同中国的合作,抓住机遇实现互利共赢。马中建交45周年,建交以来,两国关系取得了积极进展,中国的发展对马来西亚的发展是有益的。”

据统计,2018年中马双边贸易额为1086.3亿美元,同比增长13%;其中中方出口454亿美元,同比增长8.9%,进口632.3亿美元,同比增长16.2%,中国连续10年成为马来西亚最大贸易伙伴。马哈蒂尔表示:“愿借鉴中国的发展经验,不断创新创造,实现马来西亚更大的发展。马来西亚欢迎中国企业赴马投资,深化两国合作,造福两国人民。”

马哈蒂尔曾多次访华,来华出席会议,亲眼见证了中国改革开放以来取得的发展成就。他表示,改革开放以来,中国取得的发展成就对世界经济发展起到了重要作用。马来西亚是中国改革开放政策的受益者之一。如今,中国是世界第二大经济体,有很大的潜力帮助广大发展中国家提高发展水平。

马哈蒂尔对中国在高新技术领域取得的成就印象深刻。在日前举行的马来西亚5G技术展上,马哈蒂尔在现场使用华为手机拨打了5G视频电话。他认为,马来西亚可以从中国的高新技术发展中学习到很多东西。中国在发展数字技术等新兴科技方面取得了长足进步,在很大程度上超越了世界其他国家和地区。中国紧紧抓住了新技术变革的机遇,通过发展新技术对世界经济作出了巨大贡献。

(本报吉隆坡电)

“汉语桥”大学生中文比赛阿拉木图决赛举行

本报阿拉木图4月21日电 (记者周翰博)20日,主题为“天下一家”的第十八届“汉语桥”世界大学生中文比赛阿拉木图决赛,在哈萨克斯坦阿里-法拉比国立大学举行。比赛分为自由演讲、评委现场问答、国

情知识测试和才艺表演等环节,并现场打分。经过激烈角逐,哈萨克斯坦阿布莱汗国际关系与外国语大学的大二学生阿齐姆·苏尔丹诺夫获得第一名。他表演的诗朗诵《将进酒》,铿锵有力、字正腔圆,将现场的气氛推向了最高潮。据悉,前三名选手将获得中国政府奖学金。

钟声

携手打造绿色国际公共产品

■携手打造绿色国际公共产品,在推动发展、改善民生的同时保护生态环境,是“一带一路”建设向高质量发展的应有之义

“中国致力于将绿色发展理念落实到‘一带一路’建设实践的做法值得肯定。”绿色发展已经成为‘一带一路’建设的共识……来自世界各地对第二届“一带一路”国际合作高峰论坛的寄语,表达着信心和期待。放眼“一带一路”建设的壮阔景象,人们愈加感到这是为构筑尊崇自然、绿色发展的生态体系而进行的卓有成效的努力,为共建清洁美丽的世界注入了强大动力。

作为目前规模最大的国际合作平台,“一带一路”建设始终兼顾生态保护与经济发展,体现出绿色发展的先进理念。早在2016年6月,习近平主席就提出,要着力深化环保合作,践行绿色发展理念,加大生态环境保护力度,携手打造“绿色丝绸之路”;在2017年举办的首届“一带一路”国际合作高峰论坛上,习近平主席再次强调,要践行绿色发展的新理念,倡导绿色、低碳、循环、可持续的生产生活方式,加强生态环境合作,建设生态文明,共同实现2030年可持续发展目标,并提出设立生态环保大数据服务平台,倡议建立“一带一路”绿色发展国际联盟。

“一带一路”,彰显可持续发展的初心和坚守。环境问题归根到底是发展理念的问题。世界上许多国家现代化过程中都走过“先污染后治理”的老路,但这条路的环境代价过大。中国高度重视生态文明建设,并在总结国内外发展经验的基础上,努力破解经济发展与环境保护之间的矛盾。联合国环境规划署前执行主任施泰纳曾评价,中国的生态文明建设是对可持续发展理念的有益探索和具体实践,为其他国家提供了有益借鉴。人们公认,中国积极推动共建绿色“一带一路”,让各国共享绿色发展机遇,这是真正的担当。

良好的生态环境是最公平的公共产品,是最普惠的民生福祉。携手打造绿色国际公共产品,在推动发展、改善民生的同时保护生态环境,是“一带一路”建设向高质量发展的应有之义。“火车驶过一群正在水坑边纳凉的大象,附近还有一些长颈鹿伸着脖子吃树梢的叶子。”外国记者描述的蒙内铁路沿线的和谐景象,正是得益于中国公司修建了大型动物通道,长颈鹿穿过铁路桥也不需要弯腰。老挝南欧江水电站工程为周边居民提供树苗、组织植树并普及绿植养护知识,库区因此成为观光景点;在巴基斯坦旁遮普太阳能电站,光伏板下可以长草种瓜。一个个生动故事,满满承载着共建绿色“一带一路”的积极成果。

精心呵护绿色“一带一路”,成为各参与方的广泛共识。中国与联合国环境规划署共同启动组建“一带一路”绿色发展国际联盟,已有100多家机构确定成为合作伙伴。中国与联合国合作建立“一带一路”防治荒漠化合作机制,同英国相关机构携手发布《“一带一路”绿色投资原则》,与美国保尔森基金会合作开展长江流域借鉴国际经验推进环境保护项目……在各方共同参与下,本着公开、透明原则,绿色“一带一路”建设如火如荼。

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛首次举行以绿色为主题的平行分论坛,寄托着共建绿色“一带一路”的共同梦想。人们确信,将“一带一路”建成绿色之路的信念和行动,必将不断为建设清洁美丽的世界作出新贡献。

魏凤和会见巴基斯坦海军参谋长

新华社北京4月21日电 (记者徐毅)国务委员兼国防部长魏凤和21日在京会见来华参加中国人民解放军海军成立70周年多国海军活动的巴基斯坦海军参谋长阿巴西。魏凤和说,中巴防务安全合作是两国关系的重要支柱,多年来中巴各领域交流合作成效显著。中方愿同巴方军队一道,在各领域不断加强务实合作,为推动两国两军特别是两国海军关系发展积极贡献力量。

非洲百名青年军官代表团访华

本报北京4月21日电 (记者倪光耀、李龙伊)应中国国防部邀请,来自非洲国家和非盟的百名青年军官代表团于4月21日至27日访华。

为推进中非合作论坛北京峰会成果落实,中国国防部首次邀请非洲百名青年军官代表团访华,目的是搭建中非青年军官交流新平台,增进中非青年军官相互了解,深化中国和非洲国家军队传统友好关系,加强中非和平安全领域合作。

访华期间,非洲百名青年军官将听取“一带一路”中非命运共同体、中国的国防政策与中非军事关系、军事指挥与领导艺术等专题讲座,参观中国军队院校和部队,考察国防工业和高科技产业。

国防部国际军事合作办公室负责人表示,青年军官是中非军事友好合作的未来,希望中非青年军官携手同心、守望相助,共同维护地区和平与稳定,为构建更加紧密的中非命运共同体作出贡献。

中企阿布扎比码头首次迎来大型船舶靠泊作业

据新华社阿布扎比4月21日电 (记者苏小坡)中国远洋海运集团有限公司下属中远海运港口有限公司与阿联酋阿布扎比港务局合资经营的阿布扎比哈里发港二期集装箱码头20日首次迎来大型集装箱船舶靠泊作业。