

“非洲大陆充满机遇”

本报驻南非记者 李滢嫣 万宇

■撒哈拉以南非洲地区主要经济体增长弱于预期,但增长潜力较大。

■非资源密集型国家自2013年以来一直保持6%以上的增长率。

■长期的资本投资有助于满足基础设施建设需求,深化资本市场发展,进一步促进区域内经济贸易增长。

根据世界银行最新一期的《全球经济发展展望》报告预计,2019年撒哈拉以南非洲地区经济增速为3.4%,较2018年提高了0.7个百分点。这一增长势头主要得益于相关国家政策不确定性有所减弱、地区主要经济体投资增加以及非资源密集型国家持续强劲增长。在世界经济疲软背景下,撒哈拉以南非洲将成为今年全球经济增速最快的地区之一。

的外部条件。南非经济学家奥尔特曼在接受本报记者采访时认为,南非、尼日利亚和安哥拉的经济增速仍具有较大潜力。除去这3个国家,撒哈拉以南非洲的总体增长率在2019年将突破5.5%,并有望保持这一增长速度。他说:“整体而言,非洲经济将保持增长势头。这一前景令人振奋。”

非洲经济发展需要更多长期投资

在总体向好的前景下,撒哈拉以南非洲经济也面临一些挑战。全球经济增速放缓和贸易问题可能导致商品价格下跌,以及对非洲出口需求下降、长期的资本投资不足等也将对非洲经济增长带来不利影响。从外部环境来看,贸易保护主义抬头导致全球经济增长放缓,美元进一步升值及全球金融环境趋紧可能抑制资本流入新兴市场

地区主要经济体增长弱于预期

南非、尼日利亚和安哥拉是撒哈拉以南非洲的三大主要经济体。2018年,这三大经济体表现疲软,导致了整个地区的经济增长缓慢。其中,南非经济2018年受内需不振、失业率高、家庭信贷扩张缓慢等因素影响,仅增长了0.9%,今年预计加快至1.3%。尼日利亚石油产量下降,非石油相关经济活动因消费需求低迷而受挫。此外,为遏制通胀,尼日利亚央行维持14%的高基准利率。2018年尼日利亚经济增长率仅为1.9%,今年预计加快至2.2%。该地区第二大石油出口国安哥拉,由于油田老化和外国投资不足,石油产量萎缩,2018年经济增长率为负1.8%,2019年有望反弹,实现2.9%的经济增长。

国际货币基金组织相关人士认为,地区主要经济体增长虽然低于预期,但增长潜力较大。南非总统拉马福萨就职以来,实施了一系列招商引资、刺激经济的措施,使南非经济在2018年下半年逐渐走出技术性衰退,预计2019年增长势头将延续。对尼日利亚经济而言,原油价格上涨和尼日尔河三角洲地区的相对和平局势创造了有利

非资源密集型国家展现经济活力

国际货币基金组织发布报告预测,在2018年至2023年之间,非洲将是世界上经济增速最快的洲。非资源密集型国家自2013年以来一直保持6%以上的增长率,而且受基础设施投资、服务业发展和农业生产恢复的支撑,经济增长将保持稳定。这些国家的经济增长将对非洲经济增长起到拉动作用。

世界银行预计,2019年,埃塞俄比亚将成为非洲经济增长最快的国家,经济增速将达到8.8%。卢旺达、科特迪瓦、加纳、坦桑尼亚、塞内加尔紧随其后,分别在6.6%至7.8%之间。

路透社指出,非洲大陆自贸区成立、中小企业快速发展、工业转型升级等,将为非洲经济带来更多活力,非洲作为“希望的大陆”将继续受到青睐。

法国《非洲报告》杂志表示,在全球多数地区人口老龄化的情况下,非洲不断增长的年轻人口构成了一个充满活力的市场。这些年轻人口也是发展劳动密集型产业的巨大潜力之一。许多非洲国家员工的时薪远远低于欧美国家,这有助于吸引更多外国公



乌干达天唐工业园内的钢厂,当地工人正在车间内工作。 本报记者 吕强摄

“海外网购,我们青睐中国产品”

本报驻韩国记者 马菲

近日,韩国关税厅发布的统计数据显示,韩国人2018年在跨境电商平台购买的各国产品中,购买中国产品的频率增幅最大,同比增长107%,金额达4.66亿美元。韩国关税厅通关企划课负责人李钟旭表示,韩国的电子商务发展迅速,以外贸企业为中心的一般进出口交易正快速向电子商务进出口转化。2018年,韩国民众海外网购次数为3225万次,金额达27.5亿美元,同比分别增加37%和31%。“随着海外直购的便利性大幅提高,消费者以低廉的价格就可以轻松购买外国产品,韩国的海外直购规

模持续增加。中国的‘双11’期间,韩国人的海外直购数量激增。”

韩国民众海外直购中国产品的占比不断上升。以海淘次数为基准,2018年海淘中国商品的次数占比达到26.2%,比上一年提高了近10个百分点,连续两年保持大幅增长态势。

“能帮我看一下这个商品应该怎么买吗?”在韩国一家公司上班的郑女士因为懂中文而成了办公室里的“红人”,同事们纷纷前来请教她在中国网站上购物的方法。郑女士告诉本报记者:“现在经常能看到身边

的人在使用中国品牌的产品。海外网购,我们青睐中国产品,购物体验也越来越好。”

韩国消费者热衷于购买性价比高的中国产品,尤其是中国的电子产品。许多韩国企业还将中国的电子产品作为商务礼品赠送给客户。韩国的网购平台嗅到了巨大商机,纷纷在网站的海外直购专区开设中国产品专区。据韩媒报道,易贝韩国相关负责人表示,近年来进入韩国市场的中国电子产品技术先进,质量上乘,好评不断,销量也呈爆发式增长。

据了解,韩国消费者海淘中国电子产品

交易量2017年为88万件,2018年达到215万件,增加了143%。易贝韩国2018年上半年海淘排名前十的人气产品中,中国产空气净化器、无线吸尘器、智能手机等榜上有名。

记者的朋友徐恩京购买了一款中国产无线吸尘器,她说:“中国品牌的产品质量过硬,物流速度快,在消费者中间有很高的口碑。我买的这款吸尘器配有多个吸头,除了可以吸地板,还可以清洁被褥,为车辆内部除尘等,功能齐全。机器本身重量轻,使用简便。而且外观现代,价格实惠,完全满足了我的使用需求。”在韩国一家购物网站的海外直购专区,中国的空气净化器得到韩国消费者的认可:“从下单到收货只用了两天的时间,设计很精致,声音也很小,室内空气明显变好,十分好用。”

随着中国产品人气高涨,韩国购物网站纷纷采取各项措施提升中国产品的海淘体验。他们积极与中国产品制造商签订合约,增加供货种类和供货量,同时和中国物流商家深入合作,最大限度缩短配送时间。(本报首尔电)

“交通安全意识比驾驶技术更重要”

本报驻德国记者 李强

“过十字路口的时候一定要遵守红绿灯规则。德国的司机驾驶汽车过路口不减速,请注意安全。”如今,无论是网上的旅游攻略,还是旅行社的地接导游,都会叮嘱赴德游客牢记这点。

这也是很多外国人刚开始在德国开车时最不适应的地方。一位记者同行回忆说,在驾校学车的时候,曾经多次因为在十字路口减速被教练批评。原因是在十字路口突然减速是十分危险的事情,有可能会造成后方追尾。

“只要大家都遵守规则,就不会发生事故。”驾校教练丹尼尔对本报记者说。汽车和高速公路都诞生于德国。如今,德国每千人拥有汽车572辆,是全世

界人均汽车保有量最高的国家之一。但德国每10万人中因交通事故而死亡的仅为4.3人,是全球交通事故死亡率最低的国家之一。

为了加强交通安全,德国除了改善基础设施,提升汽车技术外,更在实践中逐步摸索出一整套严苛但实用的制度体系,特别是强调对驾车安全和规则意识的重视。这首先体现在驾驶资格的准入标准上。在德国获取驾驶执照的过程非常艰难,常常需要耗时数月。

在驾校学习首先要接受急救培训,课程由专门的培训机构开展。“请大家注意,一定不要将头伸进事故车辆内。车辆一旦突然移动或是安全气囊弹出,将对你构成

致命危险。”“救人之前,首先要将车钥匙拔掉,拉起手刹。”在长达7个小时的课程里,急救课教师米沙模拟了各种交通事故现场,教大家如何将昏迷的司机移出汽车,如何处置外伤和骨折,如何进行人工呼吸等。米沙说,在德国人看来,“交通安全意识比驾驶技术更重要”。

“先行权”是理解德国交规的核心。在没有红绿灯的路口,车辆应该按什么次序通行?有先行权标志的情况下,看到行人该如何处理?两道并一道时,车辆如何安排并道次序?这些问题,均来自于德国交规考试的题库。在德国多达1000道题的交规题库里,涉及先行权的问题数量多,分值权重也最高,错两题就无法通

过。“先行权”也是道路考试的考察重点。如果考试中在先行权上犯了错,那就只能补考。

德国道路法规对交通违章的惩戒力度也很大。德国驾照采用积分制,总分有8分。违章扣满4分时,会收到警告信和罚款,需要参加交规培训班才能消除扣分;扣6分时需强制参加培训班,且扣分无法消除;扣8分则直接吊销驾照。德国对驾照扣分的保留时间也很长,扣1分的违章记录保留30个月,扣2分的保留60个月,扣3分的保留120个月,违章的成本倍增。

对于德国的交通法规也不乏争议,高速公路的限速问题就是其中之一。德国是世界上为数不多对高速公路不限速的国家。强大的汽车工业企业和组织是有力的游说者。民调机构的最新调查显示,52%的受访者认为,应将最高时速设在120—140公里,46%的受访者则反对设置限速。支持限速的人认为,限速更加安全和环保,反对者则认为,德国高速公路的事故率远低于一般道路,不限速并没有提升危险。

(本报柏林电)

经济透视

睡眠问题在现代社会愈发常见。快节奏生活令神经敏感的人群更易失眠;便捷的电子设备和纷繁的资讯让人不知不觉熬起了夜;即时工作信息可能侵扰休息时间。据世界卫生组织统计,全球约有27%的人口受到睡眠问题困扰。

睡眠不足会影响人的认知表现,削弱免疫系统,导致人们患糖尿病、高血压、心脏病等慢性疾病的概率增加。人们健康水平的下降还意味着劳动生产率降低,从而造成经济损失。兰德公司一项调查预计,到2020年,日本每年因睡眠不足带来的损失将达到1459亿美元(1美元约合6.7元人民币)。在美国,这一数字是4338亿美元。

睡眠健康相关产业由此兴起。麦肯锡咨询公司的一项调查显示,美国的睡眠健康产业规模已达300亿—400亿美元,并以每年8%的速度增长。由于良好的睡眠离不开舒适的环境、规律的作息和协调的身心状态,睡眠市场也因此划分出不同领域。“环境营造型”产业主要从两个方面发力:一是优化家居睡眠环境,不断推出新概念的智能床上用品,如记忆棉材质的床垫、具有调温功能的被子、强力遮光帘和室内消音器等;二是打造理想的临时睡眠空间。无论是盛行于美国互联网公司的共享睡眠舱,还是韩国的“睡眠咖啡馆”,都致力于为员工提供一个舒适的小憩空间,及时给身体“充电”。

一些智能穿戴设备扮演起了“睡眠管家”的角色。其中最流行的,当属包括睡眠监测等健康管理功能的智能手表和手环。2018年,这类产品的全球出货量超过了1亿台。这些设备通过监控睡眠周期,提供相应的改善建议,帮助人们重建睡眠规律。

身心状态不佳引起的睡眠问题需要更专业的产品和服务。在美国,失眠治疗类药品的销售额每年达数十亿美元。但是药物通常具有副作用。一些成分更加天然的产品逐渐受到欢迎。有的民众尽管睡眠时间不少,但睡眠质量不高。对此,有针对性的睡眠指导更加切中需求。在伦敦,一位知名健身教练开办了睡眠指导课程,称可在3个月内教会学员如何高效睡眠,课程费高达750英镑(1英镑约合8.78元人民币)。这种原本属于专业运动员的服务项目未来可能进一步普及。

与睡眠健康相关的“睡眠经济”在激发产业创新的同时,也促使人们进一步思考睡眠与效率的关系。麦肯锡的调查显示,70%的受访企业希望为员工提供睡眠管理课程。

「睡眠经济」受关注

高凯元

微阅读

古巴前驻华大使著书介绍中国

中国在哪里?中国共产党是何时何地创建的?你听说过“曲艺”吗……古巴前驻华大使罗兰多·洛佩斯撰写的《关于中国100问》新书推介会近日在古巴巴瓦那大学孔子学院举行,吸引众多古巴民众前来了解。

今年82岁的洛佩斯曾在外交领域工作30余年,1974年至1978年曾任古巴驻华使馆政务参赞,1984年至1988年被任命为古巴驻华大使。

推介会现场,他回忆起儿时一起成长的中国玩伴、1959年新加坡成立10周年时首次访华的经历、1960年9月古巴已故革命领袖菲德尔·卡斯特罗在哈瓦那宣布古中建交的情景以及他在中国工作生活的岁月。

洛佩斯说,出版此书是对自己的承诺。“只选出100个问题很难,因为我想介绍的内容太多。”洛佩斯说,他希望这本书能让古巴读者对中国历史、政治、文学、自然等各方面有一个基本和整体的认识。

《关于中国100问》是古巴新人类出版社推出的“100问”系列图书之一,该系列图书旨在使古巴青少年有机会了解其他国家的历史文化。

(据新华社哈瓦那电 记者朱婉君)

开罗歌剧院举办“丝竹华韵”中国民族音乐会

本报开罗电(记者刘慧)中国江苏女子民族乐团近日在埃及开罗歌剧院举办“丝竹华韵”民族音乐会,为埃及民众和当地华人带来了一场精美的视听盛宴。

当晚,乐团不仅演奏了《茉莉花》《花好月圆》等脍炙人口的中国民乐,还演奏了埃及民谣《尼罗河·我的母亲》,赢得了观众的热列掌声。

今年15岁的加达·艾哈迈德在父母的陪同下观看了演出。“这是我第一次现场观看中国民族音乐会,感觉很震撼。我现在正在学习乌德琴,我感觉中国传统音乐和埃及传统音乐有很多相似之处,它们都使用相似的乐器和音阶。”艾哈迈德说。

据悉,江苏女子民族乐团前来埃及参加第七届“达曼胡尔国际民间艺术节”,此前已在达曼胡尔市演出两场。

2022年起欧盟境内新车须装限速器

本报布鲁塞尔电(记者方莹馨)近日,欧盟委员会通过了一项强制要求车辆安装新型安全系统的法规。法规要求从2022年起,所有在欧盟销售的汽车必须安装智能速度辅助限速器、自动紧急制动系统、车道偏离预警系统等强制性安全系统,为乘客、行人和骑自行车的人“保驾护航”。此举被认为是欧洲50年来道路安全领域最大进步之一。

智能速度辅助限速器可以通过导航数据和道路标志识别摄像头,监测车辆行驶速度。车辆超速时,智能速度辅助系统向驾驶员发出警告,车辆自动减速。但在紧急情况下,驾驶员可以通过加大油门来加速。目前,不少汽车制造商都已将该技术运用到一些新车型中。

该法规今年9月还需经过欧洲议会以及欧盟成员国的正式批准。欧盟的统计数据显示,大约90%的交通事故都是人为因素造成的。新的安全技术可以帮助减少交通事故,提升欧盟汽车行业的创新力和竞争力。据测算,新法规在2022年开始实施后的15年内,将能挽救约2.5万条生命。

本版责编:黄发红 朱玥颖