

钟声

持续扩大开放 打造共赢空间

■拓展开放融通、互利共赢之路，必将更多地造福世界各国人民

中日韩自贸区第十五轮谈判首席谈判代表会议近日在东京举行。三方就货物贸易、服务贸易、投资、规则等重要议题深入交换意见并取得积极进展，一致同意在三方共同参与的区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)已取得共识的基础上，进一步提高贸易和投资自由化水平，纳入高标准规则，打造RCEP+的自贸协定。中日韩携手推进自贸区建设，传递出维护多边贸易体系、反对单边主义和保护主义的共同决心。

中日韩三国都是自由贸易的受益者，更是积极倡导者，维护自由贸易是三方的共同意愿。在保护主义持续蔓延、多边贸易体系受到冲击的背景下，中日韩作为世界第二、第三、第十一大经济体，加强合作的必要性和紧迫性进一步凸显。“面对贸易保护主义抬头之势，三国应共同发声，在亚洲范围内推动自由贸易。”中日韩三国合作秘书处秘书长李钟究认为。

在当前国际形势下，唯有持续扩大开放、促进地区一体化，才是真正的担当。世界已经成为你中有我、我中有你的地球村，各国经济社会发展日益相互联系、相互影响。事实已经证明，贸易保护主义不会带来赢家，推进互联互通、加快融合发展才是促进共同繁荣发展的正确选择。扩大开放，削减壁垒，国际经贸就能打通血脉；以邻为壑、孤立封闭，国际经贸就会气滞血瘀，世界经济也难以健康发展。世界贸易组织下调今年全球贸易增速预期至2.6%，这是今年世界经济预期增速下滑的重要原因之一。

开放还是封闭，这一问题始终考验着各国的智慧。英国《金融时报》首席经济评论员甚至认为，选择开放还是封闭事关国运。坚持对外开放的基本国策，坚持打开国门搞建设，这是中国基于自身发展需要作出的战略选择。即使面对保护主义压力，中国也坚定地选择走扩大开放之路。扩大自贸区建设，正是中国的重要举措。截至去年11月，中国已经达成17个自贸协定，涉及亚洲、拉美、大洋洲、欧洲、非洲的25个国家和地区，正在与28个国家进行13个自贸区谈判或升级谈判，与9个国家进行自贸区联合可行性研究或升级研究。立足周边、辐射“一带一路”、面向全球，中国致力于构筑高标准自贸区网络。

大道至简，实干为要。中国推动更高水平开放、建设开放型世界经济，构建人类命运共同体，必将有效推动经济全球化，有效维护多边贸易体系，有效促进各国之间的开放合作、共同发展。拓展开放融通、互利共赢之路，必将更多地造福世界各国人民。

国际论坛

中国实践为全球发展贡献智慧

温迪姆·特克勒·西戈

担任埃塞俄比亚水利、灌溉和电力部国务部长期间，我曾两次访问中国，还特别造访了世界最大水力发电站三峡电站。2011年，埃塞俄比亚开始建设“复兴大坝”，在中国的参访考察为我们提供了宝贵启示。

和中国一样，埃塞也有着实现国家复兴的目标，我们的大坝取名“复兴”，正代表着埃塞人民的梦想。埃塞正致力于实现快速发展，中国的发展经验对我们极其珍贵，中国的经济成就增强了埃塞实现持续增长的信心。

当前，中国正在通过“一带一路”建设将世界各国的发展与繁荣联系起来。“一带一路”将有力推进相关国家的基础设施建设，为全球的经贸联通铺平道路，形成连接亚洲、非洲、欧洲的基础设施网络。“一带一路”倡议与非洲《2063年议程》的目标十分契合，这项倡议对包括埃塞在内的非洲国家的经济发展和一体化愿景有着重要推动作用。中国在用自身的成功实践为全球发展贡献智慧。

埃塞拥有一定的自然和人力资源，但基础设施薄弱。在实施工业化发展战略中，我们把目光投向中国。2007年，埃塞与中国合作建立了本国第一个工业园——东方工业园，这成为中国积极支持埃塞工业发展的象征。在工业园内，有许多来自中国的企业，如华坚鞋业和力帆汽车等。这些企业在带来收益的同时，还为当地创造了大量就业机会。“东方工业园模式”为埃塞的工业园建设提供了样板和示范，随后一大批工业园如雨后天春笋般建立。

“一带一路”框架下的合作成果已经在埃塞得以体现。东非第一条电气化铁路亚吉铁路为埃塞打通货物出海通道；埃塞博莱国际机场改扩建工程最近刚刚完成；首都亚的斯亚贝巴轻轨助力城市发展；阿达玛风电一期、二期项目为埃塞提供电力保障，这些基础设施的建设都得到了中国的大力支持。

在支持埃塞发展基础设施的过程中，中国不仅提供贷款、参与建设，还积极分享运营管理经验，帮助当地人实现自主运营。“一带一路”建设同时还推动着区域一体化的进程。在东非，中国支持建设的蒙内铁路延伸线未来将连接肯尼亚、坦桑尼亚、乌干达、卢旺达、布隆迪、南苏丹和埃塞等7个国家，推动实现区域内的广泛联通和共同繁荣。

“一带一路”倡议能够帮助各国实现共同发展，促进经济全球化和构建人类命运共同体。每个国家都应该通过“一带一路”建设携手合作，以便更好地抓住机遇，实现优势互补。随着中国在世界舞台上的作用和影响力不断增强，与中国合作、从中国的发展中吸取经验对发展中国家具有积极意义。

当前，“一带一路”建设遇到一些质疑，但正如我们亲眼所见的那样，包括埃塞在内的众多发展中国家正在从中获益，不仅使基础设施得到完善，同时通过与自身国情相适应的机制来协调市场发展。任何参与其中的人都会说，中国在非洲是不断释放善意的，“一带一路”正在为这片大陆带来十分重要的发展机遇。相信通过“一带一路”这样具有全球视野的倡议，非洲能够进一步实现资源的优化配置，朝着非盟《2063年议程》的共同愿景迈进。

(作者为埃塞俄比亚水利、灌溉和电力部前国务部长)

赛色塔综合开发区已引入国际和本地企业59家，创造1万多个就业岗位 “打造老中双边经贸合作新平台”

本报赴老挝特派记者 孙广勇



老挝万象赛色塔综合开发区内的厂房。

本报记者 孙广勇摄

■经过近10年的发展，作为中老两国的国家级合作项目、中国在老挝唯一的国家级境外经贸合作区、“一带一路”建设规划的早期收获项目，赛色塔综合开发区对促进老挝工业化进程、提升中老两国经贸合作水平发挥着重大作用。

老挝万象赛色塔综合开发区内，巨大的厂房钢结构已竖立起来，大型机械正在紧张施工。老挝人民革命党中央委员会总书记、国家主席本扬日前到赛色塔综合开发区调研，希望将这一老中国家级合作园区打造成绿色、可持续、繁荣的开发区，提高当地人民的生活水平。“赛色塔综合开发区基础设施投资近10亿美元，引入国际和本地企业共59家，企业投资超过10亿美元，创造1万多个就业岗位，预计到明年底总产值将超过15亿美元。”赛色塔综合开发区董事长刘虎说。

“老挝最需要什么，我们就引进什么产业”

园区一角，十几个巨大的储油罐整齐排列，动力站、消防站、污水处理厂、油品检测中心等配套公用设施已基本建成，一座现代化炼油厂初现雏形。

“这是老挝第一个石油炼化项目，计划总投资15亿美元，分三期建设。目前一期项目土建工程基本完成，预计2020年上半年投产，一期投产后每年可生产80万吨汽油和柴油。”曾在老中东岩石化股份有限公司(简称东岩石化)工作的老挝小伙子塔立万告诉记者。

东岩石化由中国云南省建设投资控股集团与老挝国家石油公司等共同出资组建，计划投产后实现每年工业产值15亿—20亿美元，创造就业岗位1000余个。

“老挝经济快速发展，正处在推进工业化、现代化进程的关键阶段。中国在资金、技术、设备等方面拥有丰富经验和优势。老挝最需要什么，我们就引进什么产业。目前，老挝的汽油、柴油、液化气等都依靠进口，我们在开发区引进了石油炼化项目，这对老挝经济发展意义重大。”刘虎说。

老挝油气协会发布的数据显示，老挝燃油进口年均增长8%，2018年老挝进口燃油约140万吨。石油炼化项目投产后将满足老挝国内油品市场60%的需求，改变老挝国内成品油完全依赖进口的现状，有利于增强老挝国家油品供应的稳定性与安全性。

“石油炼化项目将为老挝工业化和化工体系建设发挥重要作用，有助于减少老挝进出口贸易逆差，保障老挝油品供应长期安全稳定，促进老挝经济高速和可持续发展。”

展。”老挝计划投资部部长苏潘对该项目给予高度评价。

“为当地民众提供稳定的工作，促进工业转型升级”

距东岩石化不远处，一块面积为20万平方米的土地已经平整完毕，正等待施工。今年2月，世界知名光学仪器制造商豪雅集团旗下在老挝的豪雅老挝有限公司在此奠基，计划投资超过3亿美元，2020年建成后主要生产硬盘的储存磁盘，将成为豪雅集团在泰国、越南工厂之外的另一个储存磁盘生产工厂，年产值预计超过3亿美元，解决就业超过4000人，将成为老挝境内用工人最多的高科技现代化制造企业。苏潘表示：“公司将为当地民众提供稳定的工作，促进工业转型升级。”

目前，开发区已经吸引来自中国、日本、新加坡、泰国等国的59家企业入驻，产能涵盖能源化工、电子产品制造、生物医药、农产品加工等领域。“开发区三期建设完成后，有望吸引约150家企业，每年产值可达60亿美元，将为当地创造3万多个就业机会，预计每年缴税3亿美元。”刘虎表示。

老挝计划投资部经济特区促办公室副主任占巴说：“高科技企业通过投资建厂来推动

老挝经济发展，老挝政府坚持吸引高质量投资来带动当地就业和提升人才素质。赛色塔综合开发区管委会与中方通力合作，根据老挝的需要，不断将新兴产业引入老挝。”

赛色塔综合开发区功能定位为“一城四区”，即万象产业生态新城、国际产能合作的承载区、中老合作开发的示范区、万象新城的核心区、和谐人居环境的宜居区。老挝计划投资部部长助理维吉告诉记者，未来，赛色塔综合开发区将成为万象新城的一部分。“开发区将充分发挥老挝的区位、资源和政策优势，利用中国的资金、技术、管理和产业优势，打造老中双边经贸合作新平台。”

“中国为老挝经济社会发展作出了重要贡献”

老挝工业基础相对薄弱，现阶段亟须发展出口导向型经济、提升工业化水平，大量来自中国的投资将促进老挝工业发展，加快其城市化进程。

赛色塔综合开发区毗邻老挝450周年大道和13号公路，距老泰友谊桥海关17公里、距瓦岱国际机场19公里、距中老铁路货运站1.5公里。随着中老铁路建设和共建“一带一路”不断推进，开发区也迎来新机遇。“中老铁路紧临开发区，万象货运站和万象客运

站与开发区也都有多条线路相连。开发区二期将要建设物流与产城绿化带。”刘虎说。

在园区内年产100万条牛仔裤的印度“东印度”制衣厂里，数百名老挝工人正忙碌着，经理汕斋告诉记者：“厂里的原料和成衣都是从曼谷经陆路运到万象的，中老铁路、中泰铁路开通后，物流将更加便利，运输成本将大幅降低。公司计划扩大生产，正在安装新的生产设备，未来生产效率将是现在的50倍。经过培训后，老挝技术工人都能操作这些现代化机械。”

“老挝政府制订了到2020年脱离最不发达国家行列的战略规划，并进一步实现工业化和现代化打好必要的物质和技术基础，加快‘一带一路’倡议同‘变陆锁国为陆联国’战略对接。”苏潘表示，老中两国正在推进中老经济走廊建设，赛色塔综合开发区地理位置优越，拥有良好的基础条件，可以在中老经济走廊合作中发挥重要作用。

本扬在视察赛色塔综合开发区时表示，很多到老挝投资的企业都有兴趣入驻开发区，“中国为老挝经济社会发展作出了重要贡献，‘一带一路’倡议与‘变陆锁国为陆联国’战略对接，老中两国合作进一步加强，将为两国人民带来更多实实在在的福利。”



(本报万象电)

王毅与日本外相河野太郎举行会谈

新华社北京4月15日电 (记者温馨)国务委员兼外交部长王毅15日在北京与日本外相河野太郎举行会谈。

王毅表示，中日关系改善进程还处于起步阶段。双方要在中日四个政治文件和两国领导人重要共识引领下，加强各层级交往，增进政治互信，使两国关系始终在正确轨道上运行。中方欢迎日方派高级别代表团出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛。

河野太郎说，日方将坚持并遵守日中四个政治文件，将日中两国互为合作伙伴、互不构成威胁的共识落到实处。双方还商定恢复日本学生赴华修学旅行。

高云龙与巴基斯坦参议院副主席会谈

新华社北京4月15日电 全国政协副主席高云龙15日在北京与巴基斯坦参议院副主席曼德维拉举行会谈。双方就进一步加强交流合作交换了意见。

伊朗成立首家中国研究中心

据新华社德黑兰4月14日电 (记者马晓、穆东)上海外国语大学和伊朗塔巴塔伊大学联合成立的中国研究中心14日在德黑兰举行揭牌仪式。这是伊朗成立的首家专门研究中国的机构。

揭牌仪式上，伊朗外交部副部长萨贾德普尔致辞说，伊中关系发展势头良好，发展对华关系对伊朗来说具有重要意义。塔巴塔伊大学校长侯赛因·萨利米表示，两所大学保持着良好的合作关系，在塔巴塔伊大学成立伊朗首家中国研究中心具有里程碑意义。

德黑兰大学中国问题专家贝赫扎德·沙汉德赫1978年第一次到访北京，开始从事中国研究。他在发表演讲时说，“摸着石头过河”的改革开放非常务实，中国在40年的时间里实现了数亿人口脱贫，“这是个奇迹”。

“中国是值得长期合作的伙伴”

——访肯尼亚交通与基础设施部长马查里亚

本报赴肯尼亚特派记者 吕强

“蒙内铁路等基础设施合作见证了肯中关系的快速发展，也是两国共建‘一带一路’的重要成果，为肯尼亚带来发展机遇。”肯尼亚交通与基础设施部长詹姆斯·马查里亚日前在接受本报记者采访时表示。

蒙内铁路连接肯尼亚首都内罗毕与港口城市蒙巴萨，是肯尼亚自独立以来最大的基础设施工程，也是“一带一路”倡议和中非“十大合作计划”的重要早期收获。截至今年3月，蒙内铁路累计发送旅客约264万人次，累计运输34.6万个标准箱。

马查里亚的办公室里摆放着两个火车模型，一个是中国高铁列车，一个是蒙内铁路列车。“基础设施建设对于发展中国家来说是最重要的任务之一，对经济发展非常关键。”马查里亚说：“蒙内铁路为肯尼亚带来的积极影响是

显而易见的，它缩短了沿线各城市的时空距离，为民众出行提供便利，同时也显著促进了贸易往来和货物运输，成为推动肯尼亚发展的重要力量。”

马查里亚表示，许多非洲国家元首专程来体验蒙内铁路列车。“我们被视为非洲基础设施建设的标杆和领头羊，这让我们非常自豪。”他说：“蒙内铁路建设不仅为当地创造了大量就业机会，还为我们培养了大批本地技术和管理人才，使我们能够自己运营铁路。中国企业承建的保障房项目等。”马查里亚表示：“我们正在延续成功的合作。肯尼亚需要来自中国的投资，我们与中国的合作是开放式的。实践证明，中国是值得长期合作的伙伴。”



(本报内罗毕电)

外交部驳美国国务卿挑拨中拉关系：不负责任、毫无道理

本报北京4月15日电 (记者肖新)针对美国国务卿蓬佩奥对中国和中拉关系发表不友好言论，外交部发言人陆慷15日表示，中国给拉美国家带来的机遇，中方强烈反对美方肆意诽谤、蓄意挑拨，相信拉美国家会作出正确判断。

陆慷说，中国和拉丁美洲国家开

展合作秉持相互尊重、平等互利、合作共赢理念，聚焦共同发展，有力帮助了拉美国家经济发展和人民福祉的改善。事实证明，中国给拉美国家带来的是机遇。

“美国国务卿蓬佩奥对中国和中拉关系肆意诽谤、蓄意挑拨，不负责任、毫无道理，我们对此强烈反对。”他说。

工厂，这将为盘活区域经济注入强大动力。”

马查里亚参加了首届“一带一路”国际合作高峰论坛，对此感到非常荣幸。他表示，历史上，古丝绸之路给非洲东海岸带来繁荣的贸易；如今，“一带一路”建设正让整个非洲受益。

“肯尼亚正积极推动肯尼亚‘2030年愿景’与‘一带一路’倡议对接，肯中两国还在诸多新项目上开展合作，例如内马铁路(内罗毕—马拉巴)建设、中国企业承建的保障房项目等。”马查里亚表示：“我们正在延续成功的合作。肯尼亚需要来自中国的投资，我们与中国的合作是开放式的。实践证明，中国是值得长期合作的伙伴。”

陆慷表示，长期以来，美国把拉美视为自己的“后院”，动辄施压、威胁甚至颠覆别国政权。公道自在人心，谁是真朋友，谁是假朋友，是谁无视规则、散播混乱，相信拉美国家会作出正确判断。

“需要指出的是，一段时间以来，一些美国政客揣着同一个唱本，满世界污蔑中伤中国，到处煽风点火，挑拨离间，言行令人不齿。谎言就是谎言，说上一千遍还是谎言，蓬佩奥先生可以休矣！”陆慷说。