

中阿两国将在共建一带一路框架内统筹推进各层次各领域交流合作,阿根廷官员表示——

“我们对与中国伙伴合作充满信心”

日本多地民众悼念南京大屠杀死难者

『正视历史,避免悲剧重演』

本报驻日本记者 刘军国

12月13日是南京大屠杀81周年纪念日。近日,为悼念大屠杀死难者并揭露侵华日军残忍罪行,日本有识之士在东京、广岛、大阪、名古屋等多地举办纪念活动,呼吁人们以史为鉴,开创两国和平友好的未来。

12日晚,近百名日本民众冒着严寒来到东京的一间会议室,聆听南京大屠杀幸存者常志强之女常小梅讲述父亲的经历和证言。

1937年12月,日军攻占南京,年仅9岁的常志强目睹父母和4个弟弟被日军残忍杀害,一家6口鲜活的生命顷刻被剥夺。

常小梅表示,年逾九旬的父亲已不能来日本讲述亲身经历,但对侵华日军暴行的控诉,不能因为南京大屠杀幸存者的老去和逝去而终结。作为大屠杀幸存者的子女,自己有责任和义务代父亲向日本民众揭开历史真相。“铭记历史不是为了记住仇恨,而是为了更好地开创两国和平友好的未来。”常小梅说。

“南京大屠杀铁证如山,不容否定。”南京师范大学教授张连红在会场指出,《纽约时报》、美联社、《曼彻斯特卫报》、《泰晤士报》等英美媒体记者,以及西方传教士、外交人员等,都详细记录了侵华日军在占领南京后犯下的大规模屠杀平民与战俘、强奸妇女、抢劫焚烧的罪行。

坐在会场最后一排的饭田弓子已年过八旬,一边听常小梅讲述的历史,一边擦拭着泪水。她对本报记者说:“希望日本政府正视历史,避免悲剧重演。只有让更多日本人了解这段历史的真相,日本才能放下历史包袱,面向未来。”

“只要我还有一口气在,就会一直举办各种活动,向日本人介绍南京大屠杀的历史。”佐藤厚从20多年前就开始邀请南京大屠杀幸存者赴日本讲述亲身经历。他说,81年前的这段历史不容否认。希望日本人民多去了解南京大屠杀历史,不仅要了解30万中国人惨遭杀戮的真相,还要知道幸存者所经历的苦难,唯有如此,日本才能避免重蹈覆辙。

从12月5日开始,日本有识之士邀请常小梅在广岛、大阪、名古屋等多个城市举办证言活动,向日本民众介绍南京大屠杀的历史事实。此外,日本市民团体本月2日在大阪市举行主题为“南京记忆链”的电影节,通过放映纪录片、演唱反战歌曲、展出历史资料等方式,让更多日本人了解那段历史。8日,日本市民团体在东京放映电影《南京!南京!》,以此呼吁人们学习历史,以史为鉴。

11月23日,164名来自中日韩三国的专家学者等齐聚广岛,共同面对历史真相,探讨维护东亚和平的路径。当南京大屠杀幸存者葛道荣的次子葛凤瑾在现场讲述父亲在南京大屠杀期间的真实经历后,侵华日军后人大大龟信行反复向葛凤瑾道歉:“作为侵华日军的后代,我一直怀着忏悔之心为东亚和平而努力。在听到您讲述父亲过去的经历后,我觉得终于有机会当面谢罪了。真的非常抱歉!”

(本报东京12月13日电)



不仅要建设更多道路、港口,还要大力发展通信、网络等数字技术,而中国在这些领域拥有先进技术和丰富经验。”福列说。

在今年的“双11”购物节中,1万份阿根廷牛腱子肉在一分钟内被一抢而空,1小时内阿根廷红虾卖出152万只,阿根廷驻华大使盖铁戈还亲自给中国网友送快递,这是中阿两国通过电子商务联通的最好例证。

阿根廷牛肉协会的最新出口报告显示,今年前10个月,阿根廷牛肉对华出口量较去年同期增长了一倍,占出口总量的55%左右。阿根廷牛肉协会主席乌里塞斯·伏尔特对记者表示,目前11月份的出口统计数据尚未公布,但可以预见,在“双11”等电商平台和中国国际进口博览会的带动下,阿根廷对华出口量必将实现大幅增加。

“进博会期间,我们正式开通了微信公众号,以便有意向的采购商和普通消费者能够获取阿根廷牛肉行业资讯及对口企业的联系方式。通过网络平台与中国市场加强互联互通,这有助于促进阿根廷牛肉行业的发展,期待更多高品质牛肉能够进入中国市场。”伏尔特说。

(本报布宜诺斯艾利斯电 记者管克江、王迪、裴广江、王海滨、张卫中)

开始参与圣克鲁斯孔拉水电站项目,现场设备的运输、几千名员工的住宿都由他安排。“能够和中国同事一起见证水电站从零开始、一步步修建到现在的规模,我感到特别自豪。”

已到退休年龄的技术代表爱德华多表示要坚守岗位,直到项目完工。他说:“能够参与阿根廷最大水电站的建设并见证其完工,这将是我的职业生涯最重要时刻。”

阿根廷宏观经济形势分析中心高级研究员基多·洛伦佐对记者表示,阿根廷拥有丰富的自然资源和有能力加以利用。“修建水电站是关系到阿根廷国计民生的重大项目。”洛伦佐说,“中阿互利合作应该不断深化,相信两国未来将开展更多深层次的合作。”

“期待更多高品质牛肉能够进入中国市场”

阿根廷外交和宗教事务部长豪尔赫·福列对记者表示,中国企业参与阿根廷能源与基础设施建设等项目,极大促进了阿根廷经济发展。“阿根廷急需扩大基础设施建设,不断强化本国国内及与外部世界的互联互通,这意味着阿根廷

备、技术和资金支持非常关键。“一些因铁路荒废而日渐萧条的城镇、村庄重新焕发生机,许多工程专业毕业的人也因此有了全新的发展平台。”西蒙说。

中方现场总工程师尤海滨告诉记者,为了尽快改善阿根廷农产品出口通道,改造项目首先从靠近农业主产区的铁路线入手。“经常有当地居民问我,修完货运铁路之后,是否还会修客运铁路。”尤海滨说,“我相信这条中阿合作翻修的贝铁,承载的将不仅仅是阿根廷运往世界各地的货物,还有两国企业和人民之间的信任和友谊。”

“相信两国未来将开展更多深层次的合作”

阿根廷最南端的巴塔哥尼亚高原上,该国历史上规模最大的工程项目圣克鲁斯孔拉水电站正在紧张施工。水电站由中国能建葛洲坝集团股份公司与阿方企业组成的联营体共同承建。2014年习近平主席访问阿根廷时,两国元首见证了这一项目合作协议的签署。项目竣工后,阿根廷全国电力装机容量将提升约6.5%。

何塞·卡斯特罗已经在水电行业工作了35年。他从2015年

为重中之重,仅交通领域的投资额就达330亿美元,中国企业是最重要的参与方之一。

今年11月底,中国铁建与阿根廷交通部签订圣马丁货运铁路改造一期项目商务合同,成为该项目设计、施工和采购的总承包商。项目线路全长1266公里,完工后将大大降低阿根廷铁路运输成本,促进沿线区域与布宜诺斯艾利斯港的联通。预计到2024年,该线路年货运量可从目前的300万吨增长到1300万吨。

圣马丁货运铁路改造工程是中阿基础设施建设合作的最新实例。中阿两国领导人共同关心的另一项目——中国机械设备工程股份有限公司负责的贝尔格拉诺货运铁路(简称贝铁)改造项目也进展顺利,目前翻新、修复工程已经完成了1330公里。

阿根廷货运铁路局的统计数据表示,今年前9个月,贝铁运量达145万吨,已超过过去10年总和。“货运列车正在恢复,我们正在见证历史。”阿根廷货运铁路局局长艾瑟奎尔·雷莫斯说。

36岁的尼古拉斯·西蒙是贝铁萨尔塔省路段的监理工程师,他认为,贝铁改造项目不仅意味着阿根廷铁路的重振、运力的提高,也为铁路沿线城市注入巨大的发展活力,这其中中国企业提供的设

“我们非常信任中国企业”

“我坐过中国的高铁,也体验过中国的高速公路。”阿根廷交通部部长吉列尔莫·迪特里希说,“阿根廷基础设施改善计划得以出台,正是从中国的发展经验中获得灵感,因此我们非常信任中国企业,我们对与中国伙伴合作充满信心。”

阿根廷素有“世界粮仓”之称,但基础设施薄弱导致其粮食产品在国际贸易竞争中的优势并不明显。2016年起,阿根廷出台了一系列经济改革举措,完善基础设施成

支付宝将助力北欧两家移动支付公司互联互通

据新华社奥斯陆12月12日电 (记者梁有和、张淑惠)中国移动支付平台支付宝12日表示,该公司的二维码技术标准将助力挪威移动支付公司 Vipps 和芬兰移动支付公司 ePassi 在明年实现扫码支付互联互通。

支付宝和上述两家北欧公司在一份声

明中说,从明年开始, Vipps 和 ePassi 的用户有望可以用本国的电子钱包扫描邻国的二维码,实现移动支付“一码通”。这不仅给两家公司现有的400万用户提供更为便捷支付方式,也给更多欧洲商户提供巨大商机。

支付宝于2017年9月正式登陆挪威市场,首都奥斯陆等地的一些商家已率先接受支付宝移动支付。

中国流动科技馆国际巡展走进柬埔寨

据新华社金边12月13日电 (记者毛鹏飞)中国科学技术馆与柬埔寨金边青年联合会联合举办的“‘体验科学,启迪创新’——中国流动科技馆柬埔寨国际巡展”13日在金边正式向公众亮相。

千余名与会嘉宾及当地学生、民众一同参观了展览。手蓄电池、坡道竞速、跳舞回

形针等数十件互动展品涵盖了基础科学、信息技术、人体健康等多个学科领

域,深受欢迎。

柬埔寨青年联合会副主席金里提对中国科技馆带来的先进展品和科普资源表示感谢。他说,这次展览将帮助柬埔寨学生们更好地理解科技知识,培养科学兴趣、提升创新能力,希望柬中双方通过此次合作进一步加深了解,促进友谊。



莎普爱思药业
Shapuaisi Pharma



莎普爱思药业成立40周年

建有梦想的百年企业
创有温度的民族品牌

