

央行发布十一月金融数据

# 新增人民币贷款一点二五万亿

本报北京12月11日电 (记者葛孟超)中国人民银行11日发布的数据显示,11月,人民币贷款增加1.25万亿元,同比多增1267亿元。央行数据显示,11月新增的人民币贷款,分部门看,住户部门贷款增加6560亿元,其中,短期贷款增加2169亿元,中长期贷款增加4391亿元。社会融资规模方面,数据显示,11月,社会融资规模增量为1.52万亿元,比上年同期少3948亿元。其中,对实体经济发放的人民币贷款增加1.23万亿元,同比多增874亿元。11月末,社会融资规模存量为199.3万亿元,同比增长9.9%。其中,对实体经济发放的人民币贷款余额为133.76万亿元,同比增长12.9%。货币供应量方面,数据显示,11月末,广义货币(M<sub>2</sub>)余额181.32万亿元,同比增长8%,增速与上月末持平;狭义货币(M<sub>1</sub>)余额54.35万亿元,同比增长1.5%,增速分别比上月末和上年同期低1.2个和11.2个百分点。当月净投放现金457亿元。民生银行首席研究员温彬认为,M<sub>1</sub>和M<sub>2</sub>增速剪刀差持续扩大,反映投融资市场仍不活跃,实体经济流动性趋紧,货币政策传导渠道有待进一步畅通。从11月新增人民币贷款数据看,在国家政策持续大力支持民营经济发展的背景下,信贷对实体经济支持力度不断增强。

## 将沿边地区打造成开发开放的高地——

# 广西做足“边”文章

本报记者 庞革平 汪志球

广西壮族自治区与东盟国家山海相连。广西深入实施开放带动战略,充分发挥边境口岸户、通道优势,打造陆地边境9个国家一类口岸和3个二类口岸,将昔日交通不便、经济落后的沿边地区变成开发开放、国际合作的高地。

### 开放合作的新支点

开车到越南河内只需4小时,到泰国曼谷只需26至28小时,到新加坡最快只需65至68小时——利用区位优势 and 东南亚水果资源,凭祥打造集水果贸易、加工、休闲为一体的中国(凭祥)东盟水果小镇。“日均超1000辆,高峰时一天1600余辆,凭祥口岸东盟水果进出口总量占全国一半以上。”凭祥市委书记、凭祥综合保税区管委会常务副主任王方红介绍,口岸建设带动了地区经济发展,这些年来凭祥市域面积扩大20多倍。

11月6日,来自江西宜春的游客袁燕在东兴口岸办理通关手续顺利出关,成为今年第1000万名出入境旅客。东兴市委书记周世军说,随着“一带一路”建设的持续推进,东兴跨

境旅游产业快速发展,经东兴口岸出入境旅游的人数逐年增长,2017年口岸通关人数为997万人次,预计2018年可突破1200万人次。

龙州水口口岸与越南驮隆隔水口河相望。2017年,水口进出口贸易总额达430亿元,其中坚果进口23万吨,坚果落地加工产业蓬勃发展,提供了大量就业岗位,增加了当地税收。

中国与东盟合作的不断深化,给广西沿边地区带来千载难逢的发展机遇,在与越南接壤的边境线上,凭祥、友谊关、东兴、水口等口岸,成为中国对接东盟贸易、投资、金融、信息、文化等全方位多领域合作的新支点。

### 脱贫致富的新平台

靖西市是我国陆地边境人口最多的县级市,也是国家扶贫开发重点市(县),全市67万人口中九成以上是少数民族,七成居民属于贫困户。“过去,虽然每个边民每天能享受8000元免税互市贸易优惠,但由于缺贸易平台和边贸资金,即使口岸就在家门口,也只能外出谋生。”龙邦镇界邦村边民张海合说。

2017年10月23日,龙邦边民互市贸易区

## 外联内合的新通道

只有28.2公里的靖西至龙邦口岸高速公路,在国家高速公路路网中地位不一般。“这条高速公路将中越边境的龙邦国家一类口岸与银川连接起来,是国际陆海贸易新通道的重要一环。”靖西市委书记钟恒钦说,未来将与越南高速公路对接,成为连接丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的重要枢纽通道。

为加快龙邦口岸发展,当地政府引入民企参与口岸建设和运营,在深山沟壑中建成年货物通关服务能力达5000万吨的新通道。11月13日,越南有机农业经济研究院院长黎成率团参观龙邦口岸后说:“龙邦口岸对应的越南茶岭口岸要建设全国性农产品物流中心,才能更好地将越南农产品出口到中国。”

珠三角和西南地区越来越看好广西的沿边优势。3年前,重庆公路运输(集团)有限公司派人到广西考察,最终选定与凭祥、龙邦口岸共建中国—东盟国际公路大通道的活力,做足“边”的文章,抢抓国家扩大沿边开放和中新国际陆海贸易新通道建设等机遇,融入全区“南向、北联、东融、西合”的开放发展新格局,大力发展口岸经济,不断扩大开放、增强发展活力。

## 辉煌60年·壮美新广西

## 前11月新能源汽车产销保持稳步增长

本报北京12月11日电 (记者王政)中国汽车工业协会最新统计显示,今年1—11月我国新能源汽车产销分别完成105.35万辆和102.98万辆,同比分别增长63.63%和68%,我国新能源汽

车产销保持稳步增长态势。与新能源汽车近70%的增速相比,我国汽车市场整体走势放缓。今年前11个月,我国汽车产销分别完成2532.52万辆和2541.97万辆,同比分别下降2.59%和

1.65%。其中,乘用车产销2147.41万辆和2147.84万辆,同比分别下降3.37%和2.77%;商用车产销385.10万辆和394.13万辆,同比分别增长1.97%和5%。1—11月,我国纯电动汽车产销分别完成80.66万辆和79.09万辆,同比分别增长50.30%和55.66%;插电式混合动力汽车产销分别完成24.66万辆和23.86万辆,同比分别增长130.27%和127.58%。

(上接第一版)

### 奋斗,勇立潮头敢于探索

时代潮流,浩浩荡荡,唯有弄潮儿能勇立潮头。当时间的列车驶入1978年,神州大地迈开了气壮山河的新步伐。而这对于华润却是一个巨大的考验:曾经的“总代理”地位不复存在,代理出口的商品交还给了各省区市,进口的商品也不一定需要继续由华润代理经香港转口了。然而,华润人的奋斗精神总能将挑战化为机遇。真帮实扶显大气。虽然外贸体制改革后,各省区市的外贸同仁就成了“抢饭碗”的“对手”,但华润专门成立了省市区联络部,帮助各省区市代表到香港开办窗口公司,将经毫无保留地传授,帮他们尽快熟悉和掌握国际贸易规则。迎难而上有勇气。继续做代理贸易的路走不通了,华润不畏困难,开始谋求向自营贸易、实业化转型。为此,华润在香港投资经营设施、在内地发展货源基地、在海外设立贸易分支机构,大力发展内地商品直接转口业务。

敢为人先壮志气。1978年,在华润的首倡推动下,广东东莞太平手袋厂成为内地第一家“三来一补”企业(来料加工、来样加工、来件装配、补偿贸易),开启了香港制造业向内地产业转移的先河。随后,“三来一补”企业如雨后春笋般破土而出,为东南沿海经济腾飞播下种子。

蓬勃向上盈朝气。1983年,华润集团成立,建立了现代企业制度。华润开始探索实业化、多元化发展,在零售、地产、水泥、电力、啤酒等众多领域布棋落子,为日后快速发展奠定基础。

鼎新革故现锐气。1992年,华润拥有第一家上市公司“华润创业”,开中资企业进军国际资本市场之先河。以此为起点,华润旗下多家公司陆续在香港上市。快速扩张带动了多元化经营,也暴露了业务庞杂、主业不清、风险积累的弊端。1996年,华润以壮士断腕的勇气启动了清理整顿和组织变革,至2000年,华润成功转型为一家多元化控股企业集团,并在这个过程中经受住了亚洲金融风暴的冲击。

春潮澎湃处,扬帆奋进时。华润与时间竞争、与困难对抗、与自己较量,直面前进中的考验,始终保持凌云志气、非凡勇气、蓬勃朝气、昂扬锐气,创造出无愧于时代、无愧于祖国、无愧于自己的荣光。

### 奋斗,改革再造跨越发展

历史车轮,滚滚向前,唯有奋进者能乘势而上。进入新世纪,内地经济保持稳步高速增长,空前广阔的市场蕴藏着无限的商机。敏锐的华润,聚焦内地机遇,把准时代脉搏,主动转型升级再造,迎来了产业集群的聚变,实现了自身发展的跨越。

果决转身顺大势。机遇千载难逢,机遇稍纵即逝,机遇不仅是“机”更是“遇”,抓住了、用好了,才能顺势而为、乘势而上。华润果决转身,将“立足香港,背靠内地,面向世界”的布局调整为“立足香港,面向内地,走向世界”,顺应大势为华润跨越发展奠定了基础。

战略转型布大局。华润集团高层开展了9次战略研讨,群策群力之后确定了“建立主营行业领导地位”的总体战略,专注于民生领域,明确了“集团多元化,利润中心专业化”的发展定位,大力培育主营业务,一批下属企业迅速成长为行业引领者。华润雪花啤酒采用“蘑菇”式发展战略,逐步形成区域优势,终于折桂世界销量冠军;华润燃气确立了城市燃气运营商的战略定位,后来居上成为国内领先的城市燃气供应商;华润置地以“商业地产+住宅开发+增值服务”的商业模式作为差异化竞争战略,迅速跻身行业前列。

厚积薄发放大招。华润不断锤炼内功,增强核心竞争力。华润万家坚持“全国发展、区域领先、多业态协同”的发展战略,成长为国内规模领先的连锁超市企业;华润水泥构建以资源掌控、资源转化、资源分销和系统成本最低、区域市场领先的“3+2”发展战略,形成纵向一体化的商业模式,终成行业翘楚;华润医药以重组三九和华源为契机,以强大的并购整合能力和一体化的商业模式为驱动,发展为国内领先的综合医药企业。

管理创新下大力。华润对多元化企业的管理模式进行了深入的探索,开发出科学有效的集团管理体系、财务管理体系、人力资源发展模型等一批具有自身特色的管理工具,推动

了管理创新,也为华润的持续健康发展注入了源源不断的生机和活力。华润电力以彭城发电厂为起点,控制上下游,一体化发展、低成本运转,成为国内目前效益顶尖的能源企业。

再造华润下大棋。2001年,华润明确了“再造一个华润”的目标,即以2001年为基数,用5年或更多一点时间,使主要业绩指标翻一番。2005年,“再造一个华润”的业绩指标提前完成。快马加鞭不停歇,华润又提出“再造一个新华润”目标,后来也顺利实现。

爬坡过坎不犹豫,中流击水不懈怠。2010年,成功实现“两次再造”的华润第一次入选《财富》杂志评选的“世界500强”。华润的战略转型取得成功,在啤酒、燃气、零售、医药、地产、电力等多个行业确立了领先地位,为向世界一流企业迈进奠定了坚实基础。

### 奋斗,不忘初心开创未来

未来空间,无限广阔,唯有创新者能持续领跑。进入新时代,华润新一届领导班子审时度势,将华润的使命重新定位为“引领商业进步,共创美好生活”。“这与新时代我国社会主要矛盾‘人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾’紧密呼应,充分体现了华润鲜明的企业价值取向,体现了华润人的崇高追求。新时代是奋斗者的时代,在这个大有可为的历史机遇期,华润将不忘初心开创未来。”华润集团董事会的认识清醒而坚定。

奋进新时代,肩负“中央企业、驻港中资企业”双重角色的华润,在过去接续奋斗的基础上,将进一步调整角色定位,突出自身特色和优势,努力为“不平衡不充分”提供有效解决方案再立新功,为增强国有资本控制力、影响力、带动力和发展活力示范表率,在不断深化国企改革中引领高质量发展。

坚守初心,创新是保障。因循守旧不是不忘初心,固步僵化更不是不忘初心,在不断创新中跟上时代变革的步伐,踏上时代发展的节拍才能真正永葆初心。新时代,华润进一步将区域战略从“面向内地”调整为“依靠内地”,反映了华润积极响应国家号召、基于发展需要,坚定开启发展新篇章的决心。华润努力回报社会,履行社会责任,积极投身各种公益事业,并创造性地用10年时间建设十几座华润希望小镇,为企业参与乡村振兴战略做出有益探索与实践。

双擎驱动,创新是核心。强化实业引擎,实业是保障集团发展的原动力。目前,华润围绕民生行业将主营业务布局于资源掌控型和消费终端型产业,形成了七大战略业务单元、十七家一级利润中心,并在各自的领域不断巩固行业引领地位。提升资本引擎,资本是加快集团发展的驱动力。2016年以来,集团已批准成立的基金或以基金方式运作的投资公司共12个,加上依托华润大学建立的华润创新投资基金,基金总规模达到925亿元。

两翼助飞,创新是根本。华润积极参与“一带一路”建设,展开“全球化”之翼,全球化助力集团抓住两个市场、用好两种资源,成为集团业务开阔视野、广阔布局的翱翔之翼。构建“+互联网”之翼,“+互联网”助力集团各大产业的创新和重塑,是集团产业拥抱客户、改造业务的腾飞之翼。依托“华润通”平台,系统化、组织化地连接华润6000多家线下门店资源和6000多万忠实客户资源,实现线上线下的良性互动,更好地满足消费者需求。

如今的华润,紧紧抓住发展这个第一要务,广聚人才这个第一资源,激发创新这个第一动力,阔步走向具有全球竞争力的世界一流企业。

以守维成则成难继,因创业则业自达。任何一项事业都不能靠“守”来维系,必须靠不断的奋斗创业来发展。逆水行舟,不进则退,不断在实干中创造机遇,在奋进中续写历史,华润80年的光辉历程就是样本。

历史是未来的钥匙,时间是真理的挚友。80年探索,80年奋斗,80年积累,只有接续努力的奋斗者,才能成为时代的胜利者,在新的起点上继往开来再创辉煌,华润人心中更多了一份坚定自信,多了一份睿智从容。

梦想照亮前方路,初心激励脚下行。创新创造的天地无限广阔,击鼓催征的召唤一声紧似一声,在前进的征途上,回望华润80周年,遥望百年华润,心中激荡起使命的召唤、奋斗的激情。在新时代的号角中,华润将风雨无阻风雨兼程,永远用奋斗定义自己,不负时代的馈赠,不负历史的青睐。

## 我国初步建成208个较高水平智能工厂

本报北京12月11日电 (记者王政、韩鑫)11日,工信部召开全国智能制造试点示范经验交流电视电话会议。会上,工信部副部长辛国斌介绍,当前我国已初步建成208个具有较高水平的数字化车间/智能工厂,智能制造试点示范项目拉动投资超过千亿元。

4年来,我国智能制造试点示范取得了积极进展。工信部与各地工信主管部门联合遴选出305个智能制造试点示范项目,涉及92个行业类别,拉动投资超过千亿元。初步统计,这些项目智能化改造前后对比,生产效率平均提升37.6%,能源利用率平均提升16.1%;运营成本平均降低21.2%,产品研制周期平均缩短30.8%,产品不良率平均降低25.6%。此外,我国已初步建立起国家智能制造标准体系,已有7项国际标准、215项国家标准正式发布,还有157项标准草案获得国家立项。

据介绍,目前我国已培育超过50家有一定影响力的区域工业互联网平台,工业设备连接数量超过10万台套。在智能制造试点示范的带动下,新兴产业快速发展。

## 广东加快大湾区国际枢纽机场建设

本报广州12月11日电 (记者李刚)记者从今天上午在广州举行的枢纽机场建设与未来机场发展大会上获悉:以2号航站楼和综合交通中心为核心的广州白云机场二期扩建完成,白云机场三期扩建前期工作已经启动,中国民航局与广东省政府签署推进广东民航高质量发展战略合作框架协议,加快粤港澳大湾区世界级机场群建设。

白云机场2号航站楼和综合交通中心启用后,白云机场硬件设施和服务品质均得到了大幅度提升。目前白云机场航线网络覆盖全球220多个航点,国际及地区航线150余条,2018年白云机场旅客吞吐量预计将达到7000万人次。

目前以第四、第五跑道和3号航站楼为主体工程的白云机场三期扩建工程前期工作已经启动。三期扩建项目建成投产后,白云机场将成为全球重要的航空综合枢纽之一,进入全球前五。



支付先看云闪付

今年12.12 银联替你付一半

银联补贴大使 毛不易

3种支付方式 12.12享半价

扫 银联二维码 12月12日-16日

下 云闪付APP 12月12日-16日

刷 银联手机闪付 12月12日-23日

2018年12月12日至23日,在活动商户内使用指定产品,可享5折(有封顶金额)、满额立减等优惠,名额有限。详情请扫描活动二维码。