

中国助力利比里亚将竹藤资源优势升级为产业优势

编织美好生活 缔结深厚情谊

本报赴利比里亚特派记者 吕强

◎11年：利比里亚竹藤加工产业从无到有

◎学员：学手艺，也学创业

◎老聂：手磨出了血泡继续干，脚关节炎发作继续干，得了疟疾一有好转就继续干……埃博拉疫情来了，选择留下

实施绿色发展行动，是2018年中非合作论坛北京峰会宣布的中非务实合作“八大行动”之一。细看其中内容，人们发现“建设中非竹子中心，帮助非洲开发竹藤产业”这项行动。竹藤产业合作为何如此重要？从中国援助利比里亚的竹藤编及蔬菜种植技术项目即可发现答案。

利比里亚森林覆盖率约为50%，拥有丰富的竹藤资源，中国为该国提供竹藤编织技术援助已经11年了。随着竹藤产业日渐兴起，大量当地居民因此得以就业、改善生活，中利两国人民之间的情谊愈加深厚。

“我把拿手绝活儿都传授给他们了”

在利比里亚首都蒙罗维亚，中国援助建造的SKD体育场旁边有一个院落，里面有两间竹藤编培训大教室，不时传出敲敲打打的声音。半敞开车间式的教室里，50多名当地学员正在向中国专家学习如何编竹藤。

“力道要合适，宽窄要均匀。”来自重庆万州的竹编专家张文健指导学员抽竹丝，为编竹篮备料。自2007年项目第一期开始，张文健就是这里的教员。他是重庆市开县凉亭非物质文化遗产传承人，非洲朋友对他的绝活颇为羡慕。张文健说：“我把拿手绝活儿都传授给他们了。我一直告诉他们，最好的技巧就是多练，练好了就可以有一门手艺保障自己的生活。”令他自豪的是，有的学员自己办起了竹编工厂，月收入增长3倍。

据悉，援助项目已经进行到第六期，由重庆市万州国际经济技术合作有限公司组织实施，培训结业学员都能制作竹藤凳、椅、席等生活用品。其中有1/5的学员达到了竹藤编织技术的中级水平，能独立制作较复杂、艺术性较高的竹藤产品。

“竹子一身都是宝。中国对利比里亚竹藤的技术培训援助，是帮助他们变资源优势为产业优势。在利比里亚进一步深度开发，还能开拓出很多市场来。”援助项目组组长聂永斗说，项目组的到来让当地的竹藤加工产业从无到有，利比里亚于2015年成为国际竹藤组织第四十一名成员国。

22岁的卡托已经在这里学习了两年，今年5月还去中国交流培训了21天。他由衷地说：“中国老师非常好，也让我更加热爱这门手艺。”卡托的哥哥也接受过培训，学有所成后进入中国企业工作。在他哥哥的推荐下，卡托对学习竹藤编越来越感兴趣，希望学成后能自己开一家公司。

“我希望学到更多技能后，可以出去教给更多的人。”33岁的阿米莉亚只在这里学习了一年，因为学习刻苦、进步明显，也获得了去中国培训的机会。“她总是默默地反复练习，下课了也不肯走。”藤编专家姜定安对这个徒弟赞誉有加。阿米莉亚说，感谢中国政府给他们带来了这么好的技术，“我一定要珍惜这个机会”。

“可以用自己的双手创造财富了”

培训教室附近有一家竹藤制品店，这是项目组专门给48岁的摩西·哈里斯腾出的一块“创业基地”。聂永斗说，这相当于一个“孵化



中国竹编专家和当地学员一起制作竹藤编家具。

本报记者 吕强摄

器”，让结业学员可以试着用自己学到的技术开展事业，“条件成熟后就会让他到外面经营，然后再接收下一个学员来创业。”

哈里斯在项目第一期时就前来学习，至今已和竹藤编结下了十余年的情谊。之前他在工厂里做管理人员，因为利比里亚内战失去了工作。他感叹道：“这么多年没有正式的工作，现在学了技术之后，我可以用自己的双手创造财富了。”

哈里斯去年到南京、上海等城市考察了竹藤市场的发展情况。他告诉记者：“中国的技术很先进、市场很成熟，现在利比里亚还只是起步阶段，只能进行粗加工，但我看好市场的前景。”现在，他的经济情况相比之前有了很大改观，其产品质量上乘的口碑也已经传开，有很多客户会慕名而来定制家具。

结合当地需求，项目组从第二期开始，在竹藤编培训的基础上陆续增加了蔬菜种植、沼气利用示范等技术培训。从第五期开始，在距蒙罗维亚60公里的利比里亚青年体育部所属的克雷农业职业培训中心，建立了2000多平方米的蔬菜大棚，为利比里亚西北地区农业人员培训蔬菜种植、柑橘栽培、沼气利用和家畜饲养等技能。到目前为止，项目

组已为利比里亚培训竹藤编、蔬菜种植、沼气利用等技术人员800多人次。

“希望能有一个魔术，多变出像老聂一样的人”

“条件极其艰苦，疟疾肆虐，安全形势也让人担忧，要在刚刚停止内战的利比里亚担负好建立新基地的重任。”聂永斗回忆起10年前初到这个西非国家的情景，“手磨出了血泡继续干，脚关节炎发作继续干，得了疟疾一有好转就继续干……”

从建筑废墟拆除到菜园设计施工，从蔬菜种植到项目驻地及专家宿舍的修建，聂永斗带领项目组成员用半年时间，把荒芜了近15年的15亩土地变成了培训中心。利比里亚时任总统瑟利夫先后5次带领内阁成员参观访问项目基地，高度评价项目组的工作，并称赞说：“中国的这个项目非常适合利比里亚国情，能够助推利比里亚减贫战略实施，同时也为战后失业人员提供了新的就业渠道。”

2014年3月，西非地区埃博拉疫情暴发，利比里亚成为重灾区。项目组其他专家

都已撤离，聂永斗独自一人守在基地。“之前的2个月我已经得了3次疟疾，身体很虚弱，原计划回国休假，但看着辛苦建立的项目驻地无人看管，我选择留下来。”聂永斗说，他也可以为中国援助利比里亚抗击埃博拉疫情出力。

2017年利比里亚青年体育部授予项目组“先进森林英雄”称号。“利比里亚是一个多灾多难的国家，经历了两次内战和严重的埃博拉疫情，经济的开发需要这样的中国项目来帮助。”时任利比里亚青年体育部部长萨·查理斯·恩托说。恩托表示，中国的援助项目极大地促进了利比里亚青年的就业和经济发展，“希望能有一个魔术，多变出像老聂一样的人”。

“中国专家们推动了利比里亚竹藤产业及农业的发展，带动了当地人民的就业，帮助解决当地民生问题。”利比里亚副总统霍华德·泰勒今年4月考察项目组培训中心时表示：“感激中国一直以来对利比里亚发展作出的杰出贡献。”

(本报蒙罗维亚电)



上周，第十五届瓦尔代国际辩论俱乐部年会在黑海东岸的索契举行。这届年会的主题为“俄罗斯：二十一世纪的方案”。

据举办方介绍，这是几年来瓦尔代年会首次聚焦于俄罗斯自身。来自33个国家的130名政要、知名学者就变化世界中的民族认同、经济新发展理念、变革时代的外交政策等多个议题进行了讨论。

用俄罗斯总统普京的话说，瓦尔代是一个很棒的国际平台，研究俄罗斯问题的专家、政要聚在一起交流讨论，对不同观点激烈辩论，正是瓦尔代的优势。他参加了持续两个半小时的全体会议，和与会者探讨了恐怖主义、核威胁、民族认同、中东问题等多个话题。有国际问题专家分析称，瓦尔代年会已成为国际社会了解俄罗斯政府最新内政外交政策的一个重要窗口。

一位来自哈萨克斯坦的与会者十分关注“一带一路”建设。普京在与他交流时谈到，俄罗斯十分欢迎中国国家主席习近平

瓦尔代年会成为互动平台

本报驻俄罗斯记者 殷新宇

提出的“一带一路”倡议，俄罗斯正与中国在大豆产业、宽体飞机、重型直升机等领域开展积极合作。目前欧亚经济联盟正在与“一带一路”建设对接。“我们对这一领域发展感到高兴，将继续与合作伙伴一起以最积极的方式开展工作。”普京强调。

在瓦尔代年会新闻中心，记者遇到了多位中国同行。一位参加过往届年会的网友说，今年中国媒体数量明显增加了，从一个侧面反映出“瓦尔代”与中国的互动越来越多。“今年瓦尔代报告对现今世界进行了精彩的概述。我把报告发给了中国的一些朋友，他们也说，报告引人思考。”

“‘树欲静而风不止’，但是天气多变，时间一到，风总会停下来的。”在回答一位参加论坛的中国学者提问时，普京这样表达对中美贸易摩擦的看法。他认为，美国挑起和不断升级的贸易摩擦，同样会对“造成风的人”——美国自身造成损害，并且会对全球经济产生消极影响。(本报俄罗斯索契电)

考古新发现——

尼罗河三角洲与埃及古文明联系紧密

本报驻埃及记者 黄培昭

不久前，埃及国家文物部宣布，埃及与法国联合考古队在尼罗河三角洲的萨马拉丘陵地区发现了埃及最古老的定居点之一。其历史可追溯到7000年前的新石器时代，比埃及第一任法老统治时期还早了约2000年。

据《今日埃及》杂志报道，考古专家在尼罗河三角洲地区的达喀里亚省的一个小村庄中发现了几个储藏竖井，里面有多个谷仓、陶器和石器的碎片、动物骨骼和植物残骸等。通过这些发现，考古专家们把村庄的历史追溯到公元前约5000年，这意味着它在闻名世界的吉萨大金字塔开始建造约2500年前，就已经存在了。

古埃及文物部门的负责人艾曼·阿什马维对记者说：“此前，专家从未在尼罗河三角洲地区发现过储藏竖井等新石器时代的建筑，只在加比亚省的塞易斯发现过类似的遗迹。”阿什马维所说的“类似的遗迹”，是埃及考古人员在塞易斯遗址发现的部分巨型红砖建筑。此外，他们还发现了一枚托勒密四世时期(公元前221年至204年)的金币。此次在萨马拉地区发现的竖井，在时间上要比赛易斯遗址早了数千年。

考古队负责人、法国考古专家弗雷德里克·吉奥在一份声明中指出，萨马拉地区的遗址挖掘

工作自2015年以来不断推进，本次的发现收获最大。这一发现再次证明尼罗河三角洲与埃及古文明的发掘工作。得益于深厚的历史积淀和得天独厚的条件，埃及考古工作常有发现甚至突破。埃及国家文物部近期公布一组照片，显示在位于开罗南部20公里的米特·拉希纳村有一处考古新发现：这里出土了一个大型的房屋建筑古迹遗址，里面有大量文物，还包括一个巨大的罗马浴室，以及祭祀用的密室等遗迹。

作为历史悠久的四大文明古国之一，埃及政府十分重视各类考古工作，特别是与其他国家联合开展的发掘工作。得益于深厚的历史积淀和得天独厚的条件，埃及考古工作常有发现甚至突破。埃及国家文物部近期公布一组照片，显示在位于开罗南部20公里的米特·拉希纳村有一处考古新发现：这里出土了一个大型的房屋建筑古迹遗址，里面有大量文物，还包括一个巨大的罗马浴室，以及祭祀用的密室等遗迹。

作为历史悠久的四大文明古国之一，埃及政府十分重视各类考古工作，特别是与其他国家联合开展的发掘工作。得益于深厚的历史积淀和得天独厚的条件，埃及考古工作常有发现甚至突破。埃及国家文物部近期公布一组照片，显示在位于开罗南部20公里的米特·拉希纳村有一处考古新发现：这里出土了一个大型的房屋建筑古迹遗址，里面有大量文物，还包括一个巨大的罗马浴室，以及祭祀用的密室等遗迹。

(本报开罗电)

科技大观

美国太空探索技术公司(SpaceX)不久前宣布，日本企业家前泽友作已经预订乘坐该公司的新型大猎鹰火箭，将于2023年进行绕月飞行。这可能是人类史上私人乘客首次绕月飞行。

人类上一次与月球的“亲密接触”是在1972年。1968年至1972年的登月热潮中，共有24名宇航员进行过绕月飞行，其中12人登上过月球。近半个世纪过去，SpaceX的绕月飞行若能成行，将成为载人航天商业领域的突破性进展。

日本乘客颇有创意，据说会邀请6到8名艺术家一起参加为期一周的太空旅行。届时还将进行高质量的虚拟现实(VR)直播，让地球上的观众体验身临其境的震撼。普通人进入太空会是怎样的体验？除了广袤的宇宙、璀璨的星系、近在眼前的月球，乘客们也将面临失重、恶心、辐射等综合考验。

受技术水平、经济成本和人员专业度等因素制约，首位月球游客还没法登陆月球。此前“阿波罗”飞船登陆月球时，运送宇航员的指挥舱实际上一直在月球轨道上绕行等待，只派出很小的登月舱登陆。这个小小的登月舱，成本极为高昂。SpaceX今年初发布过一段视频，展示了大猎鹰火箭乘员舱降落在月球表面的模拟场景，但模拟视频只是展示出一种设计路径，与真正达到可靠技术还有很大距离。另外，登月对人的操作能力有很高要求，过去所有登月人员都是经过严格挑选和长期训练的专业宇航员，普通“观光客”无法达到控制登陆舱的水平。正是由于商业载人航天的技术要求高，目前大多数探索太空旅游的民营航天企业，短期内还是在布局地球亚轨道旅行，或是提供到国际空间站的“太空酒店”服务。

要想实现真正的月球“落地游”，一个重要步骤是建设月球基地。目前，中、美、俄、欧等国家和地区都提出了在月球建立基地的规划。今年12月，中国嫦娥四号月球探测器将在月球背面软着陆，这将是人类首次在月球背面进行探测。以此为起步，中国月球探测第四期工程将在2030年前初步规划4次任务，此后还要挑选理想的区域建设月球科研站。月球只是跳板，走向火星才是更宏伟的蓝图。据悉，中国计划进行两次火星探测任务，实现着陆探测以及采集火星土壤等目标，其中第一次将于2020年发射火星探测器。其他国家的航天机构也不甘落后，SpaceX甚至雄心勃勃地设想着向火星移民。

在人类历史上，“飞行”曾经是一个遥不可及的梦想。1903年莱特兄弟成功地飞行了约260米距离后，大多数人认为这项发明并没有实用价值。一个多世纪以后，全球航空业旅客总量在2017年已经超过了40亿人次。显然，飞行并不是人类的终极目标，人类也从未停止过对宇宙的探索、对太空新家园的渴求。虽说移民火星、走向太空的更深处，眼下貌似离现实还有点远，不过，飞机、火箭、飞船告诉我们：未来的人类，一定会在广袤的星空中飞得更远。

人类太空之旅会飞得更远

范剑青

抓住实现发展的关键

——非洲人士话基础设施建设现状和未来

本报驻南非记者 李滢嫣

近日，第七届非洲基础设施商业论坛在南非约翰内斯堡举行。会上，来自非洲各国的政府官员、商界人士和专家就非洲基础设施建设的现状和未来进行了深入讨论。与会嘉宾纷纷表示，基础设施建设是非洲实现发展的关键因素，也是推动生产力和经济可持续发展的重要力量。非洲必须提高基础设施水平，促进技术转型，提高贸易与一体化的发展速度，最终实现非盟《2063年议程》目标。

长久以来，中国为非洲基础设施建设提供了巨大帮助。“中国让我们看到非洲是一个有前途的大陆，中国帮助让非洲越来越自信。”南非经济学家、德勤新兴市场与非洲部常务董事马丁·戴维斯说，中国在非洲的通信和道路等基础设施建设极大地便利了非洲人民的生活。在中国支持下，非洲基础设施水平得到了提升，也带动了非洲人民，尤其是青年人的就业。

未来，非洲基础设施建设的前景更加广阔。南非基础设施领域专家约翰·塔姆比博士认为，非洲基础设施项目将更加考量社会回报。住房、教育和医疗保健等社会基础设施建设不但能改善人民生活质量，还能为非洲创造更多的就业岗位。

目前，世界正在迎来第四次工业革命。对此，南非门斯顿控股有限公司首席执行官斯坦利·苏巴拉莫尼指出，世界的发展潮流是以大数据、人工智能等为代表的知识经济和新技术产业。非洲应当尽快提升基础设施的整体水平，加速实现工业化和现代化建设以适应时代新变化。

史密夫·斐尔律师事务所合伙人布莱格特·巴列认为，在数字化背景下，除公路和铁路等硬基础设施外，以互联网设施为代表的软基础设施建设也应受到重视，而且对非洲尤其重要。目前，非洲每年公路、铁路、港口和水电设施等硬基础设施项目开工数量，远远超过软基础设施项目。加大对软基础设施的投入，将为非洲数字化发展创造有利条件。

“让非中合作走向共同繁荣的未来。”赞比亚卢阿普拉省省长尼克松·奇瓦瓦的心愿很有代表性。他强调，中国提出的“一带一路”倡议是一种发展思路上的创新，它与非盟《2063年议程》在发展目标上存在一定的共性。通过共建“一带一路”，非洲国家基础设施建设得到了蓬勃的发展。

(本报约翰内斯堡电)