

增速保持世界领先 创新能力持续提升

去年我国研发投入超1.76万亿元

本报记者 陆娅楠

经济聚焦

10月9日,国家统计局、科学技术和财政部联合发布《2017年全国科技经费投入统计公报》(以下简称《公报》)。《公报》显示,2017年我国研究与试验发展(R&D)经费投入总量超1.76万亿元,同比增长12.3%,增速较上年提高1.7个百分点;R&D经费投入强度(R&D经费与国民生产总值的比值)达到2.13%,再创历史新高。

研发经费投入提升预示创新能力提升

有投入,才能有产出。研发投入规模和增速的提升,往往预示着一个国家创新能力的提升。

2017年,我国共投入研究与试验发展经费17606.1亿元,比上年增加1929.4亿元;R&D经费投入强度为2.13%,比上年提高0.02个百分点。按R&D人员(全时工作量)计算的人均经费为43.6万元,比上年增加3.2万元,落实创新驱动发展战略取得了显著成效。

国家统计局社科文司高级统计师张鹏分析,与发达国家相比,我国R&D经费投入呈现四大特点:

投入总量与美国的差距正逐年缩小。2013年我国R&D经费总量首次跃居世界第二位,当年R&D经费总量约为位列世界第一的美国的40%,预计2017年这一比例将接近60%。

投入年净增量已超过经合组织(OECD)成员国增量总和。2016年我国R&D经费净增量为1506.9亿元,而同期OECD成员国R&D经费净增量合计约为人民币973.7亿元,我国的研发经费净增量约为OECD各成员国增量总和的

1.5倍。投入增速保持世界领先。2013—2016年间,我国R&D经费年均增长11.1%,而同期美国、欧盟和日本分别为2.7%、2.3%和0.6%。

投入强度已达到中等发达国家水平。2016年我国R&D经费投入强度为2.11%,从OECD的35个成员国R&D经费投入强度看,介于列第十二位的法国(2.25%)和第十三位冰岛(2.10%)之间。

研发投入结构向好,基础研究经费增速为近5年最高水平

在研发投入不断增长的同时,我国研发投入结构也持续向好,资源配置进一步优化。

——根基更牢固,基础研究经费占比进一步提升。

由于基础研究难有经济效益,结果具有不确定性,因此我国基础研究投入长期以来处于较低水平。不过,近几年,随着国家创新战略的实施,变化正在悄然发生。

纵向看,2017年,我国基础研究经费为975.5亿元,比上年增长18.5%,增速较上年提高3.6个百分点,为近五年来的最高水平;基础研究经费占R&D经费的比重为5.5%,较上年提高0.3个百分点,延续了2014年以来稳步回升的态势,达到2005年以来的最高水平。

横向比,2017年,我国基础研究经费增速,分别快于应用研究经费增速、试验发展经费增速3.7个百分点、6.9个百分点。高等学校对全社会基础研究增长的贡献率为64.6%,较上年提高25.8个百分点,对全社会基础研究占比的稳步回升起到积极的推动作用。

——主体更活跃,企业拉动作用

用依然强劲。

2017年我国企业、政府属研究机构 and 高等学校R&D经费增速分别较上年提高0.9、2和10.7个百分点,对全社会R&D经费增长的贡献率分别为78.6%、9.1%和10%。

“虽然企业的贡献较上年回落5.2个百分点,但依然是拉动全社会R&D经费增长的主要力量。”张鹏说。

——区域更协调,东部地区继续保持领先。

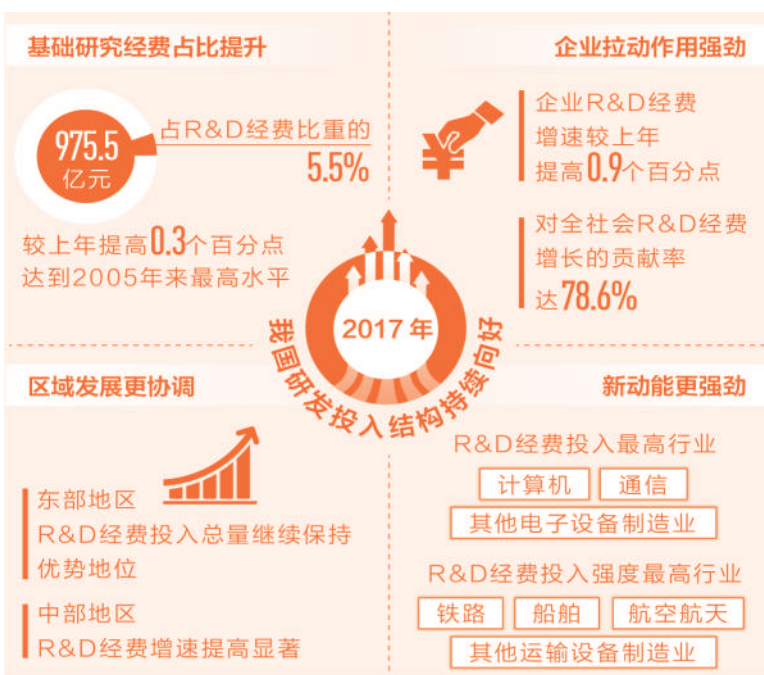
2017年,我国东、中、西和东北地区R&D经费分别为11884.8亿元、2820.2亿元、2196.6亿元和704.5亿元,分别比上年增长11.2%、18.6%、13%和6%,对全社会R&D经费增长的贡献率分别为61.9%、22.9%、13.1%和2.1%。东部地区R&D经费投入总量继续保持优势地位,中部地区R&D经费增速提高显著。

——新动能更强劲,行业集聚效应加强。

2017年,计算机、通信和其他电子设备制造业以超过2000亿元的研发经费,成为R&D经费投入最高的行业;而铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业,则以2.53%成为投入强度最高的行业。

综合看,2017年,我国规模以上工业企业中R&D经费投入超过500亿元的行业大类有8个,合计7828.9亿元,比上年增长10.7%,增速高于规模以上工业企业0.9个百分点;这8个行业的R&D经费占规模以上工业企业的65.2%,较上年提高0.6个百分点。

特别值得一提的是,高技术制造业和装备制造业R&D经费投入强度分别为2%和1.65%,较上年分别提高0.1和0.14个百分点,较制造业平均水平分别高0.86和0.51个百分点。



制图:沈亦伶

政府投入力度加大,创新政策环境进一步改善

《公报》数据显示,2017年国家财政科学技术支出8383.6亿元,比上年增长622.9亿元,增长8%;财政科学技术支出占当年国家财政支出的比重为4.13%,保持了上年水平。

2017年全社会R&D经费实现较快增长,得益于政府鼓励支持科技活动政策落实效果的显著提升和政策环境的进一步改善。以规模以上工业企业为例,2017年企业享受的研究开发费用加计扣除减免税和高新技术企业减免税分别为569.9亿元和1062.3亿元,分别比上年增长16.5%和26%,增速分别较上年提高7.6和6个百分点。

本报北京10月9日电(记者许志峰)中国证监会日前宣布,正式推出“小额快速”并购重组审核机制。上市公司发行股份购买资产,不构成重大资产重组,且满足一定条件的,即可适用“小额快速”审核,证监会受理后直接交易并购重组委审议。

在相关问题的解答中,证监会表示,满足下列情形之一的,可适用“小额快速”审核:一是最近12个月内累计交易金额不超过5亿元;二是最近12个月内累计发行的股份不超过本次交易前上市公司总股本的5%且最近12个月内累计交易金额不超过10亿元。不适用“小额快速”审核的情形包括:如果募集配套资金用于支付本次交易现金对价的,或募集配套资金金额超过5000万元的;按照“分道制”分类结果属于审慎审核类别的。

据介绍,近年来,证监会深化并购重组市场化改革,通过大幅取消和简化行政许可,90%以上的并购重组交易目前已无需证监会审核。随着证券市场并购重组交易日趋活跃,交易金额小、发股数量少的小额并购交易不断涌现。为进一步激发市场活力,充分发挥并购重组服务实体经济的重要作用,证监会针对不构成重大资产重组的小额交易,推出“小额快速”并购重组审核机制,直接由上市公司并购重组审核委员会审议,简化行政许可,压缩审核时间。

在推进并购重组市场化改革的同时,证监会将进一步强化监管,加强对财务顾问、资产评估、审计、法律顾问等中介机构的问责,充分发挥中介机构资本市场“看门人”的作用,强化市场激励约束机制,加大稽查执法力度,坚决依法查处各类违法违规行为。

证监会表示,将进一步提升服务水平,提高监管效能,深化监管改革,持续研究优化并购重组流程和监管机制,充分发挥市场机制作用,更好地服务实体经济。

证监会推小额快速并购重组新规

不构成重大资产重组的小额交易直接交并购重组委审议

上海发布全国首份跨境服务贸易负面清单

本报上海10月9日电(谢卫群、宋玉婷)记者从上海市政府新闻办举行的市政府新闻发布会获悉:上海市最新制定的《中国(上海)自由贸易试验区跨境服务贸易负面清单管理模式实施办法》和《中国(上海)自由贸易试验区跨境服务贸易特别管理措施(负面清单)》(以下简称《实施办法》和《负面清单》)发布。这标志着自贸试验区跨境服务贸易负面清单管理模式建立。

《实施办法》是全国第一部确定以负面清单模式对服务贸易进行管理的地方政府文件,内容主要包括:明确跨境服务贸易的定义;确立跨境服务贸易管理与开放的基本原则;建立负面清单管理模式;明确部门管理职责;明确规定试点开放领域应当配套风险防范制度等。

《负面清单》以国际化、透明度、开放度为标准,是全国第一张服务贸易领域的负面清单,结构上分为“编制说明”和“特别管理措施列表”两部分内容。

上海市副市长吴清指出,上海市率先探索的跨境服务贸易负面清单管理模式,是一项立足上海,服务全国,对标国际的制度创新,有利于我国积极应对国际经贸格局,贯彻落实国家扩大开放举措、提升服务贸易国际竞争力。

湖南八项举措降企业成本

本报长沙10月9日电(记者侯琳)湖南省政府办公厅近日印发《关于降低实体经济企业成本的实施方案》,出台八项举措,进一步降低企业成本,支持实体经济持续健康发展。

持续降低税费负担、合理降低融资成本、着力降低制度性交易成本、继续降低用工成本、有效降低用能用地成本、进一步降低物流成本、提高企业资金周转效率、激励企业内部挖潜……据介绍,该实施方案出台的八大措施“干货”满满。例如,扩大创业投资、天使投资税收优惠政策试点范围,将新能源汽车车辆购置税优惠政策延长至2020年12月31日,取消建设项目交通影响评价、工程竣工测量、建筑物定点放线、现状地形图等服务收费等;对申请贷款保险的贫困县园区工业企业的贷款利息和保险费用最高给予80%的补贴;继续降低用工成本,阶段性降低企业职工基本养老保险;落实一般工商业电价减负10%的目标等。

今年“十一”假期

农村网购热衷数码美容健身产品

新华社北京10月9日电(记者赵文君)记者9日从菜鸟网络获悉:根据今年“十一”黄金周期间的物流订单分析,来自农村地区的消费者对于笔记本电脑、智能手机等3C类数码产品的需求大幅增加,美容护肤、健身服装的需求大幅上涨。

以大家电为例,10月1日当天,全国农村地区的网购销售额环比增幅达9倍。项链等珠宝商品在农村地区的日均网购销售显著增加。随着时尚、美容、汽车和运动等新潮文化普及到农村,农村消费者对于美容护肤类化妆品、汽车用品和配件、瑜伽服、运动服等健身服装的需求大幅上涨。

菜鸟网络有关负责人介绍,直接入村、入户的物流配送,极大提升了农村消费者的网购体验,农村的网购需求不再局限于农资农具等生活物资。在以配送难著称的大家电的网购页面中,“物流很快”“快递服务好”在很多明星单品的用户评价中都位居前列。近5年来,菜鸟网络搭建了一张遍及全国的农村物流网络,将厂商与农村连起来,让正品好货快速下乡,满足农村消费者提高生活品质的需要。截至目前,这张农村物流网络已覆盖全国29个省份、700多个县,逾3万个村。

德令哈至巴尔瑙尔 中欧班列成功开行

本报西宁10月9日电(记者王锦涛)9日,青海德令哈至俄罗斯巴尔瑙尔75026次中欧班列从德令哈缓缓驶出,标志着青海省又一趟集装箱国际班列成功开行。这是继青海双寨、格尔木开行中欧班列后,开发的第三条中欧班列线路。

此次开行的中欧班列,编组41辆,由德令哈出发,经西宁、兰州、乌鲁木齐,沿亚欧大陆桥西通道,从阿拉山口出境,过哈萨克斯坦抵达俄罗斯巴尔瑙尔,全程4345公里,运行时间约12天。这条中欧班列成功开行,开辟了青海腹地通向欧洲的又一条物流大通道,对柴达木循环经济发展和脱贫攻坚具有重要的意义。

图为10月9日,中欧班列驶出德令哈市货运中心。新华社记者 张宏祥摄



车主办理积极性不高,使用率不足四成

高速公路ETC 如何叫好又叫座

记者9月27日在京沪高速新泰东收费站看到,约一刻钟时间内,ETC(高速公路电子不停车收费系统)车道旁的两个人工收费车道,均有五六辆车排队等待,加上陆续驶来的车辆,造成了小规模压车。而ETC车道仅有不到5辆车通过,显得很“冷清”。

交通运输部发布的数据显示,截至2017年底,我国ETC用户突破5900万。但ETC车道通行量占高速公路总通行量的比例不足40%。

以山东为例,记者从交通部门了解到,截至今年5月底,山东包括ETC在内的非现金支付使用率为38.6%。“目前ETC在认知度和用户规模上还有不小提升空间。另外,货车虽然可以使用ETC支付,但因为需要停车称重,目前无法走ETC车道。”山东交通部门相关工作人员说。

记者采访发现,目前ETC推广,在便利性和应用范围上面临不少问题,导致车主办理积极性不高。

一是如果使用次数少,设备收费比过路费还贵。不少采访对象告诉记者,办理ETC的费用在200元到350元之间,但对于一年仅跑一两次高速的车主来说,使用率很低,办理积极性不高。潍坊市民丛震说,他在济南工作,一般每年开车回潍坊两次。“节假日有时高速免费,加上偶尔坐火车,一年能用上ETC的次数非常有限,算下来办ETC的费用比过路费还贵。”

二是办理流程繁琐,便捷程度不如移动支付。目前ETC的办理方式,除到高速公路运营单位购买设备外,还可以到银行办理储蓄卡或信用卡,领取与卡绑定的ETC设备。记者近期走访济南多家银行发现,办理ETC除携带本人身份证、驾驶证和行驶证外,还要携带本年度的车辆保险单。一些前来办理ETC业务的市民说,感觉办起来很麻烦。

三是可使用范围少,功能较为单一。山东高速公路ETC业务运营方之一——山东高速智联支付

有限公司综合部经理高原告诉记者,目前ETC的应用范围除了高速公路收费通行,运营单位也在积极开拓使用领域,例如与停车场、加油站开展合作,为ETC车主提供便利,但整体来说,可使用范围还不够。

针对目前ETC车道使用率偏低、车主办理积极性不高等问题,相关从业人员和专家建议,进一步加强宣传力度,拓展应用范围。同时,可丰富高速公路支付手段,用多元化手段破解高速公路“通行慢”“通行难”问题。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说,目前宣传力度还存在欠缺,很多车主对ETC的作用并不十分了解,接下来相关部门还应加大ETC业务的推广力度。相关ETC业务运营人员说,提高ETC吸引力,未来还需进一步拓展可使用范围。比如,在机场、火车站等车流量密集的公共场所以及商场停车场等场合,未来都可以和ETC进行结合,通过不停车支付减少拥堵。

除推广ETC外,通过移动支付等手段丰富高速公路支付方式也值得尝试。中国社会科学院社会发展战略研究院副教授朱涛说,“无感支付”的出现,是对现有ETC业务的补充,在某种程度上也是一种竞争,但只要能给车主带来便利,使高速行驶变得顺畅,就是正确的方式。”

(据新华社济南10月9日电 记者邵鲁文)